

POR ARTURO ANÍBAL GAGLIARDI



HISTORIA
DE LA
FRANJA

40 AÑOS DE GLORIAS DEPORTIVAS

Editado en Impresora SALTO S.A.

**A LA MEMORIA DE
DON LUIS T. MERAZZI**



**CONDUCTOR DEL CLUB
FERRO CARRIL**

PRÓLOGO

Los que nunca han sentido el deporte no podrán comprender jamás el porqué del mismo, ni el por qué de esta historia. No podrán comprender tampoco por qué se sufre por el cuadro favorito, por qué los felánticos en las razones cotidianas se tornan violentos, impulsivos, cuando insultan a los suyos o cuando una derrota enluta su corazón y las lágrimas asoman a sus ojos.

Los que no han vivido por años la marcha de una institución deportiva, los que no han sentido el palpitar de ese grupo anónimo que se caracteriza por el color de una camiseta, los que no han tomado como propios los problemas de una institución o de sus hermanos de club, esos no podrán comprender el porqué de esta historia.

La historia podría ser una fría sucesión ordenada de hechos cronológicos, pero así sería sin vida, sin un motivo substancial, sin una proyección futura, de ahí que haya pretendido en estas páginas reflejar la marcha del club Ferro Carril desde sus mismos comienzos pasando por sus glorias y tristezas, hasta llegar al cabo a los cuarenta años con un cúmulo de datos y hechos, fríamente intrascendentes, pero para quienes pueden esculcar en ellos, podrán descubrir los retazos de historias, de anécdotas, tristes o alegres que no han cabido en el libro, por olvido, por no tener lugar, o en fin, por ignorarlas.

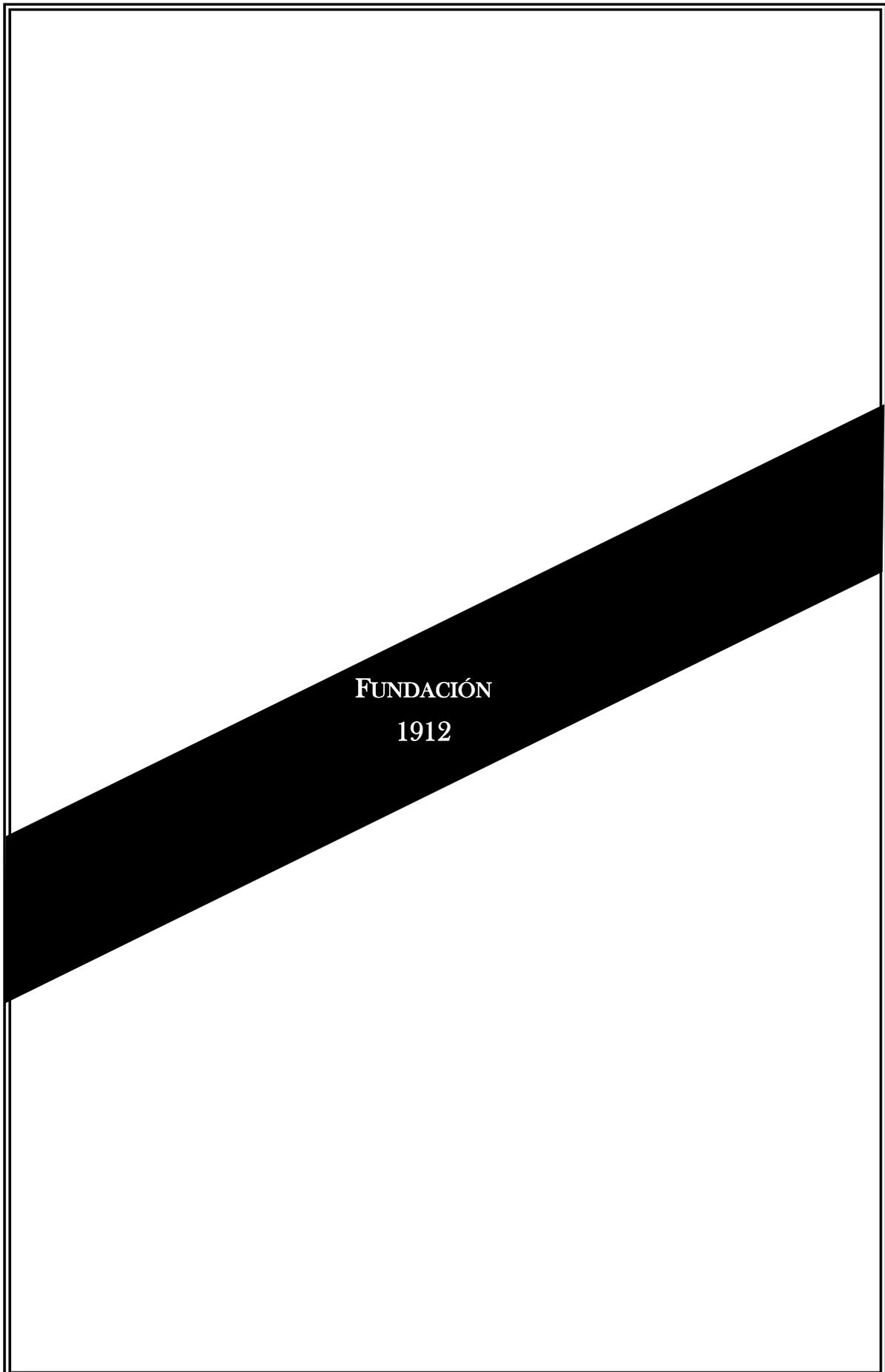
Estoy seguro que estas páginas tendrán la virtud de hacerles recordar tantas cosas —que aquí no están— a los que entrecerrando los ojos, como queriendo volverlos a un tiempo ya pasado, irán haciendo desfilar a fulano o a mengano, a tal o cual encuentro o acontecimiento, que quizá hubiera quedado olvidado en un rincón polvoriento de su corazón.

La historia de Ferro Carril es una sucesión constante de glorias como quizá pocas instituciones puedan sustentarlas con orgullo. Esas glorias pasadas, son el espejo donde se miran las generaciones que vienen llegando, son el índice que se levanta para prevenir a los que van a defender la albinegra, o el que señala acusador, sañudo y serio algún desliz que los de antes no hubieran cometido jamás sin hacer un sacrilegio.

HISTORIA DE LA FRANJA

Ojalá que esta historia, modesta, tenga la virtud de lograr que se afirme más la conciencia ferrocarrilera, que todos los que por diversas circunstancias debieron alejarse, tengan en cuenta que Ferro Carril triunfó siempre, que no supo de desmayos, de renunciamentos, porque no fue patrimonio de nadie, porque fue de todos y de ninguno, y que no tanto como los buenos hombres, fueron las bellas acciones la que lo caracterizaron.

ARTURO ANIBAL GAGLIARDI



LA PRIMERA COMISIÓN DE FERRO CARRIL

Los empleados de los talleres del Midland a cualquier hora libre se reunían en la canchita —o campito— de "Los Perales", como le llamaban, para practicar fútbol. Equipos, ni que pensar: si a veces incluían alguno de botas que se entretenía en mirar, y lo ponían para completar el cuadro! — El entusiasmo por el fútbol se acrecentaba más aún cuando veían al Athletic que por allí cerca hacía sus "ensayos", como a las prácticas le llamaron hasta 1919, fecha en que la palabra fue dejada de lado para darle paso a la pomposa "práctica".

Un mediodía, en pleno talleres del Midland surge la idea que bullía en las mentes de todos: formar un cuadro. — Sí, pero el cuadro ya lo tenían, pero querían legalizarlo, inscribirlo en la Liga, disputar partidos oficiales. Fue así que un 1o. de diciembre de 1912 surgió Ferro Carril. Veamos el acta que a continuación se transcribe, textualmente:

— "Acta Nro 1. En la ciudad de Salto el día 1o. de diciembre de 1912 reunidos los señores Luis Fornesi, Guillermo Flood, Pedro Tenca, Benito Volpi, José Martínez, Antonio Fornesi, Atanasio A. Panano, Walter Mitchel y Joaquín Eguluz. Resolvieron formar una sociedad de Foot Ball Ferro Carril Club. Designándose en dicho acto nombrar una comisión compuesta de los siguientes miembros:

Presidente: Walter Mitchel.

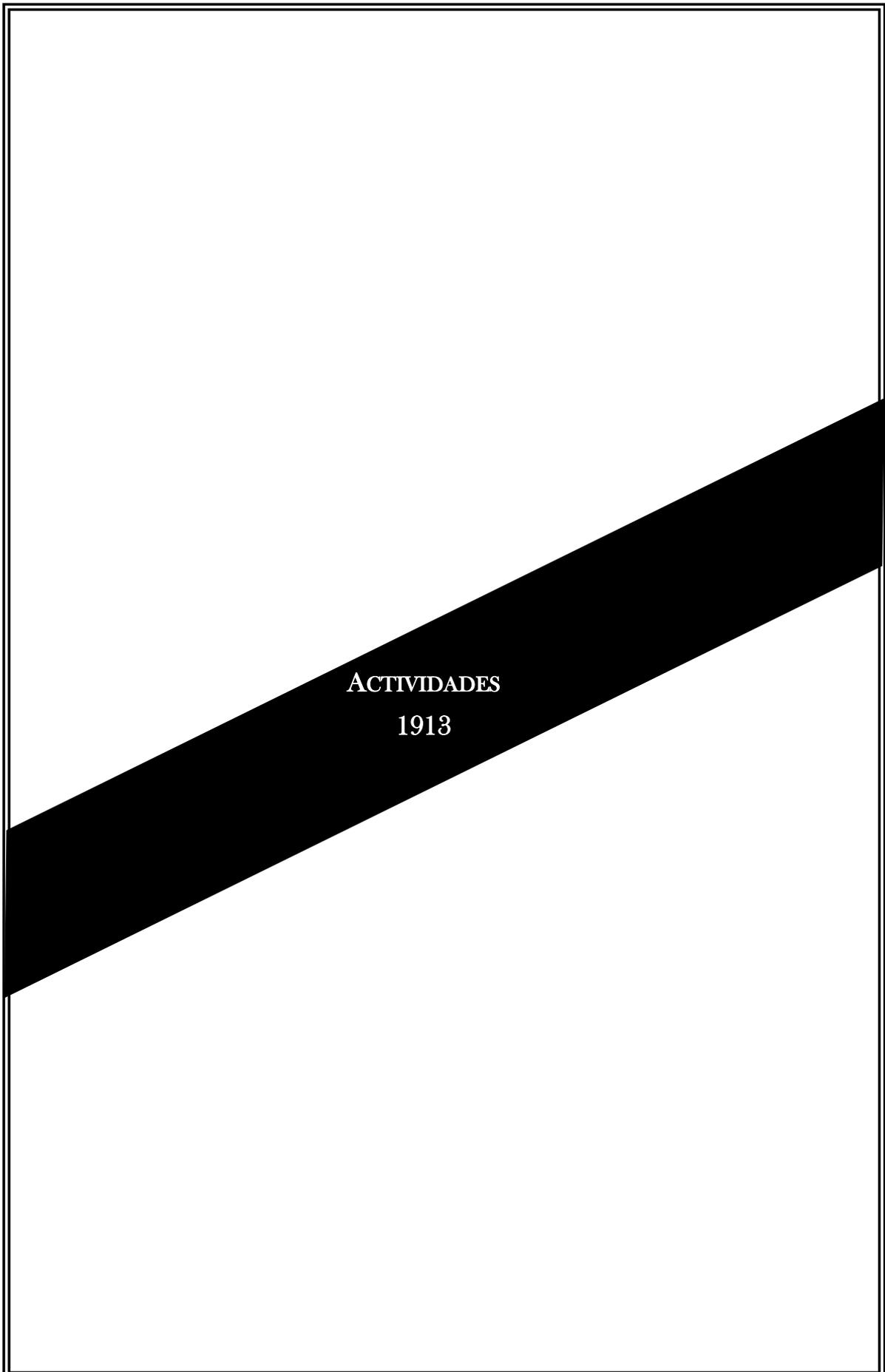
Vice Presidente: Guillermo Flood.

Secretario. José Martínez.

Tesorero: Antonio Panario.

Vocales: Benito Volpi, Pedro V. Tenca, Antonio Fornesi.

