WERKZEUGE

WICHTIGE WERKZEUGE ZUR AUSFÜHRUNG EINFACHER REPARATUREN

Bestell-Nr.

Fig. 1 Steckschlüssel 3,5



Fig. 2 Pinzette



0 250



Fig. 3 Flachspitzzange





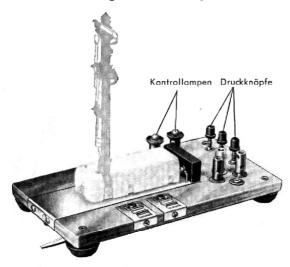
Fig. 4 Uhrmacherschraubenzieher





Fig. 5 Prüfbrett für Signale und Magnetweichen





3. Prüfung

Die Magnetweichen und Signale müssen stets auf der Metallplatte des Prüfbrettes aufliegen, damit man sofort erkennen kann, ob die Beleuchtung des zu prüfenden Artikels in Ordnung ist. Durch abwechselndes Niederdrücken der Knöpfe kontrolliert man die Funktion des Artikels.

Bei der Signalstellung "Fahrt frei" müssen bei einwandfreiem Bahnstromschalter die beiden Kontrollampen aufleuchten.

Gebrauchsanweisung

1. Stromzuführung

Die beiden am Prüfbrett angebrachten Kabel sind an einem MÄRKLIN-Transformator anzuschließen. Dabei ist zu beachten, daß: Kabel mit gelbem Stecker zur gelb umrandeten Buchse (L=Licht) und Kabel mit braunem Stecker zur braun umrandeten Buchse (M=Masse) führen.

2. Anschluß des zu prüfenden Magnetartikels (Magnetweichen oder Signale)

Soweit vorhanden, müssen die Kabel mit: gelbem Stecker in die gelb gekennzeichnete Buchse

grünem Stecker in die grün gekennzeichnete Buchse

rotem Stecker in die rot gekennzeichnete Buchse

orange Stecker in die orange gekennzeichnete Buchse am Prüfbrett gesteckt werden.

Die Signale sind außerdem mit ihren Oberleitungsbuchsen in die Steckstifte auf dem Prüfbrett zu stecken. Die beiden Anschlußkontakte mit roten Kabeln werden unter die Kontaktlaschen am Prüfbrett geklemmt.

WERKZEUGE

WICHTIGE WERKZEUGE ZUR AUSFÜHRUNG EINFACHER REPARATUREN

Bestell-Nr.

0260

0261

Fig. 6 Dornpresse zur Montage von Radsätzen für Lokomotiven, Tender und Wagen



Fig. 6a Aufnahmen dazu mit Aufsteckbrett



Aufsteckbrett allein	60 307

1. Aufnahme zum Anstellen der Achsen 60 309

Aufnahme für Rad 10,4 mm φ
(Ober- und Unterteil)

4. Aufnahme für Rad 13 mm ϕ 60 313 (Ober- und Unterteil)

Aufnahme für Rad 14 mm Φ
(Ober- und Unterteil)
60 314

Aufnahme für Rad 16 mm φ
(Ober- und Unterteil)

7. Aufnahme für Rad 20 mm ϕ 60 320 (Ober- und Unterteil)

Aufnahme für Rad 22 mm φ
(Ober- und Unterteil)

Ober- oder Unterteile werden nicht einzeln geliefert.

Ma 1267 ka Nachdruck verboten Ausgabe C 2