

# HAMO-MODELLE VON MÄRKLIN FÜR ZWEISCHIENEN-GLEICHSTROM

# HAMO

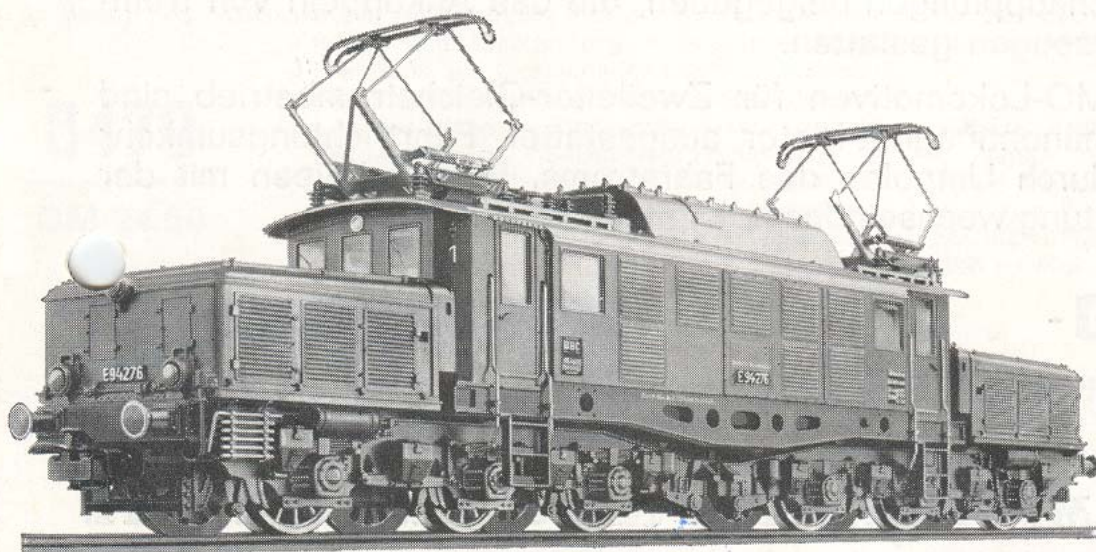


**8353**

DM 52.—

**Elektrische Schnellfahrlokomotive** • Modell der Baureihe E 03 der Deutschen Bundesbahn mit der Achsfolge Co'Co' • 6-achsig • 3 Achsen angetrieben • 4 Haftreifen zur Erhöhung der Zugkraft • Fernsteuerung für Vor- und Rückwärtsfahrt • Auf den Stirnseiten Dreilicht-Spitzensignal, das mit der Fahrtrichtung umgeschaltet wird • Vorbildgetreu beleuchtete Dachfenster • Umschalthebel zum wahlweisen Betrieb für Unter- oder Oberleitung • Untergestell aus Zinkdruckguß mit feststehender Puffer-

bohle • Fein detailliertes unzerbrechliches Kunststoffgehäuse • In den TEE-Farben Beige-Rot vorbildgetreu lackiert • Eingesetzte Fenster mit plastischen Rahmen • Zwei federnde Dachstromabnehmer • An beiden Enden Kupplungen zum selbsttätigen Kuppeln von Wagen • Länge über Puffer 21,9 cm.



**8322**

DM 55.—

**Elektrische Güterzuglokomotive** • Modell der Baureihe E 94 der Deutschen Bundesbahn mit der Achsfolge Co'Co' • Ein in allen Einzelheiten der Lokomotive gleicher Nummer des Großbetriebes nachgebildetes Modell • 6-achsig • 3 Achsen angetrieben • 4 Haftreifen zur Erhöhung der Zugkraft • Fernsteuerung für Vor- und Rückwärtsfahrt • Je 3 beleuchtete Stirnlampen vorn und hinten, die mit der Fahrtrichtung umgeschaltet werden • Umschalthebel zum wahlweisen Betrieb für Ober-

und Unterleitung • 2 federnde Dachstromabnehmer • Grün lackiertes, dreiteiliges Gehäuse aus Zinkdruckguß • Dach silbern • Eingesetzte Fenster mit plastischen Rahmen • Automatische Kupplung an beiden Enden • Länge über Puffer 21 cm.