Los cuales comprometiéronse regir los destinos de la sociedad hasta la próxima asamblea que nombrará la comisión efectiva. — (FIRMADO) A.A. Panario y Pedro E. Tenca Srio. Ad-hoc".



EL FLAMANTE CLUB SEGUÍA SU MARCHA...

Un día, cuando se "ensayaba" el equipo en una cancha detrás de los talleres vinieron mirones del Athletic e invitaron a los de Ferro a jugar un encuentro con ellos para la tarde.

A pesar de no estar presente el principal Hoole, que era quien les enseñaba y dirigía — pues se hallaba en Concordia, aceptaron el desafío. Se jugó y el Athletic hizo lo que quiso con los bisoños, tanto los peloteó que le hicieron 11 goles, como para que recordaran que debían dejarse de pretensiones. A su llegada a Salto, el entrenador estallaba de enojo ante los contritos jugadores de Ferro que sin saber manejar bien todavía la ball se habían metido "en camisa de once varas", jugando nada menos que con el campeón salteño.

Pero la venganza vendría. Se prepararon pacientemente, jugaban de día y de noche — pues en "Los Perales" hasta de noche se jugaba. — Vino la revancha y se jugó ardientemente. En un principio los del Athletic pensaron arrollar nuevamente a los de la franja, pero un 1 a 1 fue el resultado final. — Pasó el tiempo y los de Ferro adelantaban más y más. Vino otro encuentro. Ahora sí se veía cual era mejor, o si El Triunfo —que así se titulaba el empate— era "pura chiripa" o verdad.— Jugaron y ya en el primer tiempo Ferro Carril le llevaba al Athletic 7 goles a cero. Terminó el primer tiempo, luego del descanso y el juez tocó la pitada para comenzar el segundo tiempo... y el Athletic no salió a jugar, y ese fue el último encuentro del Athletic.

Pasó el tiempo. Vino el 6 de mayo de 1913. En esa fecha se constituiría la Comisión efectiva — como le llamaban, — de Ferro Carril y la misma quedó formada así: Presidente Pedro Mousqués, Vice Pte.: Joaquin Equiluz, Secretario: José Martínez, Tesorero: Antonio A. Panario, Vocales: Pedro Tenca, José Maldonado, Antonio Fornessi y Guillermo Lannen.

En esa misma asamblea se designó al Sr. Juan Sacone Capitán del equipo, y se alquiló además, una cancha en las proximidades de los talleres — como decía el acta N° 2.

Al mes siguiente. . . un 20 de junio de 1913 la Comisión resuelve llamar a Asamblea para aprobar los Estatutos del Club — que no se aprobaron sino después de muchos años y confeccionado por otros. En la misma reunión se designa capitán del "cuadro" a Luis Fornessi y vice capitán a Juan Sacone. Como Delegado ante la Liga se designa al señor Juan Varesi.

El equipo fue formado así: "Goal: José Martínez Backs: Juan Sacone, Bernardino Correa. Alsbacks Carlos Reobasco, Juan Gallinotti y Pedro Gallinotti. — Forwards: Luis Fornessi, Diego Martínez, Clemente Gallinotti, Amoldo Ferreira y Asunción Moyano.— Suplentes: Adolfo Lena, Carlos Marchetti y Francisco Canarini. Al mismo tiempo nómbrose capitán del segundo equipo a José Martínez."

LOS PRIMEROS GASTOS

Las primeras camisetas, once justas, las compraron, por suscripción pública, en la tienda Nadal y Filipini situada en calle Uruguay. Gruesas y pesadas camisetas de manga larga que hoy asfixiarían a cualquiera aún en invierno. Pero ya el 19 de enero se habían mandado confeccionar 500 recibos-talonarios para socios pagándose por los mismos \$ 2.50. Un recibo firmado por el Sr. Hildemaro Hernández lo prueba. En casa Amestoy, situada en aquel entonces en calle Uruguay 797 a 799 y que era propiedad de Domingo R. Mendy, se adquirieron 1 pelota a \$ 4.50 y un inflador a \$ 1.20. Las compras las hizo Saconi.

Luego vinieron otras compras y el primer arreglo de un cuero lo hizo Juan Coduri y por la suma de \$ 0.50.

Y el 14 de junio de 1913 se hizo el primer pago del field que habían alquilado al Sr. Pedro Beriau por la suma de \$ 6.00 mensuales.

Para la construcción de los goles — como se le llamaban a los arcos — fue encomendada a Juan Gallinotti quien percibió por la confección de los mismos \$ 7.50; a esto se sumó la compra de tres libretas para actas y apuntes de la comisión que ascendió a \$ 2.10 y que fueron hechas en "El Bazarcito" de Esteva Hnos. y Carvalho, en calle Uruguay 805.

LOS PRIMERAS PENADOS

Pocos meses de actividades en la Liga llevaba nuestro equipo cuando la querida institución suspendió a los jugadores Luis Fornessi, Moyano y Sacone. Incidencias en la cancha determinaron la actitud del Consejo que no tuvieron mayor repercusión en el seno de la Comisión Directiva de Ferro, aunque por unos partidos no se pudo contar con el concurso de estos tres puntales.

UN JUEZ DE ARCO LA TEMPORADA DE 1913

Se jugaba allá, por el año 1913, un partido de segunda división entre Ferro Carril, que hacía sus primeras campañas en el foot-ball oficial y pugnaba por el ascenso a primera, y la segunda de Uruguay, el viejo rival del Athletic en las jornadas de la división privilegiada del foot-ball salteño, partido que tenía por modesto escenario la cancha de Ferro Carril, situada atrás de los Talleres del Noroeste; y en el que actuaba de juez don Walter Mitchell.

El señor Mitchell, a cuyos servicios se recurrió cuando se estaba por iniciar el partido para que lo dirigiera, señaló la conveniencia de que se designaran dos jueces de arco, que se eligieron entre los espectadores que marginaban la cancha.

Ocurrió en el transcurso de la lucha, que, en una jugada casi en la misma línea del goal de Uruguay, el arquero de este team, que era Paz, que defendió a River más tarde, conocido por el "Hombre Mono", al detener un remate de los delanteros ferrocarrileros y ante la arremetida de éstos, cayó al suelo con la pelota, que se le escapó de las manos y volvió a recuperar, reclamando los jugadores de Ferro Carril el goal, alegando que la pelota había franqueado la línea demarcatoria.

El juez del partido señor Mitchell ante la incidencia, consultó al juez de arco, quien en aquella época, novato en las cosas de foot-ball, manifestó al juez que él no adelantaba opinión, que le diera la pelota, que la iba a colocar donde a él le parecía que se había detenido, a lo que accedió el juez. La pelota fue colocada por el juez de arco en un lugar señalado por un pequeño pozo propio del terreno irregular en que se jugaba. Como ese lugar estaba dentro de la cancha, indicaba a las claras que el goal no se había producido.

El juez de arco que se pronunció en contra de las pretensiones de los jugadores de Ferro Carril, concurría habitualmente al almacén "El Avestruz", donde se reunían los ferrocarrileros, y al concurrir aquella noche pensando que se le haría alguna mención con respecto a su actitud de la tarde, constató con satisfacción, que se le acogió con la misma cordialidad de siempre.

Poco tiempo después se le invitaba para asociarse al Club.

El deportista que hacía de juez de arco aquellos lejanos días del football de 1913, era don Luis T. Merazzi.

Seguramente los que lo invitaron a afiliarse a la incipiente institución de los Talleres, no pensaron que incorporaban a sus filas, a quien había de vincularse tan estrechamente a sus destinos a través de una larga jornada de más de cuarto de siglo

Como se ve el 18 de mayo de 1914 don Luis Merazzi entraba a formar parte de la Comisión Directiva del Club Ferro Carril, de cuyo lugar solo lo apartaría la muerte el 25 de junio de 1952.

EL ÚLTIMO ENCUENTRO DEL ATLETIC

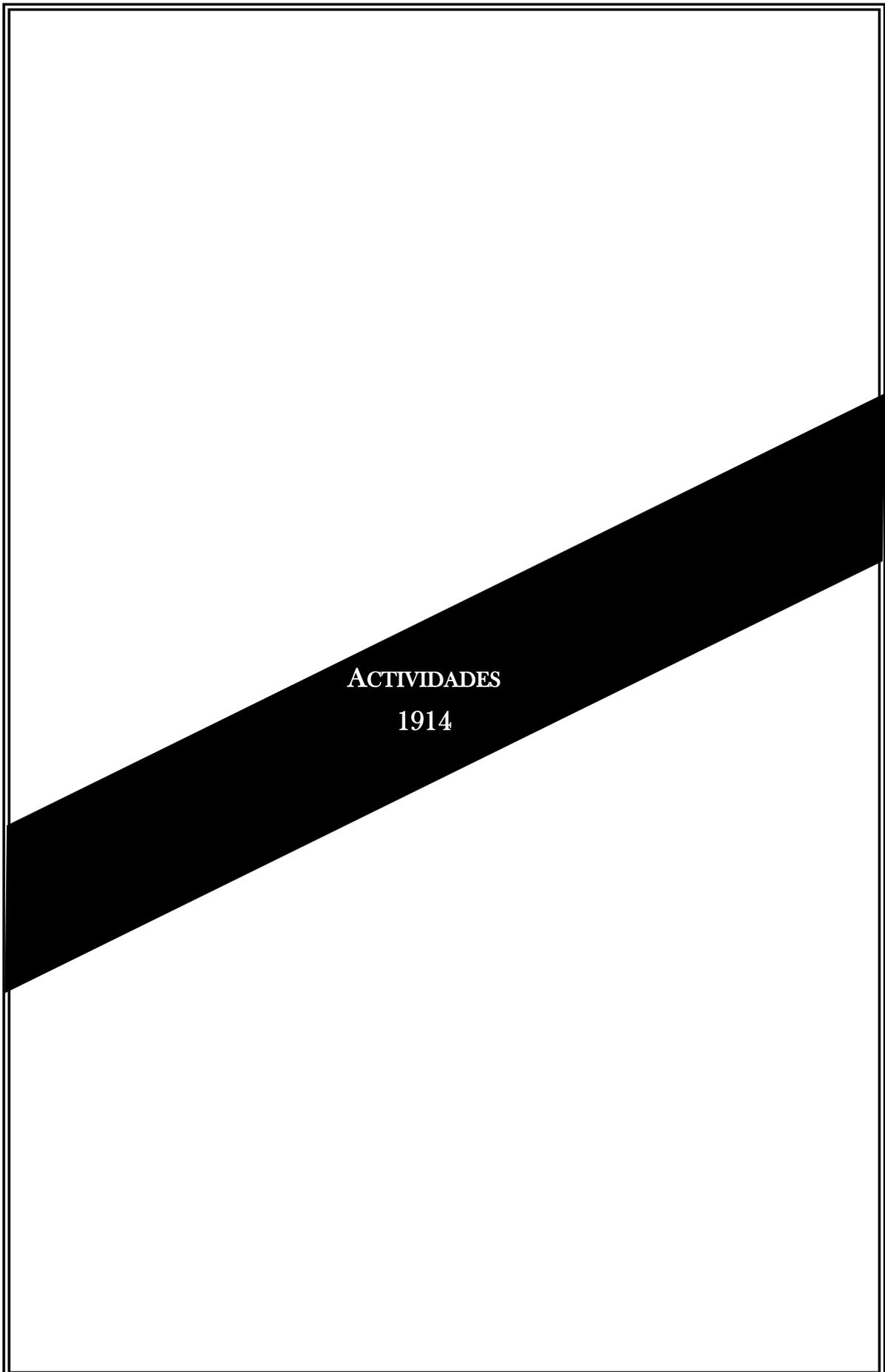
El último encuentro que jugó el Athletic con Ferro Carril, para precisar mejor fue el 24 de agosto de 1913, militando en segunda división, de donde ascendería al año siguiente, Ferro Carril integrado por José Bertazzi, Juan Saconi y B. Correa; P. Gallinotti, J. Gallinotti y A. Lena; D. Martínez, J. Monchetti, L. Fornessi, A. Ferreira y A. Moyano, le ganó al Athletic por 7 goles a 0. Jugó de juez en ese encuentro Walter James Mitchel.

INVICTOS... MENOS UNO

Ferro Carril vencía a todos, todo oponente caía, en la segunda división ya no quedaba nadie. Es decir quedaba uno, el último de la tabla de posiciones pero ese menos trabajo costaría. Pero la sorpresa fue grande.

Una tarde, la del último encuentro un trago amargo fue menester pasar, y en qué forma! Los Sastres venían último, Ferro Carril volteando equipos, se midieron y aquello de que no hay lógica en el fútbol, se cumplió, y los Sastres le ganaron a Ferro. Desde entonces nunca se olvida que frente a Ferro Carril no hay contrario chico. Todos en el afán de ganarle al campeón se agrandan, y tanto que muchas veces han hecho pasar peligro a las vallas ferrocarrileras. Ningún enemigo se puede despreciar, solo cuando suene la hora del triunfo recién se puede tener asegurado el triunfo.

Esa lección la aprendieron los ferrocarrileros no la olvidaron. No hay cuadro chico ni Ferro Carril se achica.



Llegó 1914 y el 18 de marzo se constituyó una nueva comisión y en la siguiente forma: Presidente: Pedro Mousqués; Vice Presidente: Luis T. Merazzi; Secretario: José Martínez, Pro Srio.: Roberto Hoole; Tesorero: Pedro Tenca; Pro Tro.: Antonio A. Panario; Vocales: Leuclesiano Nieto, Antonio Fornessi, Carlos Jhonson, José Volpi, Guillermo Lannen y Pedro Gallino.

En abril del mismo año los dirigentes estimando que la importancia de la institución no permitía andar errantes en sus reuniones resolvieron alquilar al Sr. Pedro Gallino una pieza, por la suma de \$ 4.00 mensuales en su casa de calle Santa Rosa.

Y recién en julio pudo la flamante institución comprar sus juegos de redes para los arcos, efectuando sus compras de pelotas en la casa de Santiago J. Coppa que estaba en calle 8 de octubre 2051.

Como ya el club va aumentando sus útiles y se hace necesario algo donde guardar sus pertenencias se acuerda comprar un baúl, confeccionado por Juan Gallinotti y cuya custodia se encomienda al Sr. Adolfo Alván.

En una sesión efectuada por la comisión en junio acordó, a fin de evitar "abusos" que los asociados solo podrían realizar "ensayos" de fútbol los sábados y domingos, únicos días que se facilitarían pelotas. El socio que tomara una pelota sin permiso del presidente sería penado.

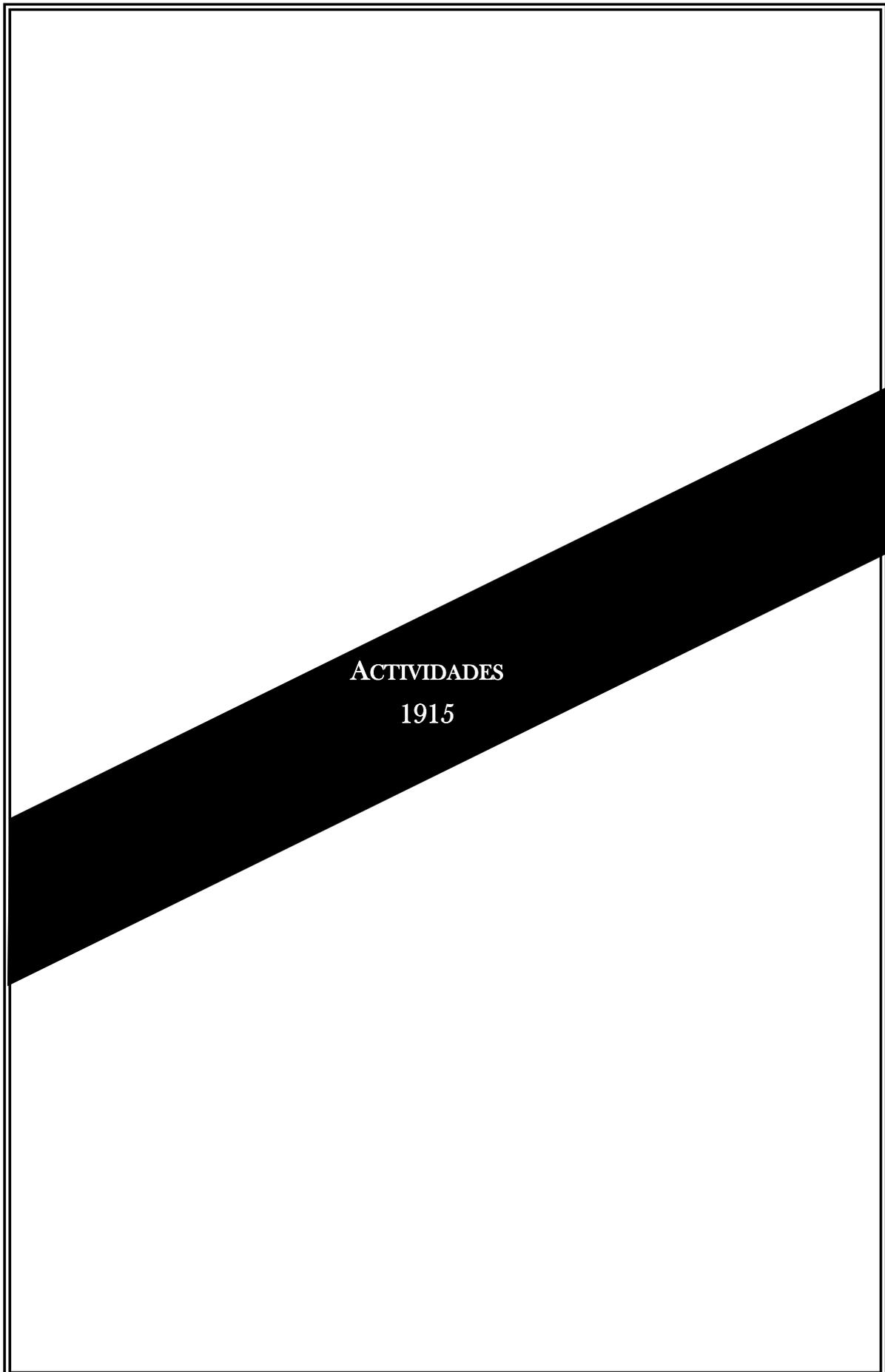
Los abusos seguían aun cuando se realizaban partidos oficiales, y las pelotas duraban poco o se perdían hasta que en una enérgica medida se dispuso que al finalizar todo partido oficial, el capitán del equipo debía desinflarla de inmediato y entregársela al presidente quien la guardaría en su casa hasta el próximo encuentro.

EL PRESIDENTE HONORARIO

En asamblea realizada el 9 de junio de 1914 se resolvió designar presidente honorario de Ferro Carril, (primer presidente honorario) Mr. Jorge Harvey, quien en nota remitida el 14 del mismo mes agradecía con emocionadas palabras la distinción.

OTRO EQUIPO QUE DESAPARECE

Por aquellos tiempos Wanderers 11 se llamó un equipo cuyos integrantes, comisión y jugadores, era solamente once, de ahí su nombre, y le correspondió actuar frente a Ferro Carril. El juez del encuentro era el Dr. Alberto Calero. Los rayados retenían la pelota, se la pasaban entre backs y el arquero, hasta que una arremetida de un delantero de la franja dejó tendido al arquero contrario convirtiendo un gol. Al disiparse el polvo varios jugadores de ambos bandos se hallaban tendidos en el suelo. Eso fue el comienzo, cuando terminó el lío es difícil precisar, todos salieron con algún magullón. Wanderers 11 no surgió más.



Alberto Tourn fue elegido presidente de Ferro Carril ese año, siguiéndole don Luis Merazzi en el cargo de Vice Pte. y el señor José B. Martínez como Secretario. Como tesorero fue designado Pedro Tenca, Pro Tesorero: Pascual Monchetti y Vocales los Sres. José Volpi, Eloy Elizalde, Fernando Boucq, Carlos Jhnonson y Domingo Lorenzelli. Como delegado ante la Liga fue nombrado titular el Sr. León Escanellas y como suplente el Sr. Luis Merazzi. Luis Fornessi fue designado Capitán del 1er. equipo.

QUE JUGADORES AQUELLOS!

Volvamos los ojos un momento hacia atrás, hacia los tiempos en que la Cumparsita recién se largaba por las esquinas de los boliches donde un bandoneón agujereado y una flauta esbozaban sus notas. Volvamos la cabeza y veremos a aquéllos bravos jugadores en camisetas de mangas largas puestas por encima de los pantalones de fútbol, que ajustados y largos hacían un chiquito de fuerza para tapar las rodillas que apenas se asomaban por encima de las medias. Y no quedaba elegante si su cuello no lucía una corbatita larga y fina.

Cuando vemos una fotografía de aquellos tiempos, nos sonreímos al ver a nuestros padres o abuelos con aquellas poses de fotografía. Un fondo de bandera de club, estirada por encima de las cabezas de los jugadores, estos en dos filas, los de atrás de piés con los brazos cruzados, e inclinados unos hacia otros, como buscando apoyo uno en otro, con los hombros, y el "más gallo" estiraba a veces el pié para que se le viera la punta de su botín; los de la fila de adelante eran los más favorecidos en la foto, pues se los veía enteros, tres de rodillas una en tierra y la otra levantada, y el tronco recto y dos más sentados a lo "chino" con las piernas cruzadas. Todos con los brazos cruzados y la mirada fija hacia adelante que asomaba por entre las dos puntas del cabello, que, peinado al medio caía en dos mechones hacia la frente, cerrándola. Y nunca faltaba la mascota, un niño, hijo de algún jugador o pariente cercano, que no contento con molestar durante los partidos, se metía en la foto también. Rara vez se sacaban en el mismo camp, generalmente iban a la casa del fotógrafo, entonces el piso era de mosaicos con arabescos y con fondo de escalinata o cortinas. El delegado o presidente nunca faltaba al costado del equipo, con su galera o aludo sombrero, que la moda luego lo trocó por otro de minúsculas alas, — en un brazo lucía la copa ganada— o una prestada— y la otra mano sostenía entreabierto el saco para que luciera su gruesa cadena de oro, sostén de un reloj que

casi siempre era herencia, que se guardaba en cualquiera de los incontables bolsillos que tenía el chaleco a rayas de moda.

Y, que líos para reunirlos a todos el día de la foto se reunían dos o tres "fores" de aquellos que solo andaban a manija y que cuando se ponían en marcha habían que sostenerlos con una mano, pues sino a los saltitos comenzaba solo su carrera. Qué lujo entonces! ahora les decimos "fores a bigotes" pero antes nadie se hubiera atrevido a desacreditar esos "rifles" ni llamarlos de ese modo por temor a ofender a los que usaban verdaderos colas de caballos por bigotes y que por las noches se los engomaban y cubiertos por las fantásticas bigoteras amanecían juveniles y elegantes.

Que vestimentas, sí. Pero: que jugadores! Cuando vemos sus fotos pensamos que los inviernos de antes serían muy fríos y los veranos muy templados, pues ahora nadie piensa que pudiera vestir aquellas gruesas camisetas. Es que antes, quizá no entraba en cuestión la comodidad sino el amor a la camisita, como le dicen. En esos tiempos no se había inventado "el menisco", ni el fútbol nocturno y las aplicaciones de horno ni las pastillas dopadoras, ni las concentraciones para algún partido difícil. Cada cual era responsable de ese trapo mal cocido, desteñido y añadido que lucían por bandera. A las canchas se llegaba a "patacón por cuadra" o en bicicletas.

El "yoquis" era el sombrero obligado del arquero, que en días de semana lo acompañaba incansable al trabajo.

Los vestuarios eran los mismos árboles y los baños el arroyo cercano, y los montoncitos de ropa se colocaban a lo largo de la línea del "fútbol" como esperando a sus dueños, que en más de una ocasión debieron salir disparados por un penal mal cobrado, llevándose equivocados las ropas de algún contrario.

El progreso fue matando aquellos días felices, y los de hoy, sin ser tristes son complicados y difíciles.

El fútbol en Ferro Carril cada vez tenía más adeptos. Las reuniones de la hinchada se realizaban noche a noche en el "Avestruz", donde también la C. Directiva, durante muchos años, entre barriles, bolsas y salchichones colgando planeó la victoria que sus jugadores rubricarían en la cancha.