# HAMO

Von Modellbahnfreunden wurden wir immer wieder gebeten, MÄRKLIN-Lokomotiven auch für das Zweileiter-Gleichstromsystem zu liefern, um hierdurch die nicht unbedeutenden Kosten für den Umbau von MÄRKLIN-Lokomotiven auf dieses System zu ersparen. Wir haben uns deshalb entschlossen, einige MÄRKLIN-Modelle für Zweischiene-Gleichstrom außerhalb unseres Wechselstrom-Sortimentes herzustellen und unter dem Namen „HAMO“ zu vertreiben.

Diese Modelle können auf allen den NEM-Normen entsprechenden Gleisen betrieben werden. Jeder Lokomotive ist ein Satz Austauschkupplungen beigegeben, die das Ankuppeln von fremden Fahrzeugen gestatten.

Die HAMO-Lokomotiven für Zweileiter-Gleichstrombetrieb sind mit Permanentmagnet-Motor ausgestattet. Fahrtrichtungsumkehr erfolgt durch Umpolen des Fahrstroms. Bei Elloktypen mit der Fahrtrichtung wechselndes Lokspitzensignal.

**HAMO -**

Lokomotiven sind Erzeugnisse von

**MÄRKLIN**

**GEBR. MÄRKLIN & CIE. <sup>GM</sup><sub>BH</sub> 732 GÖPPINGEN/WÜRTT.**

**HAMO** - LOKOMOTIVEN SIND ERZEUGNISSE VON

**MÄRKLIN**

Preise in DM (West)

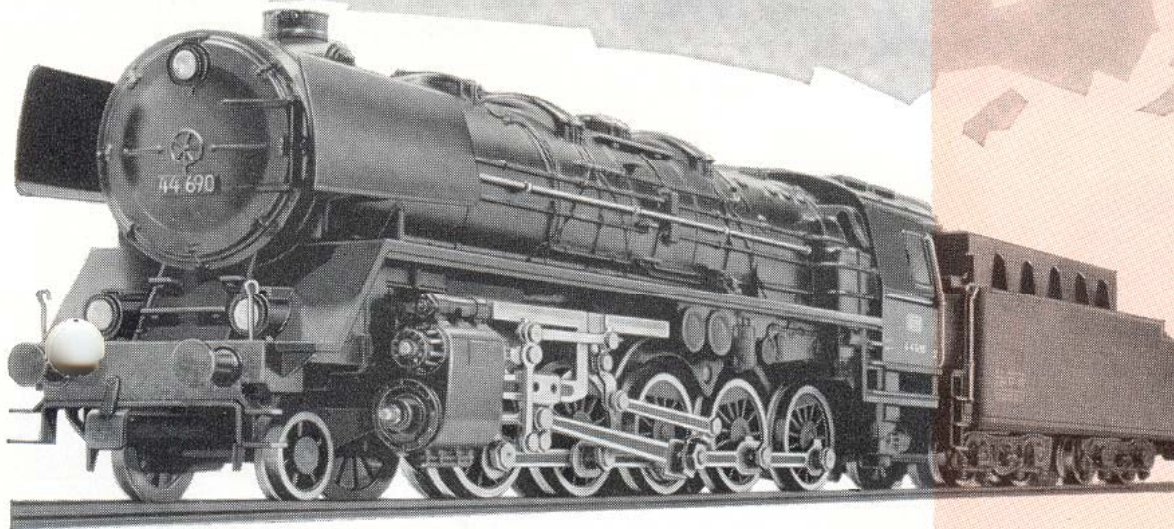


**8338**

DM 38.—

**Elektrische Lokomotive** · Modell der Baureihe BB 9200 der Société Nationale des Chemins de Fer Français mit der Achsfolge Bo'Bo' · 4-achsig · Beide Achsen des Motordrehgestells angetrieben · 4 Haftreifen zur Erhöhung der Zugkraft · Fernsteuerung für Vor- und Rückwärtsfahrt · Je 2 beleuchtete Stirnlampen vorn und hinten, die mit der Fahrtrichtung umgeschaltet werden · Umschalthebel zum wahlweisen Betrieb für Ober- und Unterleitung · 2 federnde Dachstromabnehmer ·

Türkis Ganzmetallgehäuse mit vorbildgetreuer Bemalung · Feststehende Pufferbohle · Fenster mit Cellonscheiben · An beiden Enden Kuppelungshaken zum selbsttätigen Kuppeln von Wagen · Länge über Puffer 18 cm.

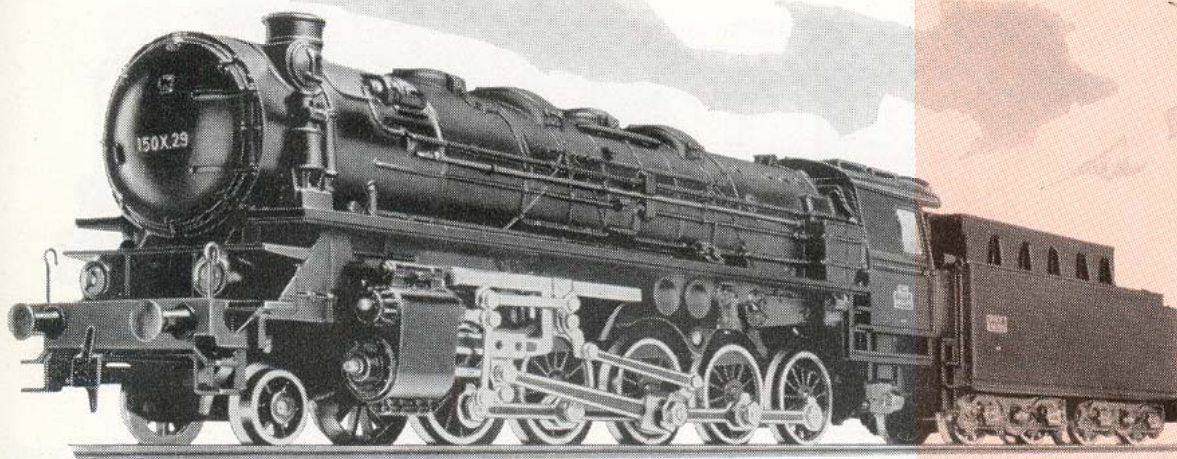


**8347**

DM 68.—

**Schwere Güterzuglokomotive mit Rauch** · Modell der Baureihe 44 der Deutschen Bundesbahn mit der Achsfolge 1'E · Lokomotive und Tender sind über eine feste Kupplung miteinander verbunden · 6-achsig · Durch die Unterteilung des Fahrgestells in zwei verschiedene Treibradgruppen werden hervorragende Fahreigenschaften und eine sehr gute Kurvenbeweglichkeit erreicht · Fernsteuerung für Vor- und Rückwärtsfahrt · Nachbildung der Heusinger-Steuerung · **Einrichtung zur wirklichkeitsnahen Raucherzeugung**, bestehend aus dem in der Lokomotive eingebauten Raucheinsatz, Ersatzdampfrohre, Reinigungsdraht, Pinzette und einer Ampulle mit Dampföl (Nachfüllampulle 0241) · Laufgestell durch Druckfeder gegen Entgleisung gesichert · 4 Haftreifen auf den Treibrädern zur Erhöhung der Zugkraft · Sämtliche Treibachsen angetrieben ·

Motor mit besonders hoch untersetztem Getriebe ermöglicht auch Langsamfahrt · 3 beleuchtete Stirnlampen · Mattschwarzes, aus Zinkdruckguß gefertigtes Gehäuse · Vorderer Kuppelungshaken am Laufgestell befestigt, dadurch vollwertige Kuppelungsmöglichkeit · Modellmäßige Nachbildung aller Einzelheiten der Kesselarmaturen · Modellgetreue Windleitbleche · Fenster des Führerstandes mit Cellonscheiben · Fahrgestell aus Zinkdruckguß · 4-achsiger Tender mit Drehgestellen und automatischer Kupplung · Länge über Puffer 28 cm.