"El Avestruz", a la sombra de la vieja e histórica anacahuita estaba, mejor dicho está en Avenida Constitución— hoy Blandengues— era tienda, almacén y despacho de bebidas, y según lucía un cartel era propiedad de los señores Luis P. Gaudín y Pedro Mousqués, tenía reparto a domicilio y "teléfono: Carlevaro".

Aquí, en El Avestruz se constituyeron dos equipos de hinchas de las franja: "El Yacaré" y "El Avestruz".— El capitán del primero era Domingo Balbis y del segundo Don Pedro Mousqués.— Una botella de caña junto a cada arco daba ánimos y aliento a "los 'pataduras'" mientras disputaban "una artística copa" de hojalata confeccionada por Aguiló, que durante muchos años se lució en "El Avestruz" hasta que el polvo y el tiempo la perdieron.— En estos encuentros hasta las zancadillas valían. Aún recuerdan al paisano "Bicicleta"— como le llamaban a un vivaracho paisanito que de bombachas jugaba y corría como imitando a un ciclista,— éste veía que Luis Fornessi paraba la pelota con el pecho y la bajaba, como los cracks saben hacerlo, quiso hacer lo mismo cierta vez, pero no midió la potencia del shot que venía, le puso el pecho y la pelota no siguió, pero él tampoco siguió jugando, pues lo sacaron desmayado.— Nunca más volvió a la cancha.

Luis Mori también hizo sus aventuras futbolísticas allí, pero con tan mala suerte que en un encuentro, el último que jugó Luis Fornessi le aplicó tal pelotazo que dándole en plena nariz le dejó un doloroso recuerdo. Luis Mori exclamaba luego: "Quien sabe qué jugador hubiera sido!".

LOS PRIMEROS SOCIOS

Una institución sin asociados no puede marchar por muchas razones. Eso lo comprendieron los primeros directivos de Ferro Carril y una de sus primeras medidas fue crear un registro de asociados que el primer mes llegó a la cantidad de 25 asociados, que a \$ 0,30 cada uno sumaban un ingreso mensual de \$ 7,50, suma que en febrero bajó a \$ 6.60 y a \$ 6.00 en Marzo lo que obligó a las autoridades del club a realizar una activa campaña y a subir la cuota a \$ 0.50.— Ya para abril de 1913 sumaban 52 los socios, cifra record.

He aquí los socios de diciembre de 1912 al fundarse club: Walter Mitchel, Antonio Panario, José Martínez, Luis Fornessi, Domingo Balbis, Pedro E. Tenca, Pedro Mousqués, Diego Martínez, Eleodoro Ipar, Galdino Rico, Pedro Gallinotti, Luis Andreoli, Pedro Varessi, Primitivo Gómez, Juan Mazarino, Juan Fornessi, Alcino B. Santos, Fernando Boucq, Alberto

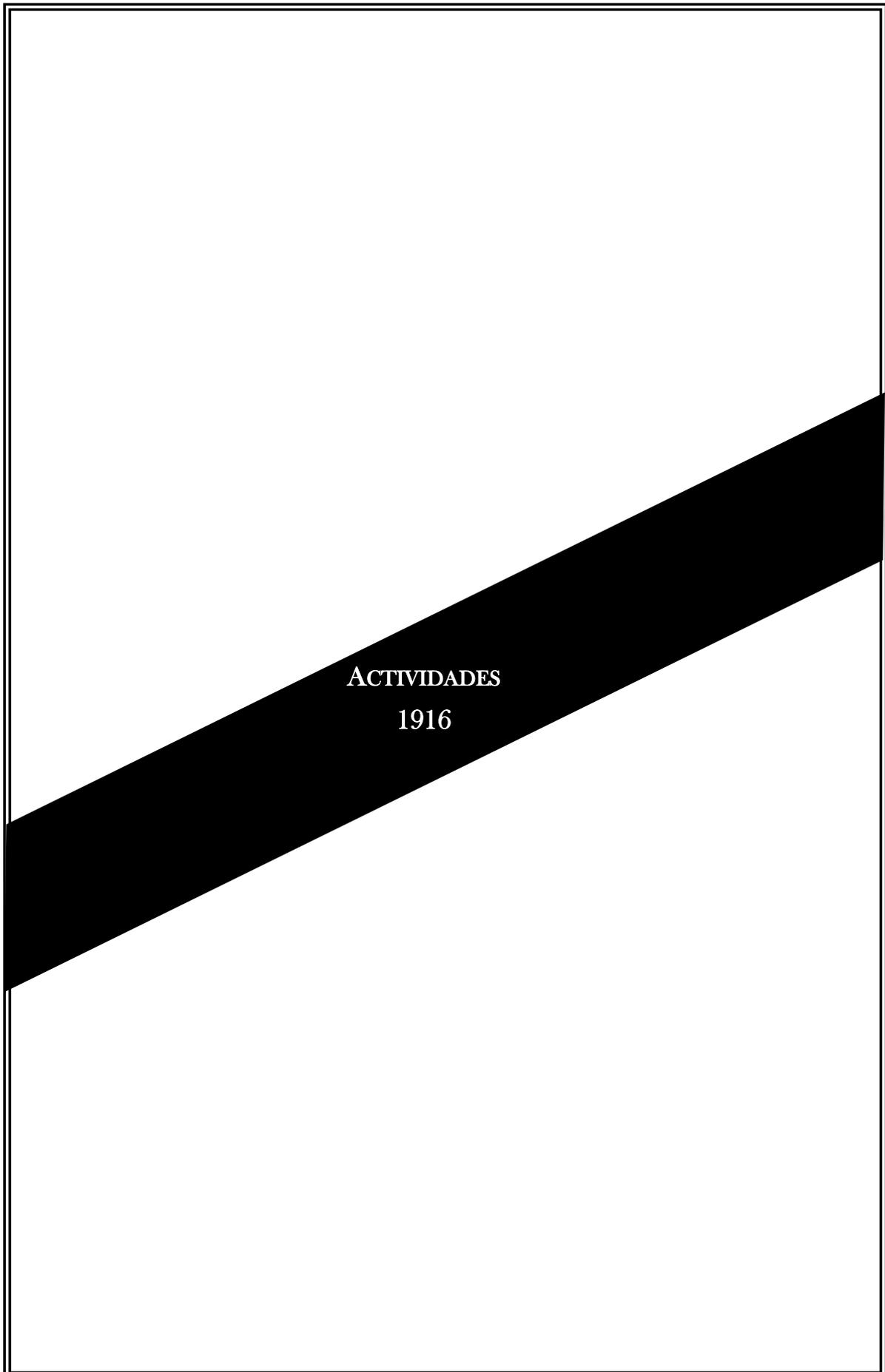
Beppo, Juan Roldan, José Macdonald, Carlos Harvey, Benito Volpi, Juan Monali y Pedro Bicio.

En Enero se agregó Luis Andrioli y Antonio Sarti.— Más adelante William Lannen, Justo Rieta, Ramón Muzzetti, Juan Bertazzi, Roberto Holle, Carlos Jhonsom, Juan Zaconi, Clemente Gallinotti, y otros muchos.

COPA VARESE

Al finalizar el año 1913 ya Ferro Carril, con un año solamente de vida, ascendía a primera división.

Sus triunfos no se detendrían, ganó el campeonato salteño de 1914, de la división por la copa Varese.— No cejó en sus triunfos y al año siguiente conquistaba también el torneo máximo en el que disputaba la copa Varese.



El 24 de enero se constituye la nueva comisión con Pedro Mousqués en la Presidencia y León Escanellas en la vice, Don Luis Merazzi como Secretario, Don Eustaquio Etchevarría ingresa a la Comisión y lo designan delegado titular, y como suplente a León Escanellas.

Nuevamente hace falta un encargado de equipos y útiles y el Sr. Domingo Balbis se ofrece para desempeñar ese cometido y para él se le designa.— La temporada va a comenzar y se constituyen los cuadros en las tres divisiones. En Primera división comenzarían la temporada: Isidro Molteni, Bernardino Recalde y José B. Martínez, Juan Gerónimo Fassana, Juan Gallinotti y Eustaquio Etchevarría, Diego Martínez, Pedro Gallinotti, Luis Fornessi, Juan Santana y Daniel Rodríguez. Luego jugaron Sacconi, Marchetti y Baygorria.

En el segundo cuadro jugaron: Bartolo Berreta, Constante Rivas, Pedro Fornessi, Ataidés Sacconi, Clemente Gallinotti, Luis Volpi, Carlos Marchetti, Pascual Libonatti, N. Conde, Enrique Chiglioni y Serapio Maidana.— El tercer equipo iba formado así: Juan Monali, Pedro F. Gallinotti, Pedro Rodríguez, Alberto Merazzi, Pascasio Castillo y N. Migliaro. — Severino. Cámara, Canto, Cipriano Pérez, Florentino Irizaga, Juan C. Echeverría y Nicolás Rizzo.

Como se ve en los tres equipos había ya un Gallinotti jugando y así seguirían hasta nuestros días.

Otra sorpresa también nos depara la lectura de la integración de estos equipos.— En el equipo de los de tercera lo vemos a Cipriano Pérez, el actual juez de fútbol, que durante muchos años defendió la blanca y negra del club Ferro Carril.— Y también vemos por primera vez en la historia del club a Alberto Merazzi — Betto — como le decían antes cuando era un "botija" y como le dicen ahora.— dejó los botines para integrar durante varios años la C. Directiva hasta que un día dijo basta y nunca más integró directiva alguna, no lo quiso. Solamente de suplente, y el último, acepta a veces.

EL PRIMER ENCUENTRO INTERNACIONAL

La fama del victorioso equipo de Ferro Carril ya se había extendido fuera de los límites de Salto.— El San Eugenio de Artigas, cuya institución mantiene con Ferro Carril cordialísima relaciones, en una nota del 25 de julio de 1914, expresaba sus deseos de venir a Salto a jugar con los de la franja, y agregaban en dicha nota ". . . y si la contestación es favorable

tendremos el alto honor de ir a jugar con Uds. aunque somos algo débiles".— Dicha nota la firmaban José Ferrer, como Presidente y William Flood como Secretario.

Con fecha 5 de mayo de 1915 se recibió una carta firmada por el Sr. Domingo R. Salvo quien en nombre de un club de Uruguayana (Brasil) invitaba a Ferro Carril a disputar dos encuentros allá.— El primer encuentro sería contra el Sport Club a quien pertenecía como asociado el salteño Salvo.

El 15 de agosto de 1915 accediendo a una invitación del Club Libertad de Concordia, cruzó el Río Uruguay venciendo en campos argentinos por primera vez a un equipo de aquella localidad.— En nota del 16 del mismo mes la C. Directiva del Libertad de Concordia felicitaba a Ferro Carril por su triunfo y destacaba el comportamiento de sus jugadores.

EL PRIMER PASEO

Las cosas marchaban bien, la armonía entre jugadores y asociados era calificada de muy buena. Y así para rubricar esta camaradería, en sesión del 25 de julio de 1916 por moción de los señores Pedro Tenca, Eleoro Ipar y Luis Fornessi se acordó que el club organizara un paseo campestre. Los gastos serían pagados por contribución de cada socio de acuerdo a sus posibilidades pecuniarias.

Se acordó que el mismo se realizara el domingo 6 de agosto siguiente, luego de varias vueltas se eligió el monte de Pruzzo, a quien se pidió autorización para utilizar el paraje. León Escandías fue el encargado de las gestiones con Pruzzo que tuvieron feliz éxito. L. Fornessi, P. Tenca, B. Recalde y A. Saccone fueron los encargados de hacer la lista de asociados y calcular las posibilidades de contribución de cada asociado.

Frioni, conocedor de lo criollo, fue el designado para hacer el asado. La fiesta campestre se llevó a cabo, volvieron un poco tarde, la culpa la tuvo el exceso de chopp, pero todos volvieron alegres y contentos y dispuestos a ponerse a trabajar para realizar un próximo paseo.

LA PRIMERA DESCALIFICACION

El año 1916 no se había presentado muy generoso con Ferro Carril, el campeonato se alejaba cada vez más, las posibilidades eran escasas cuando un nuevo contratiempo vino a decaer los ánimos. También la segunda división había caído en desgracia. José Monchetti jugó inhabilitado un encuentro contra Nacional, perdiendo los puntos y —dice una nota de la Liga

Salteña de Fútbol que firman José L. Gomensoro como Presidente y Fernando Riet como Secretario: "Teniendo en cuenta el Art. 80 inc. a) del Reglamento de la Asociación Uruguaya de Fútbol, esta Liga declara al jugador Monchetti como DESCALIFICADO por el resto de temporada".— Esto ocurrió el 30 de agosto de 1916

LA COPA "TRIBUNA SALTEÑA"

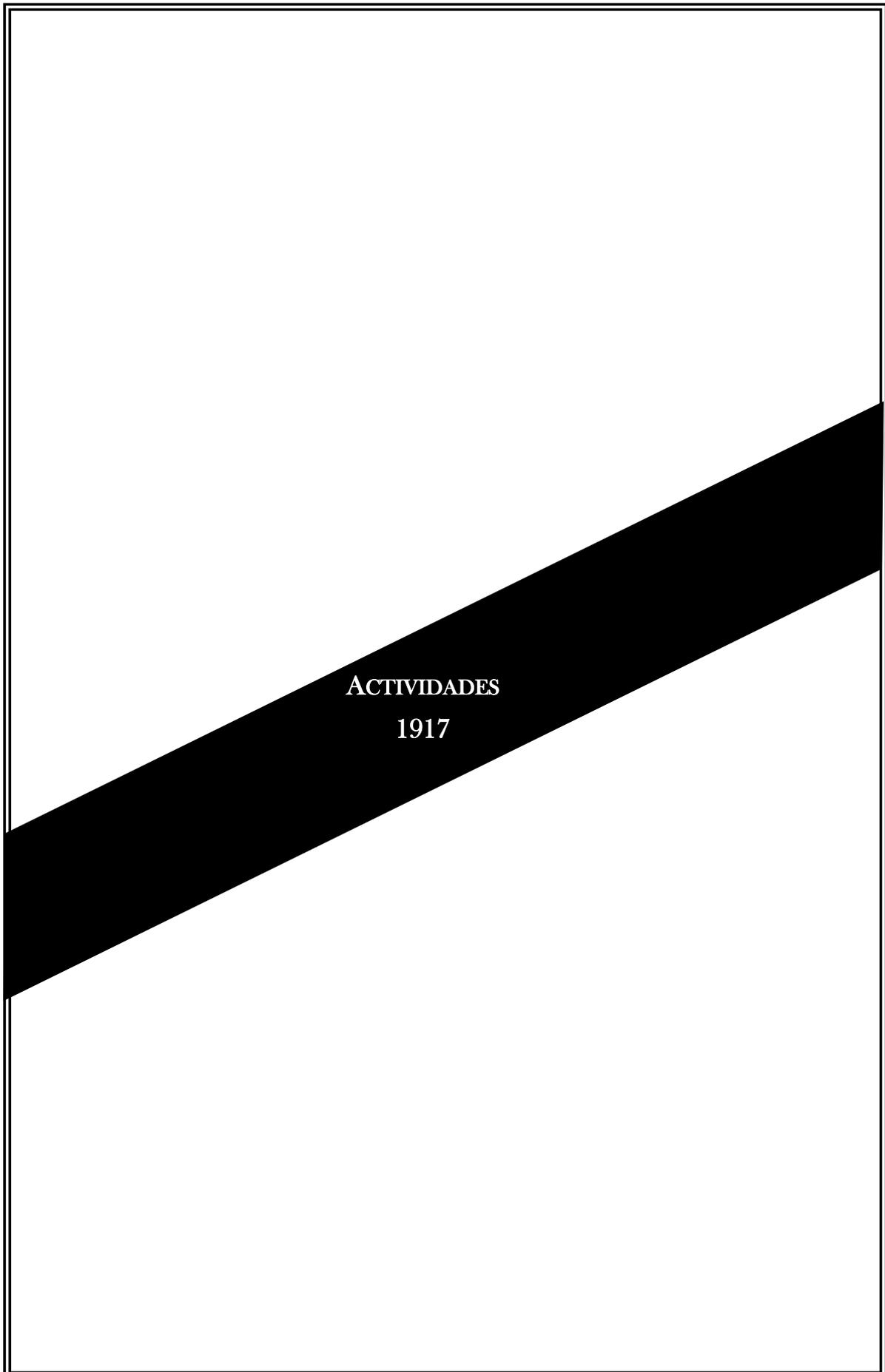
Sí, las cosas rodaron mal para la copa Varesse que ese año no se conquistó, pero una copa apareció, "Tribuna Salteña" que se disputaría entre el campeón salteño y el campeón Concordiense. Ferro Carril llegó finalmente primero en los primeros días de noviembre, de inmediato jugó con el campeón Concordiense y también lo derrotó. Salto, la afición misma, había ganado el galardón en manos de Ferro Carril.

Nacional, siempre manifestó y demostró su sincera simpatía por Ferro Carril. Una nota, que se transcribe, dice a las claras de la caballerosidad de los nacionalófilos, de esa gente del Cerro que en muchísimas oportunidades mientras otros lloraban sus derrotas, supieron llegar hasta las sedes de Ferro Carril para felicitar a los ganadores que se encontraban en franca algarabía. La nota decía:

"Pueblo Nuevo, Noviembre 16 de 1916,

Señor Presidente de Ferro Carril F. C. Presente.— La C. Directiva de Nacional F. C. presenta a Ud. y demás miembros de la C. de ese Club nuestro saludo de felicitación en ocasión de la última victoria que le mereció para ese simpático team el honroso título de Campeón local e internacional de la Copa "Tribuna Salteña", formulando votos sinceros porque se repitan esas jornadas que mucho significan para el adelanto de este sano deporte que se practica entre nosotros.— Aprovechamos esta oportunidad para ponernos a las órdenes de Vd. y demás miembros de esa C. y saludar atentamente.— Pedro E. Massafiero— Presidente— Emilio Amengual — Secretario".

Esa, en años, fue la primera nota de felicitación que recibió el club de la franja, de parte de los teams locales a pesar de que sus triunfos eran numerosos.



Don León Escanellas que había tenido un desacuerdo con jugadores y directivos el año anterior, después de haber pasado un tiempo retirado y dedicado solamente a su negocio que giraba con la firma de "Escanellas y Gaudín, sucesores de Gumersindo Iglesias, elaboración de Café Nereópolis y Fábrica de caramelos y especias, instalada en Calle Maciel", volvió a las filas de la C. Directiva de F. Carril, un poco más orgullosos quizá, pues sus productos terminaban de obtener una Medalla de Oro.

Sus afanes y desvelos fueron premiados con el cargo de Presidente de la Institución, Don Eleodoro Ipar fue el Vice, Don Luis seguía de Secretario. A don Pedro Mousqués lo habían rebajado a Pro Secretario, don Carlos Jhonson era el Tesorero y Alberto Merazzi había ascendido un poco, ya no era vocal, ahora era Pro tesorero.— Vocales: Roberto J. Hoole, Ángel y Pedro E. Tenca, Pedro Gallinotti y José B. Martínez.

La primer medida de la nueva Directiva fue reorganizar las cobranzas, encomendando las mismas a José Monchetti, quien en Marzo había renunciado, recayendo el puesto en Ángel Fornaroli,— que en muchas ocasiones fue Salvador Ambrosio— Las reuniones continuaban como siempre en "El Avestruz,, que desde hacía unos cuantos meses había pasado a manos de don Pedro M. Delgue, cuyo cartel expresaba: "Tienda, Almacén, Ferretería y Bazar —Depósito de carbón y leña— Cereales— Teléfono Carlevaro— Avenida Blandengues, frente al Edén Park".

Y este Edén Park, parque de diversiones, pequeño Parque Rodó, motivaba que las reuniones de la C. Directiva fueran más seguidas, ya que de la sesión— corta por cierto— cruzaban al Edén Park.

La temporada iba a comenzar y después de muchas reuniones y tanteos, prácticas y sondeos se constituyeron los equipos que comenzarían jugando en esta temporada.

En primera jugarían: Juan Almirón, B. Recalde V Juan Gallinotti. Luis Volpi, Luis Castellini y Clemente Gallinotti, José B. Martínez, Carlos Marchetti, Luis Fornessi, Florentino Yrizaga y Daniel Rodríguez.

Segunda División: Nicolás Benítez, Pedro Fornessi y Pedro F. Gallinotti, Pablo Bentancor, Vicente Carbonell y Alberto Merazzi; Ramón Grande, Pedro Porcires, Francisco Juanicotenea, José Fornessi y Pedro Monchetti.

Había aumentado la cantidad de jugadores, todos deseaban integrar los equipos. ¿La solución? Se crearían dos equipos de la tercera división. La división "A" iría así: Juan Carlos Méndez, Ramón Pérez y Cipriano Pérez, Rosalino Russo, Gregorio Medina y Cándido Maccio; Victoriano Garbero, Juan Mazzarino, Pedro Varessi, Alsino B. Santos y Luis Gonzaga.

Tercera División "B": Juan Valiente, Armando Gallinotti y Remigio Godoy; Salvador Ambrosio, Félix Monchetti y Severino Otazo, Benito Ghiglioni, Atilio Soria, Francisco Baiz, Julio Luchini y Pablo Aguirre.

Suplentes de las tres divisiones, hasta tanto se pusieran en condiciones: Isidro Molteni, Ataidés Saccone, José Marchetti, Humberto Russo, Pedro Gallinotti, Francisco Canarini, Fabriciano López y L. Ferrando.

Ese año los gastos de la Institución subieron, hubo necesidad de aumentar a \$ 0.50 la cuota de los socios. Ese año se hicieron compras en las siguientes casas de comercio: en el taller de zapatería de Juan Beneditto, en el almacén "La República" de Barbieri y Arrambarri, instalada en calle 8 de octubre y lo. de Mayo, a la cochería Italiana de Gerónimo Simonelli, calle Colón 54 a la cual se le alquiló un carruaje para el Sr. Escanellas, a la tipografía "La Comercial" de Damián Margall, a la tienda Vicente de Luca (Uruguay y Asencio), a "La Americana" de Méndez Hnos. (Uruguay 870), a la librería de Juan J. Cuenca en calle Uruguay, etc.

Ese año, al finalizar el ejercicio habían entrado en Tesorería \$ 201.80 por cobro de recibos a los asociados y se había gastado \$ 181.20 lo que dejaba en caja la suma de \$ 20.60.

Las brillantes actividades del equipo de primera culminaron cuando obtuvieron a fines de ese año las 11 medallas de oro del Ministerio de Instrucción Pública.