# 8346

DM 65.—

**Schwere französische Güterzuglokomotive** mit Rauch · Modell der Baureihe 150 X der Société Nationale des Chemins de Fer Français mit der Achsfolge 1'E · 6-achsig · Durch Unterteilung des Fahrgestells in zwei gelenkig miteinander verbundene Treibradgruppen werden sehr gute Fahreigenschaften und Beweglichkeit in den Kurven erreicht · Nachbildung der Heusinger-Steuerung · Schwarz ausgelegtes Gestänge · Fernsteuerung für Vor- und Rückwärtsfahrt · **Einrichtung zur wirklichkeitsnahen Raucherzeugung**, bestehend aus dem in der Lokomotive eingebauten Raucheinsatz, Ersatzdampfrohr, Reinigungsdraht, Pinzette und einer Ampulle mit Dampföl (Nachfüllampulle 0241). Laufgestell durch Druckfeder gegen Entgleisung gesichert · 2 Haftreifen auf den letzten

Treibrädern zur Erhöhung der Zugkraft · Sämtliche Treibachsen angetrieben · 2 Stirnlampen · Fahrgestell und Gehäuse aus Zinkdruckguß mit vielen Details · Gehäuse dunkelgrün · Kuppelungshaken am Laufgestell angebracht, ergibt auch vorne vollwertige Kupplungsmöglichkeit · Fenster des Führerstandes mit Scheiben versehen · 4-achsiger Tender mit zwei Drehgestellen und automatischer Kupplung · Länge über Puffer 28 cm.

Preise in DM (West)

**TEE-Triebwagenzug 3-teilig** · Modell des niederländisch-schweizerischen TRANS-EUROP-EXPRESS-Zuges, bestehend aus einem Motorwagen, einem kombinierten Erstklass-Speisewagen und einem Steuerwagen mit großem, salonartigem Erstklass-Abteil · Länge des Modells 70 cm.

Motorwagen: 6-achsig · Die hinteren 3 Achsen über Stirnräder angetrieben · 2 Achsen zur Erhöhung der Zugkraft mit Haftreifen versehen ·

Fernsteuerung für Vor- und Rückwärtsfahrt · Mattschwarzes Untergestell aus Zinkdruckguß mit Nachbildung der Führersitze · Gehäuse aus hochwertigem Plastikmaterial mit originalgetreuer Bemalung und Beschriftung · Eingesetzte Fenster mit plastischen Rahmen.

Speise- und Steuerwagen: 4-achsig · Je 2 vorbildgetreue Drehgestelle in Bauart SIG · Boden mit genauer Wiedergabe der Apparate zur Klimaanlage · Gehäuse aus hochwertigem Plastikmaterial · Innenbeleuchtung mit vorbildlichem Beleuchtungseffekt

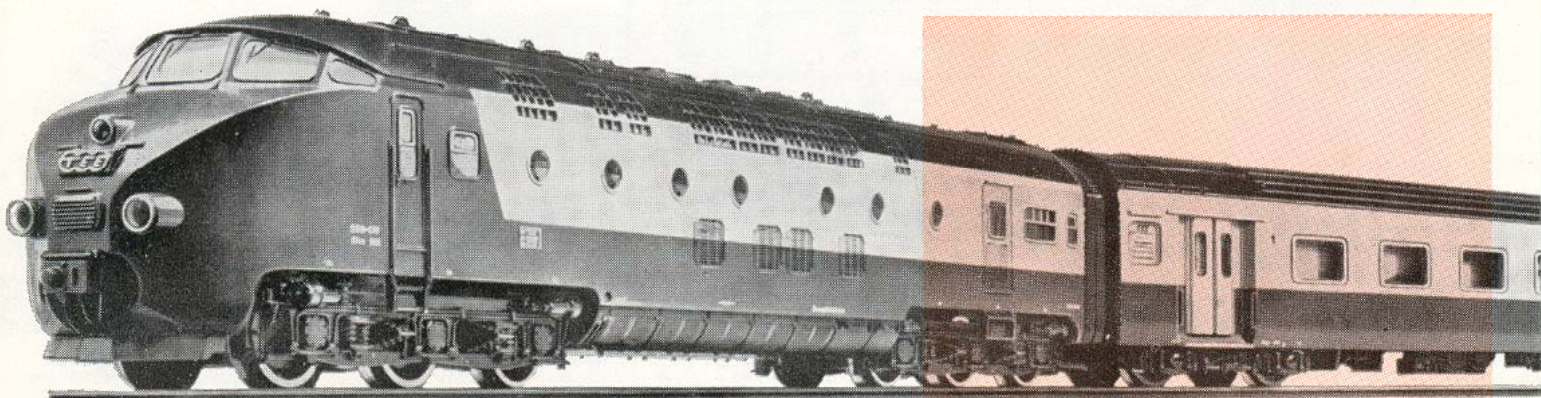
durch Lichtverteiler · Eingesetzte Fenster mit plastischen Rahmen.

Sonderkupplungen verbinden die 3 Einheiten sehr kurz miteinander · Besonders eng schließende Abdeckungen der Wagenübergänge · Weißes Dreilicht-Spitzensignal und 2 rote Schlussleuchten im Motor- und Steuerwagen, die mit der Fahrtrichtung automatisch umgeschaltet werden · Je 1 Schleifer am Motor- und Steuerwagen, wobei jeweils der in Fahrtrichtung vorn liegende den Fahrstrom aufnimmt · Der Bahnpackung liegt eine Pinzette bei.

Der abgebildete TEE-Zug besteht aus der 3-teiligen Einheit 8370, die durch den Wagen 8470 auf die beim Großbetrieb übliche Komposition ergänzt ist. Länge des 4-teiligen Zuges 93,5 cm.

# 8370

DM 115.—



8370

8470

**HAMO** - LOKOMOTIVEN SIND ERZEUGNISSE VON

**MÄRKLIN**



**8351**

DM 49.—

**Elektrische Lokomotive** · Modell der Serie 1200 der Nederlandse Spoorwegen (NS) mit der Achsfolge Co'Co' · 6-achsig · Alle 3 Achsen des Treibgestells über Stirnräder angetrieben · 4 Haftreifen zur Erhöhung der Zugkraft · Fernsteuerung für Vor- und Rückwärtsfahrt · Je 3 beleuchtete Stirnlampen vorn und hinten, die mit der Fahrtrichtung umgeschaltet werden · Umschalthebel zum wahlweisen Betrieb für Ober-

und Unterleitung · Blaues Ganzmetallgehäuse mit vielen Details · Feststehende Pufferbohle · Zwei federnde Dachstromabnehmer · Dach silbern · Eingesetzte Fenster mit plastischen Rahmen · An beiden Enden Kupplungen zum selbsttätigen Kuppeln von Wagen · Länge über Puffer 19,6 cm.

MÄRKLIN-MODELLE SIND ÜBERALL  
AUF DER WELT BEGEHRT.  
MÄRKLIN IST EBEN QUALITÄT.

**TEE-Abteilwagen 1. Klasse** zur Erweiterung des Zuges 8370 auf die vollständige Komposition · 4-achsig · Je 2 vorbildgetreue Drehgestelle in Bauart SIG · Gehäuse aus hochwertigem Plastikmaterial in Originalfarben und -beschriftung · Innenbeleuchtung, bestehend aus Lichtverteiler und 2 Glühlampen, ergibt hervorragend wirklichkeitsnahe Beleuchtung des Wagens · Eingesetzte Fenster mit plastischen Rahmen · Boden trägt Nachbildung der Apparate zur Klimaanlage · An beiden Enden bewegliche Abdeckungen der Wagenübergänge · Sonderkupplung nur zum TEE-Zug passend · Länge 23,2 cm.

**8470**

DM 24.50

**Bürstenpaar**, bestehend aus zwei Graphitbürsten für die Lokomotiven mit Permanentmagnet-Motor.

**60 054**

DM —.50

**Radsatz**, bestehend aus 4 Achsen mit isoliert darauf angeordneten Rädern zum Einbau in die MÄRKLIN-TEE-Wagen 4055 bis 4058.