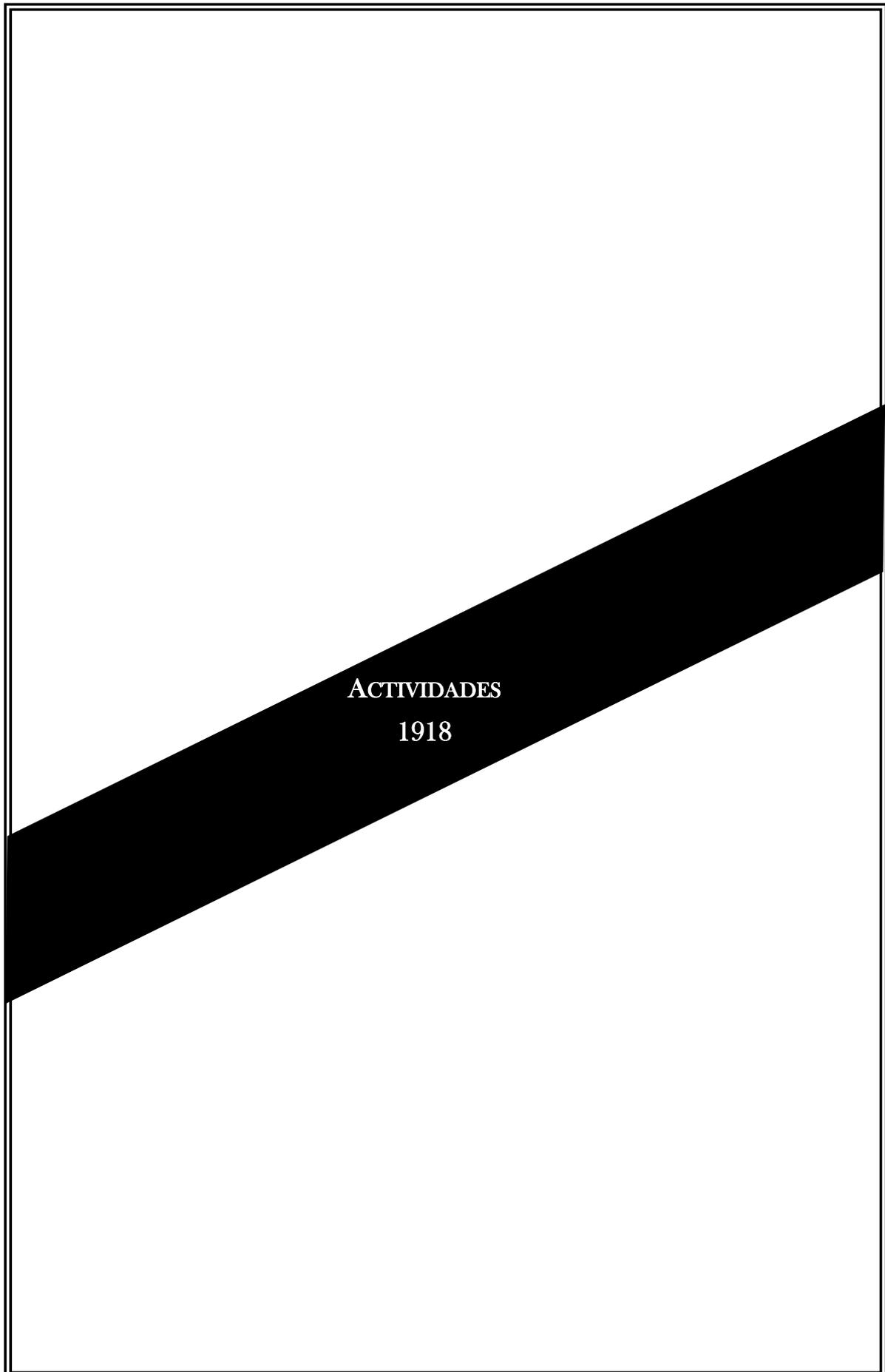
UNA DONACION

Los exiguos fondos de la Institución se vieron disminuidos cuando accediendo a un pedido de la sociedad Juventud Salteña, contribuyó con dinero a la colecta que un grupo de jóvenes encabezados por Juan B. Silva, César Osimani, Pedro E. Ansó y Telmo Manacorda, efectuaban, para lograr un gran reparto de víveres y ropas a los necesitados.

UN ARQUERO ARMADO!

La tercera división de la franja estaba sin arquero —como muchas veces sucedía— era necesario jugar un partido fijado por la liga y sin arquero era imposible. Había que improvisar uno, echaron una mirada alrededor y lo descubrieron al "Pato" —todos tenían sus sobrenombres— quien en la vida civil se llamaba Ángel Sancristóbal. Sancristóbal, como buen ferrocarrilero se prestó orgulloso de inmediato a cuidar los tres palos. Comenzó el encuentro y los contrarios —todos "gurises livianitos"— lo traían acosado a pelotazos. Los "fobal" arremetían sin cesar en el área chica, los zagueros eran impotentes para detenerlos. Fue entonces cuando Sancristóbal que siempre tenía una oportuna salida, se le ocurrió que solo el miedo podría detener a los contrarios.

De un chillido acercó a uno de los suyos, le dio instrucciones para que fueran hasta su casa —muy cerca de allí— y a los pocos minutos ya tenía en sus manos un largo machete de montar! —Ahora sí pueden acercarse!, les gritó a sus contrarios—. Lo dejó recostado a uno de los palos del arco, y santo remedio: nadie entró más al área, cuando shoteaban, lo hacían de lejos. Su arco se salvó pero vino la denuncia a Liga. ¿Pruebas? Ninguna. ¿Había algún neutral mirando ese encuentro? No, ninguno. ¿Había policía? Qué iba a haber en esos tiempos! Y allí terminó la actuación de Sancristóbal y su machete. Le habían dicho que el arco era una ciudadela y como tal la cuidaba armado!



El 14 de enero de 1918, se reúnen los once miembros elegidos para integrar la nueva C Directiva, siendo esta fecha una de las más significativas para F. Carril ya que en esa sesión por unanimidad es elegido Don Luis Merazzi presidente del club, cargo que no abandonaría, por decisión unánime de sus asociados, hasta su fallecimiento. Don Antonio R. Malaquina hizo su debut como vice presidente, Camilo Massa como Secretario, Roberto J. Hoole como Pro, Don Pedro M. Delgue fue elegido Tesorero, haciendo su entrada a la Comisión de Carril en la que continuaría por muchísimos años después prestando valiosas colaboraciones, Pro Tesorero fue designado Don Victoriano Soto, Vocales: Maximino Rodríguez, Fabriciano López, Juan Gonzaga, Alberto Merazzi y José Galeone.

El Presidente Honorario continuaba siendo Don Jorge Harvey.

OTRO PASEO Y...

El año anterior el paseo había resultado todo un éxito. Esta experiencia camaraderil había dado la pauta para la realización de otras sucesivas reuniones campestres confraternizando dirigentes, jugadores y familiares.

El paseo de este año tendría mayor jerarquía, mayor significación por muchas razones. En un tren expreso muy de mañana partieron, un 6 de febrero, todos los ferrocarrileros hacia Itapebí, lugar del paseo.

Aun los que estaban atrasados en el pago de sus recibos de asociados pagaron religiosamente y sin chistar los tres recibos adelantados que se les exigió para gozar de este paseo.

Representantes de la Liga de Fútbol y cronistas deportivos compartieron esta fiesta.

Un paquete contenía la sorpresa y el motivo más significativo del paseo. Al llegar fue abierto. Las manos de la señora del primer ferrocarrilero en la historia, doña Zelmira Martínez de Merazzi desdobló cuidadosamente la primer bandera de la institución y tomándola de ambos extremos con su esposo, a la orilla del Itapebí, procedieron a bautizarla ante el alegre respeto, podríase decir, de los presentes que con aplausos daban la afirmativa a aquel acto, sencillo, que en contacto con la naturaleza debía tener gran trascendencia.

Los esposos Merazzi Martínez eran padrinos ya de la albinegra bandera de Ferro Carril. Aquel lejano febrero de 1918 — treinta y cuatro años hace!— fue una fecha memorable. En ella un lazo de afecto, de amor, y por qué, no, de sacrificio, ató a Don Luis y Sra. a la Institución que fue sus mismas vidas. Qué invisible magnetismo tuvo aquel bautismo junto a las aguas del Itapebí! Solo la muerte podría finalmente desligar la vida de Don Luis a su querido club, —y esa bandera lo acompañó hasta su lugar de eterno reposo.

LA ENTREGA DE MEDALLAS

En ese mismo paseo, tuvo lugar otro acontecimiento: la entrega de las medallas ganadas por el primer team del club, medallas de oro donadas por el Ministro de Instrucción Pública Dr. Mezzer. Los jugadores favorecidos fueron: Isidro Molteni, Carlos Clemente y Juan Gallinotti, Luis Volpi, Luis Castellini, Florentino Irizaga, José B. Martínez, Carlos Marchetti, Luis Fornessi, Francisco Manazzi y Daniel Rodríguez.

CON SOLO CUATRO TITULARES

"Fue para la gripe grande", dicen, y la verdad fue esa. Casi todos los jugadores de F. Carril estaba atacados de la gripe, que asoló nuestro país, había un encuentro difícil, contra el rival de siempre: River Plate. Solamente cuatro jugadores estaban en pie: Molteni, Daniel Rodríguez, José Fornessi y Clemente Gallinotti. ¿Se presentaba o no el Ferro? La esperanza era la gente del Asilo y el problema no menor entre los de la franja. ¿Qué hacer? La solución se buscaba en la casa de Clemente y de Fornessi hasta que con la decisión pintada en la cara de todos, se acordó salir a buscar a los "gurises" de la división inferior para presentarse. Jugar, jugaría, jamás había dejado de presentarse a compromiso alguno.

A duras penas pudieron reunir un equipo y se largaron en dirección a la cancha de River Plate. La "leonera", como le llamaban, estaba en la manzana donde actualmente está el Asilo de Niños. "A patacón por cuadra" los de Ferro tomaban la vía y en unos veinte minutos de marcha estaban ya en los dominios de los rojiblancos.

Jugaron, se agrandaron y ganaron. Los gurises regresaron por el mismo camino que fueron, pero ya vencedores sacudían sus camisetas al paso de los vecinos que salían de sus casas para preguntarles el resultado.

LA MEMORIA

Una relación sucinta y veraz de los hechos más importantes en la vida de la institución la ofrece, sin duda, la Memoria anual correspondiente al año 1918, y que se transcribe a continuación. Es de hacer notar que la misma fue presentada orgullosamente en papel membretado, que tenía la siguiente inscripción: Ferro Carril Foot-Ball Club – avenida Alberdi y Blandengues – se podría agregar: almacén "El Avestruz".

Dicha memoria, dice así: "Durante esta temporada el club ha visto colmado uno de sus más ardientes deseos, que era la constitución de los Estatutos por los que se debe regir este Centro, habiéndose encomendado a los miembros Delgue, Hoole, López y Luis T. Merazzi la confección de dichos Estatutos, los que una vez estuvieran estudiados por la Comisión Directiva fueron aprobados por unanimidad y también por la Asamblea General Extraordinaria, reunida con dicho fin.

Nuestro primer cuadro realizó una buena campaña en los vanos campeonatos en que intervino, habiendo empatado la Copa Varesse y después de dos finales fue vencido por el scorer de 2 a 1, teniendo en dicho campeonato 11 goles a favor y 6 en contra.

En la copa Tribuna Salteña resultó campeón local después de haber jugado dos partidos y teniendo 4 goles a favor y uno en contra, faltándole jugar con el campeón Concordiense cuyo match se realizará en la temporada 1919. El Campeonato por las medallas Anastasio Martínez fue suspendido habiendo jugado solo tres partidos y ocupando el segundo puesto.

El segundo cuadro, después de una brillante y honrosa campaña en la cual no perdió ni empató un solo partido con 22 goles a favor y dos en contra, se clasificó campeón de su división habiendo adquirido en propiedad la copa donada por la Liga Salteña de Fútbol.

Por el campeonato por las medallas Pedro E. Ansó sucedió lo mismo que con el torneo Martínez ocupando el primer puesto junto con River Plate.

También en esta temporada hemos subarrendando la cancha de la Liga, siendo idea de la Directiva organizar campeonatos matutinos dado lo céntrico que es dicho field y la cantidad de nuevos socios que ello traerá.

Hemos tenido la desgracia de perder a dos de nuestros más entusiastas defensores: al vice capitán del segundo cuadro Pedro F. Gallinotti y al subdelegado y jugador del primer

cuadro José Martínez que era uno de los pocos fundadores del club que siempre nos acompañó ya formando parte de la C. D. o como jugador.