**7589**

DM 2.—



↑ zu 8370 ↑

# Straßenbahnen

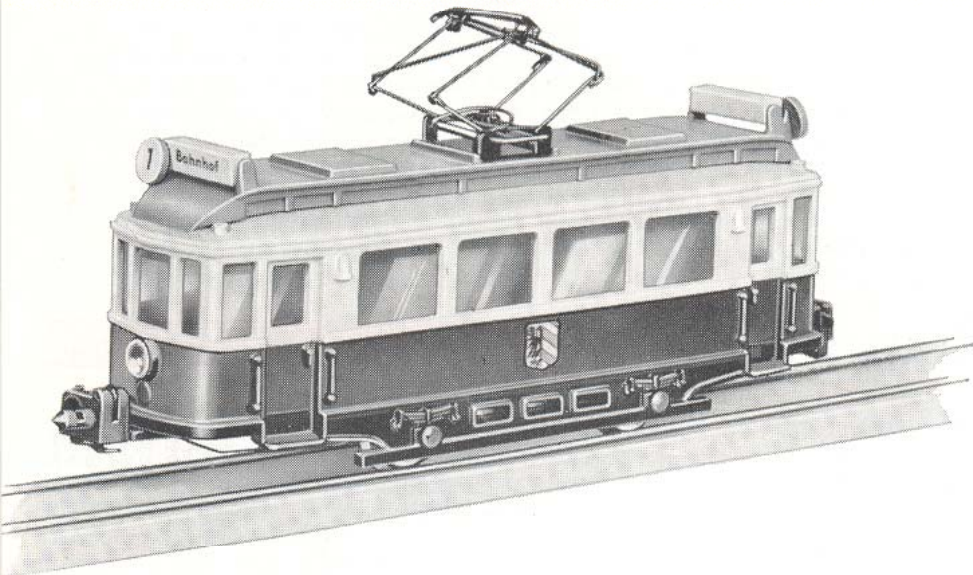


## 1100

DM 32.—

**Straßenbahn · Oldtimer** · Baujahr 1897 · Gehäuse aus Zinkdruckguß · Fenster mit Cellonscheiben · Lyra Stromabnehmer · Umschalter für Ober- und Unterleitungsbetrieb (durch Aufdrücken

des Stromabnehmers auf das Wagendach) · 2-achsiger, beide Achsen angetrieben · Sehr gefällige Form · Länge über Kupplung 10,5 cm.

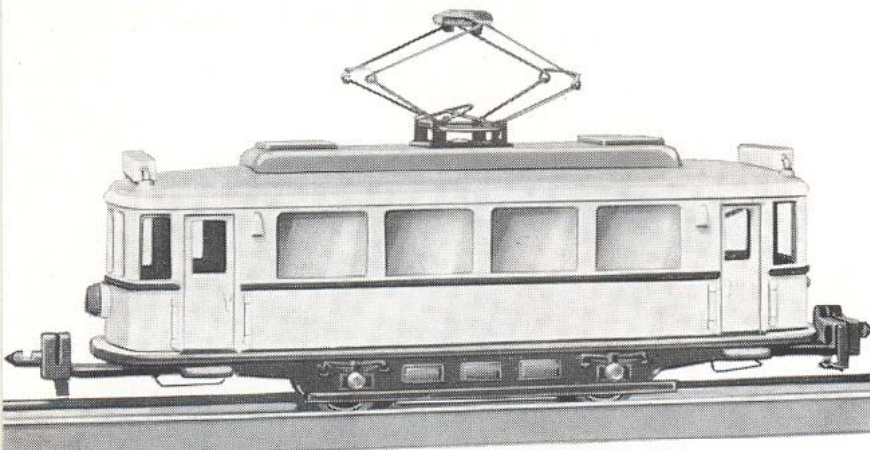


## 1102

DM 32.—

**Straßenbahn-Triebwagen** · Baujahr 1913 · Gehäuse aus Zinkdruckguß · Fenster mit Cellonscheiben · Innenbeleuchtung · Stirnwandlampe · Rotes Schlußlicht · Dachaufbau mit Wend-

walze, rundes Nummernschild · Scherenstromabnehmer · Automatische Kupplung · Umschalter für Ober- und Unterleitungsbetrieb · Länge über Kupplung 14,3 cm.



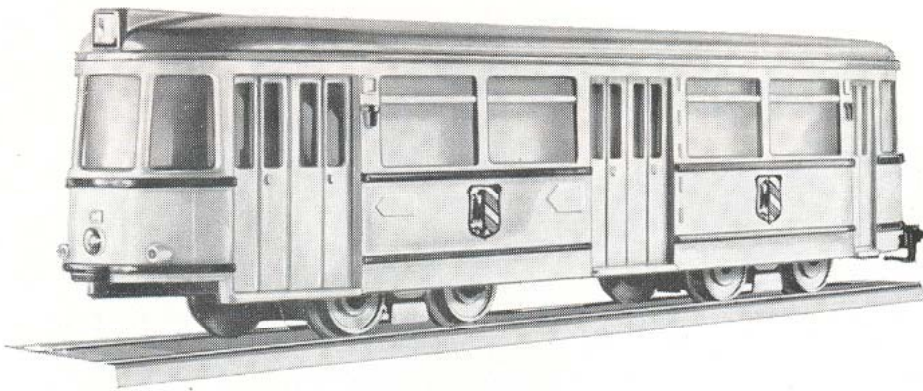
## 1101

DM 32.—

**Straßenbahn-Triebwagen** · Baujahr 1926 · Gehäuse aus Zinkdruckguß · Fenster mit Cellonscheiben · Innenbeleuchtung · Stirnwandlampe · Rotes Schlußlicht · Dachaufbau mit Wend-