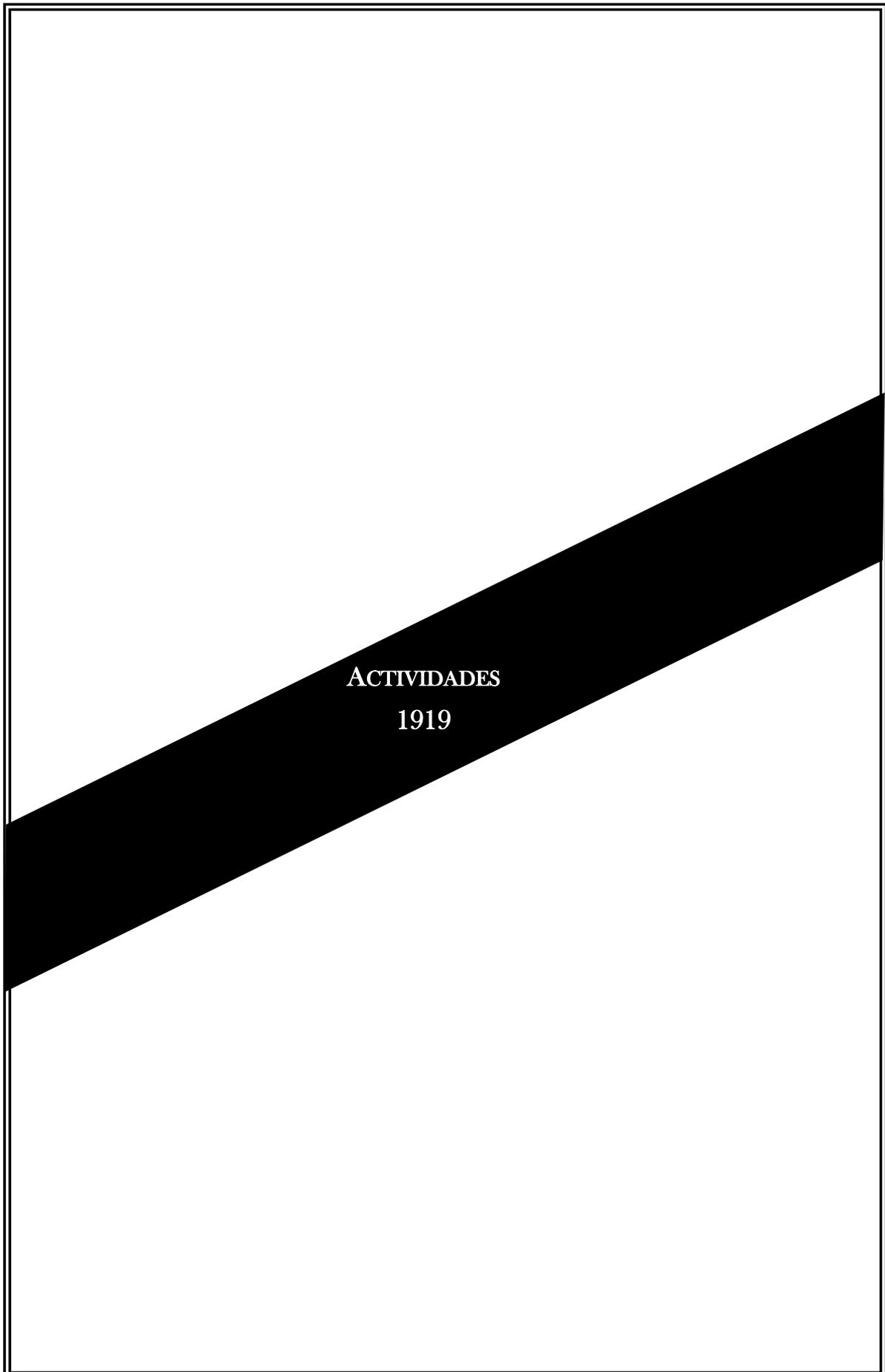
Efectuóse un homenaje a la memoria del compañero Pedro F. Gallinotti (el Vasco, como le llamábamos) que consistió en la colocación de una placa de mármol en su tumba, para cuyo acto fueron invitados la Liga Salteña, clubs locales y todos los asociados del club, ofreciendo dicho homenaje el Sr. León Escanellas en nombre del club.

También el domingo 23 de febrero se ofrecerá un homenaje a la memoria del malogrado Martínez consistente en dos ramos de flores artificiales que será ofrecido también por el Sr. Escanellas. — Luis T. Merazzi, Presidente. — Roberto Hoole, Pro-Secretario.

LA NUEVA CANCHA

A consecuencia del nuevo precio establecido para el alquiler de la cancha la C. Directiva propuso se buscara otro field, surgiendo la idea de alquilarle a la Liga su field, el que luego de fijarle un precio de \$ 10 mensuales tuvo que rebajarlo a \$ 6.60 por considerar excesivo para el tesoro del club la suma primitiva.

Mucho tiempo los "ensayos" de Ferro Carril se hicieron aquí hasta que luego pasaron a su cancha de calle Agraciada. Primorosamente presentada estaba este field. Por el lado oeste daba a la calle motivo por el cual a fin de que no se "colasen" se puso un cerco de alambre cruzado, pero como esto no podía detener las miradas de los curiosos hubo necesidad de cerrarlo pero con bolsas convenientemente cosidas entre sí y con una mano de cal para darle mayor resistencia. Las partes Norte, Sur y Este no tenía problemas pues lindaba con las chacras de Molinari —que ponía un peón para impedir el paso de los atrevidos por su chacra los días de los partidos— y con la lechería de Reyes Lerena.



El Club tenía ya su "Carta magna", la misma luego de ser aprobada el 24 de enero de 1919 se imprimió, en número de 320 en la Tipografía Oriental – calle Treinta y Tres N° 27 – propiedad de los señores Cánepa y Bollhorn, cuyo costo fue de \$ 16.50, el precio más conveniente entre cuatro tipografías

Junto con el mismo importante trabajo se imprimieron 100 tarjetas para el paseo que el domingo 16 de febrero se realizó al Daymán, ya que el tren de "Recreo", como le llamaban, no pudo salir para Itapebí, donde otras veces había ido. En los campos de Don Pedro M. Delgue se efectuó el paseo. Los miembros de la Comisión Fabriciano López y José Galeano fueron los encargados de la "carneada" de la vaquillona donada por el socio Victoriano Soto 120 litros de chopp, 20 kilos de pan y 24 jarros fue el gasto mayor que se tuvo en ese paseo.

La nueva comisión quedó integrada así: Presidente D. Luis Merazzi, Vice Blas de Luca, Secretario de actas: Roberto Hoole, Tesorero Pedro M. Delgue, Pro Tesorero Alberto Merazzi, Vocales: Idilio Prinzo, Fabriciano López, Diego Merazzi, Juan Gastessi y Pedro Zuchi.

Como delegados ante la Liga: Juan Garlos Papa e Idilio Prinzo. Y en esa misma sesión – del 26 de febrero– se designó capitán del primer equipo a Juan Gallinotti, de segundo a Vicente Carbonell y del tercero a Cándido Maccio. Y formar una liga Matutina, citando por los diarios a quienes deseen tomar parte.

AGUSTIN BARON

En la historia de los clubes nunca pasarse de largo ante los modestos hinchas, cuyos corazones palpitan al unísono de la marcha de la Institución. Ante el nombre de Agustín Barón, hay que hacer un alto, sacarse el sombrero y saludarlo. Agustín Barón, el hincha N° 1 de aquellos tiempos aparece en los registros de asociados del Club el 17 de marzo de 1919, aunque ya hacía mucho tiempo que acompañaba al equipo de Ferro Carril en su recorrida por las canchas. Cuando iban a la de River era él quien cuidaba los vestuarios, hueco abierto entre las cinas-cinas que adornaban un costado de la cancha, mientras el partido se desarrollaba. En su ausencia los jugadores tenían que salir de sus casas con equipo de fútbol, tomar la vía, llegar, jugar y regresar así.

Su trabajo de "changas" le dejaba mucho tiempo para dedicarse a su club, sus manos arreglaron muchas cosas en Ferro Carril, y ofrecerle una retribución por su trabajo era ofenderlo, a eso respondía: "Pa que soy del Ferro". Y era, verdaderamente del Ferro, una vez un juez de fútbol, al finalizar un encuentro tuvo que "ponerlo" dentro de una tina con cal como resultado de un golpe que le aplicó. Y esos golpes eran los que lo ganaban para el club de la franja.

Agustín Barón fue el hincha pobre, decente y respetuoso de toda la vida, sus modestas ropas no le impidieron jamás llegar hasta las más encumbradas personalidades que siempre lo recibieron con cariño, quién no lo conocía y estimaba al "loco Barón".

En 1946, Barón nos dejaba para siempre, ya sus gritos no se oírían más ni en las canchas de fútbol, ni de básquetbol ni de bochas, Agustín Barón había muerto, pobre y sin aceptar jamás una ayuda.

LAS RELACIONES COMERCIALES

A veces resulta interesante saber algo de los comercios con los cuales el club mantenía relaciones, es decir a quienes la Institución servía de cliente. En el "Bazar Fénix" de Don. Pedro Realini —Uruguay y de Asencio— se le adquirieron los ramos de flores artificiales, a "La Enciclopédica" Librería", juguetería y bazar de Pérez y Peñalva, situada entonces en calle Uruguay 624 al 630, se le adquirió un álbum que los asociados del club obsequiarían, como homenaje a la familia del desaparecido José Martínez.

A veces el club necesitaba hacer un viaje de urgencia y nada más rápido y cómodo: que pedir un carruaje; como era del barrio la favorecida en esos casos era la Cochería "La Vecinal" de Basilio Ferreira, calle 19 de abril 1840, "teléfono en la sastrería 20 de Setiembre", carruajes a toda hora, agregaba.

Humberto A. Minatta, marmolero, fue el encargado de confeccionar la placa de mármol que se colocó en la tumba de Pedro Gallinotti, y el diario Ecos del Progreso publicó las invitaciones para asistir a tan sentido homenaje, haciendo también lo mismo el diario "La Tarde" cuyos talleres y administraciones estaban en ese entonces en calle Uruguay N° 734.

LOS ARQUEROS DE ANTES

Muchos fueron los que desfilaron cuidando el arco de Ferro Carril, pero solo algunos tuvieron la virtud de tener un lugarcito en las memorias. Quizá el 1er. arquero fuese el paisanito que la muchachada de la barriada de los Talleres le llamaba "El Tero" —su nombre se ha perdido, más no su apelativo que aún recuerdan con una sonrisa los hombres de aquella época, que hoy muchas canas peinan. Imagínense cuarenta años! Este paisanito no dejaba su sombrero aludo ni para atajar un penal, aunque en aquellos tiempos los penales no eran tan frecuentes como ahora ya que la intención tenía que ser demasiado evidente en el área para que el juez lo cobrara, además, hasta las zancadillas se permitían!

Se distinguieron en esos tiempos heroicos El Choché Bertazzi y José Martínez, este último uno de los fundadores de nuestra institución. Estos fueron los primeros hombres que cuidaron la ciudadela ferro-carrilera, aunque no faltaron momentos en que los "fobal" tuvieron que hacer de arqueros por falta de él, es que los hombres aprendían a lucirse en cualquier puesto en los albores de nuestro fútbol.

LA PRIMERA ESCARAMUSA CON LA LIGA

El primer incidente entre Ferro-Carril y la Liga comenzó con una nota que le enviara Ferro Carril a raíz de malos arbitrajes y manifestaciones parciales de neutrales —según se desprende de la nota que se transcribe— y que en el correr del tiempo, cuatro años después terminaría con la expulsión de Ferro Carril del seno de la Liga y la fundación de la Federación encabezada por la Institución sancionada.

La nota decía así: "Abril 16 de 1919, Pte. de la Liga S. de Fútbol don Pedro E. Ansó. — Presente. — Distinguido señor: La C. D. de este club en sesión celebrada el 10 del corriente y por unanimidad resolvió poner en conocimiento del siguiente grave asunto: en la última sesión que celebró esa Liga y en curso del debate suscitado al tratar las penas aplicadas a varios jugadores que actuaron en el match de 1- división celebrado el domingo 5 del actual entre Uruguay F.C. y nuestro team, el miembro "neutral" Sr. José Pose dijo "Que pidió durante el match de referencia al capitán de Uruguay Sr. Pozzi advertir al referee Sr. Sifredo (el cual estaba presente en dicha sesión) que por repetidas veces había pedido al capitán de nuestro team Sr. Gallinotti que no lo embistiera en forma violenta, indicación ésta que no fue atendida por este último señor. Como Sr. Ipar (h) preguntase al señor Sifredo si era cierto lo manifestado por Pose contestó con una rotunda negativa pues el Sr. Pozzi en ningún momento

le hizo la prevención de que habla Pose. Como muy bien lo hizo notar nuestro delegado Sr. Juan C. Papa esta actitud de Pose demuestra a las claras su parcialidad, puesto que si no se encontraba en ese momento el referee para desmentir ese cargo infundado agravaba considerablemente la pena que debía sufrir el expresado Gallinotti. Es algo increíble que un miembro que se titula "Neutral" de pruebas de tan insinceridad y parcialidad, puesto que entendemos que si no se considera capaz de despojarse de su antipatía hacia nuestro club (cosa que por otro lado nos tiene sin cuidado) debe dejar el puesto que ocupa a otro que sepa el verdadero rol de todo miembro neutral. (Firmado) Luis T. Merazzi, Pedro Mousqués." A esta nota la Liga contestó con: otra de fecha 25 de abril en la que decía que no aceptaba la nota de Ferro Carril por considerarla "infundada y falta de pruebas de quien se refiere la denuncia".