walze · Scherenstromabnehmer · Automatische Kupplung · Umschalter für Ober- und Unterleitungsbetrieb · Länge über Kupplung 14,3 cm.

# MÄRKLIN

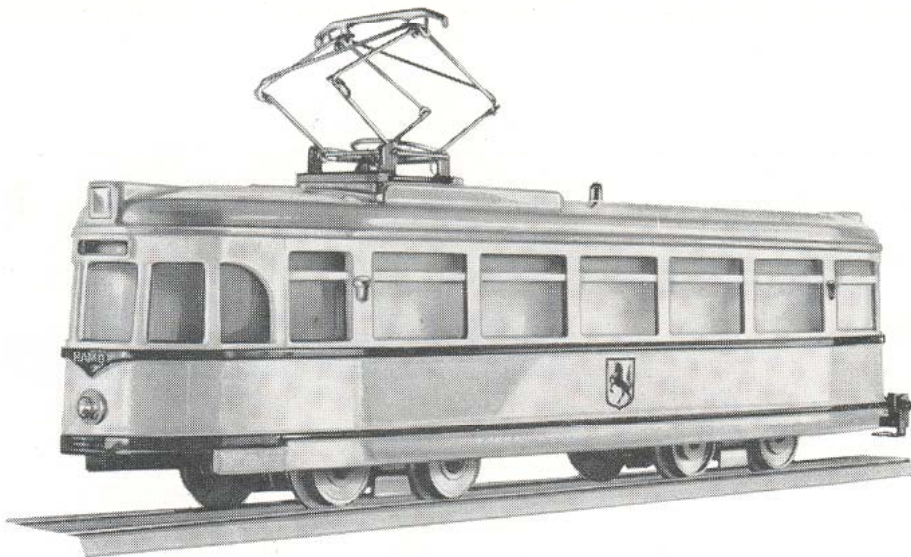


## 1103

DM 36.—

**Schienenbus** • Baujahr 1955 • Gehäuse aus Zinkdruckguß • Fenster mit Cellonscheiben • Innenbeleuchtung • Stirnwandlampe • Rotes Schlußlicht • Automatische Kupplung • 4-achsig

mit zwei Drehgestellen, Kardan-4-Achs-Antrieb, sämtliche Zahnräder aus Nylon, daher ruhiger Lauf • Für Unterleitungsbetrieb • Länge über Kupplung 17 cm.

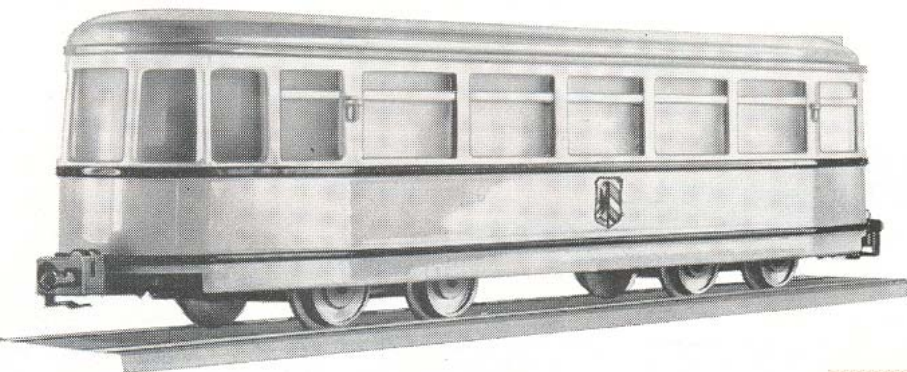


## 1104

DM 39.—

**Straßenbahn-Großraumtriebwagen** • Baujahr 1955 • Gehäuse aus Zinkdruckguß • Fenster mit Cellonscheiben • Innenbeleuchtung • Stirnwandlampe • Rotes Schlußlicht • Scherenstromabnehmer zum Einziehen • Automatische Kupplung • 4-achsig mit zwei Dreh-

gestellen • Kardan-4-Achs-Antrieb, sämtliche Zahnräder aus Nylon, daher ruhiger Lauf • Umschalter für Ober- und Unterleitungsbetrieb • Länge über Kupplung 17 cm.



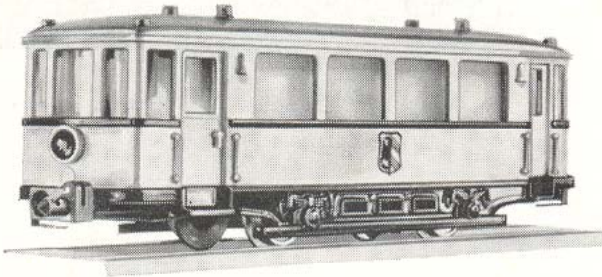
## 1113

DM 9.50

**Anhänger**, passend zu 1103 und 1104 • Gehäuse aus Zinkdruckguß • Fenster mit Cellonscheiben • Automatische Kupplung • 4-achsig mit zwei Drehgestellen • Innenbeleuchtung • Rotes Schlußlicht • Länge über Kupplung 18,3 cm.

## Straßenbahn-Anhänger

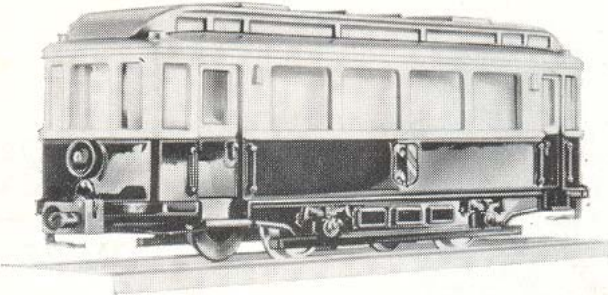
# Straßenbahn-Anhänger



**1111**

DM 8.50

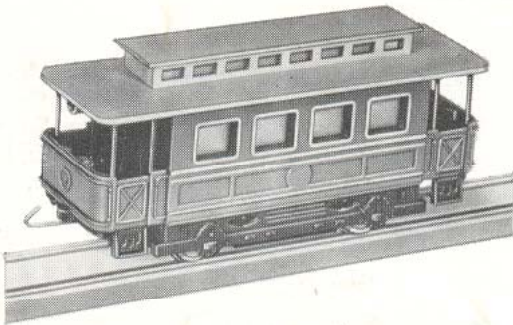
Anhänger, passend zu 1101 • Gehäuse aus Zinkdruckguß • Fenster mit Cellonscheiben • Innenbeleuchtung • Rotes Schlußlicht • Automatische Kupplung • 2-achsig • Länge über Kupplung 14,3 cm



**1112**

DM 8.50

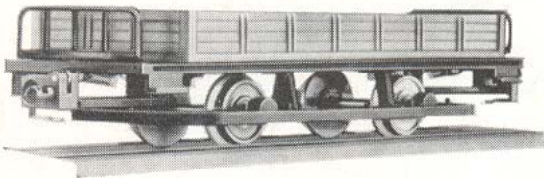
Anhänger, passend zu 1102 • Gehäuse aus Zinkdruckguß • Fenster mit Cellonscheiben • Innenbeleuchtung • Rotes Schlußlicht • Automatische Kupplung • 2-achsig • Länge über Kupplung 14,3 cm



**1110**

DM 8.50

Anhänger für Oldtimer, passend zu 1100 • Gehäuse aus Zinkdruckguß • Fenster mit Cellonscheiben • 2-achsig • Länge 10,5 cm



**1120**

DM 4.50

Gerätewagen • Kastenaufbau aus Plastik • 2-achsig mit isolierten Rädern • Automatische Kupplung • Länge über Kupplung 12,5 cm



**1121**

DM 4.90

Sandwagen • Aufbau aus Plastik • 2-achsig mit isolierten Rädern • Automatische Kupplung • Länge über Kupplung 11,4 cm

Preise in DM (West)

IHR FACHGESCHAFT:

**Optik Schmidt**  
am Hauptmarkt  
Nürnberg