El asunto no terminó aquí, el 2 de junio del mismo año el Club Ferro Carril remitió otra larga nota a la Liga puntualizando, hecho por hecho los desempeños de los jueces de encuentros que actuaban con toda parcialidad, observando y penando a los mejores jugadores de Ferro Carril, restándole valores —así decía la nota— para que fuera debilitándose y de esa manera ser fácil las derrotas frente a los otros equipos

Ya hacía muchos meses que la C. Directiva de Carril había tomado una sana medida: prohibir a sus jugadores que actuaran de jueces, cosa que la Liga y los demás cuadros no hicieron nunca.

EL PRIMER EQUIPO DE 1919

Al comenzar la temporada se constituyó el primer equipo así: Isidro Molteni, C. C. Gallinotti y P. Fornessi; L. Volpi, Castellini y Pérez, Marchetti, Galeoni, Fornessi, J. Gallinotti e Irizaga. A los pocos días al ser penados dos jugadores, entraron a formar parte del mismo Carbonell, A. Benítez, H. Miños.

OTROS ASUNTOS

Por renuncia del miembro de la Directiva Sr. Juan Gastessi se llenó la vacante dejada con el socio Fernando Diez Fernández.

Entre los socios presentados ese año figuran: Humberto Fortí, Juan Emmenegger, Jorge Saldaña, Humberto Gallino, Salvador Ambrosio, Nicolás Ferrari, Juan Baratta.

ACTIVIDADES 1919

Por iniciativa del Sr. Nicolás Ferrari se resuelve invitar a Artigas para disputar un encuentro en aquella ciudad. Acepta Artigas y el mismo señor N. Ferrari consigue pase libre para doce jugadores. Se embarcan un viernes, juegan el sábado y derrotan al seleccionado "B" de Artigas por 4 a 1 y el domingo empatan en un tanto con el equipo "A".

Es de destacar que en aquellos tiempos —cuando se jugaba verdaderamente por "amor a la camiseta" todos los jugadores y delegados se pagaron los gastos. Pero aun así al Club le costó el paseo \$ 45.10.



Ese año la campaña de los equipos de Ferrocarril fue brillantísima —sucesión de triunfos que se iniciaron en 1912 y que no acabarían más—. En 1ª división obtuvo la Copa "Varesse", las medallas de oro "A. Martínez" y la copa "Tribuna Salteña".

Al terminar el torneo último, ese año, fines de diciembre, para sacarse una fotografía, fueron con sus trajes de fútbol a una casa céntrica donde posaron los siguientes: Molteni, J. y

C. C Gallinotti, Cipriano Pérez, Luis Castellini, Luis Volpi, Daniel Rodríguez Mattos, Luis Fornessi, Irizaga, Diego Martínez, Carlos Pedro Marchetti, Pedro Fornessi y José Fornessi.

EL PRIMER SOCIO HONORARIO

Importantes servicios había prestado al Club el Administrador General de los ferrocarriles Don Gerardo W. Teague, de manera que el 29 de junio de ese año la Directiva de F. Carril lo designó socio honorario de la institución.

LOS ESTUDIANTES

Como ahora, los liceales también se reunían los sábados de tarde para disputar distintos encuentros de fútbol, que días antes planeaban. Una de las primeras veces que F. Carril prestó su cancha para uno de estos encuentros, que siempre terminaban en disputas, fue accediendo a una carta de fecha 22 de julio de 1919 y que en nombre de un grupo de estudiantes venía firmada por Juan F. Trindade.

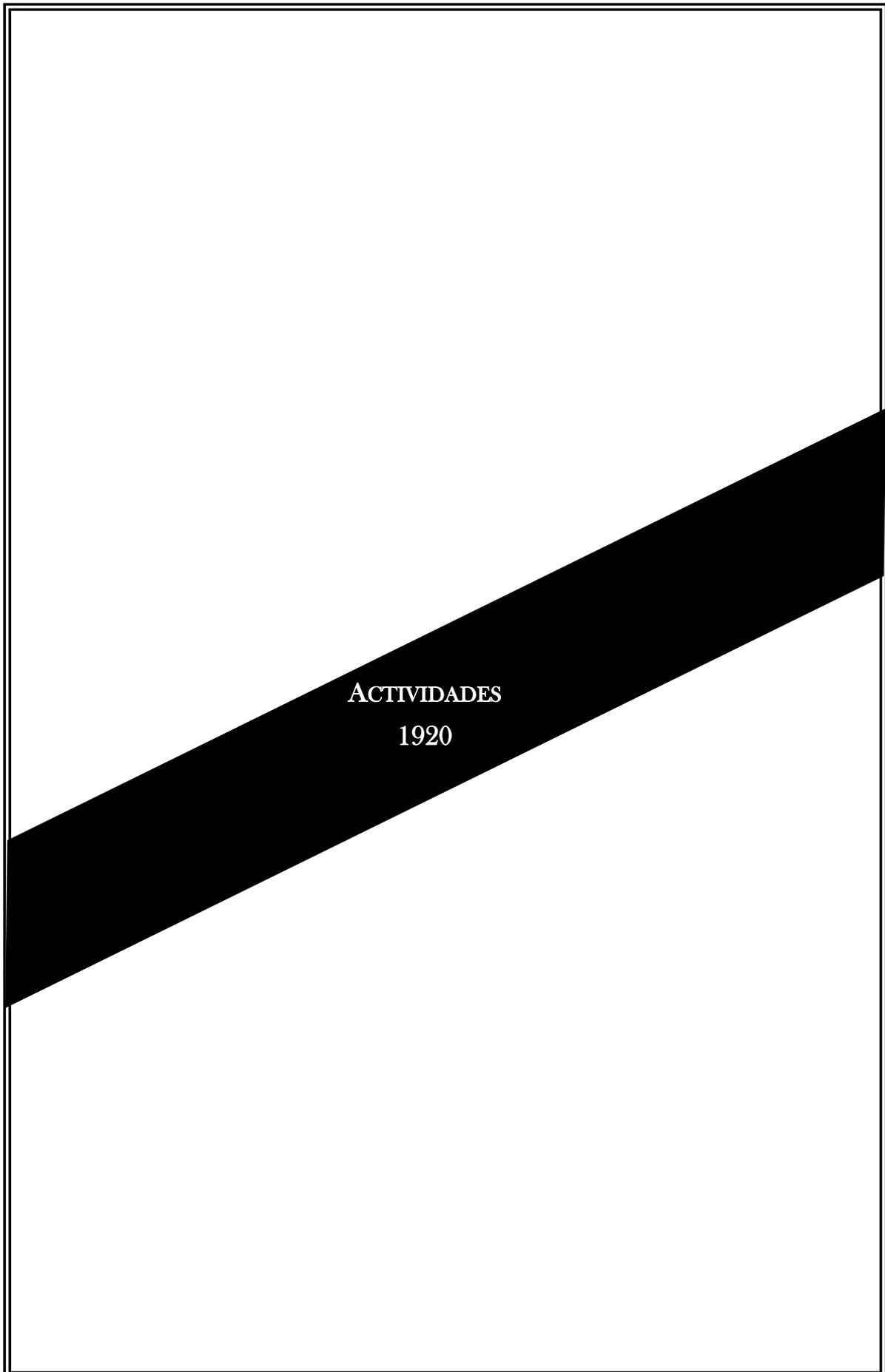
LA COPA TRIBUNA SALTEÑA

Como ya se había dicho, el ganador del torneo salteño debía jugar todos los años con el campeón Concordiense, y fue así que el 10 de agosto se jugó el encuentro con el "Victoria Park" de Concordia a quien se derrotó por 2 a 1 (scorers: Daniel Rodríguez y Diego Martínez).

EXTRACTO DE LA "MEMORIA ANUAL"

El segundo cuadro de F. Carril en una final por premio "Pedro E. Ansó", perdió frente a River por 3 a 0.

Hubo que lamentar el fallecimiento del ex-presidente de la Institución Don. Alberto Tourn.



Finalizaba el año 1919, el 30 de diciembre, para ser más exacto, cuando se reunía la nueva directiva elegida en la Asamblea realizada el 27, la componían Don Luis Merazzi, como presidente, y A. Fornessi, P. Mousqués, Roberto Hoole, Pedro M. Delgue (siempre en la tesorería), Silvio Piegas Fernández, Idilio Prinzo, Alberto Merazzi, Nicolás Ferrari, Fernando Diez y Diego Merazzi.

Presidentes Honorarios fueron elegidos los señores Jorge Harvey y Gerardo W. Teague.

Ferro Carril continuaba sin cancha. Al comenzar el año volvió a alquilar el "field" de la Liga, aunque esta vez pagaría, no los \$ 6.60 por mes sino \$ 13.00.

En marzo resolvieron abandonar "El Avestruz" y efectuar las reuniones en el localcito que estaba en el mismo predio de la cancha, claro está que hubo necesidad de hacerle numerosos arreglos y ampliaciones, a base de zinc y maderas.

La cuota de asociado fue aumentada en \$ 0.50, aunque casi todos los años sufría altibajos, a veces parecía excesiva esta suma y a veces parecía poco \$ 0.30 por socio.

Fueron aceptados entre otros, como asociados: Benito Cocco, Armando Cocco, Juan Irigoyen, Mario Pasarini, Gervasio Y. Osimani y Santiago Rompani. Los miembros Alberto Merazzi, Silvio Piegas y Fernando Diez Fernández fueron separados de sus cargos en la Directiva en marzo de ese año de acuerdo al Art. 37, inc. g) de los estatutos, que prevenía a los miembros de la D. que en caso de faltar a tres sesiones consecutivas serían separados de sus cargos. También el Sr. Pedro Mousqués abandonó su cargo de Secretario General, su justificada renuncia, fue aceptada.

Para sustituir a los mismos fueron convocados los miembros Pascual Ruggieri, Fabriciano López, Juan Baratta y Germán G. Gaudín, —a quien un mes más tarde le aplicaban también el Art. 37, inc. g), ya conocido.

Llegaba el comienzo de la temporada, por intermedio del nuevo miembro de la Directiva Blás de Lua que entró en sustitución del Sr. López que no aceptó designación como titular, se concertó un encuentro con el Victoria de Concordia a quien se derrotó en la vecina ciudad. Los integrantes del equipo fueron los mismos que la temporada anterior.

La C. Directiva no podía arreglarse con los "locales sociales" hasta que finalmente pudo alquilar una parte del Restaurant y Servicio de Viandas de Lázaro Loastro por la suma de \$ 3 mensuales.

Don Nicolás Ferrari también tuvo que sufrir las consecuencias del Art. 37. solicitó licencia, no le dieron, no fue a las reuniones, consecuencia: fue excluido de la C. Directiva. Ese año la Comisión no andaba como de costumbre, poca gente quería trabajar, y entre ellos, el incansable Don Luis. Finalmente Don Nicolás volvió al club de la franja con el mismo entusiasmo que antes.

Una fuerte baja sufrió el primer team de Ferro Carril, Luis Fornessi fue suspendido por la Liga hasta el 30 de abril de 1921.

Marra volvió también al arco, Ángel Sala y. Francisco Manassi intervinieron en repetidos encuentros.

Las cosas no andaban del todo bien con los team, fue así que hubo necesidad de llamar a sala a los integrantes del primer team y para que "hicieran lo posible para darle más empuje al cuadro y que los forwards trataran de combinar y shotear", tal las palabras del acta del 17 de agosto de 1920.

OTRA CANCHA

El 1° de diciembre se inauguró la nueva cancha de la Institución. Estaba instalada en un potrero propiedad del señor Adolfo Realini, en calle Blandengues y Agraciada, el cual tuvo que ser arreglado, como ser: rellenar los pozos, cortar el pasto, cercarlo y construir una piecita de madera donde los jugadores pudieran vestirse y bañarse a veces. Se hizo contrato por dos años, pagando \$ 20 por mes, y se la dotó de un mástil para izar la bandera del club.

Las causas por las cuales el Sr. Ferrari no podía ir a las reuniones regularmente las sacamos de una carta suya del 21 de mayo de 1920 y dice, entre otras cosas: "En virtud de la mucha tarea que tengo actualmente debido a que por la noche corrijo los deberes de los alumnos liceales cuya tarea alcanza a una hora o más por la noche pido a Ud. y demás miembros una licencia indeterminada hasta que la tarea sea más leve"...

Al finalizar el año, nuevos socios habían ingresado a la Institución, entre los que se contaban: Mario Supparo, Pascual De Luca, Mariano Juanicotenea, Luis Mastandrea, Aníbal

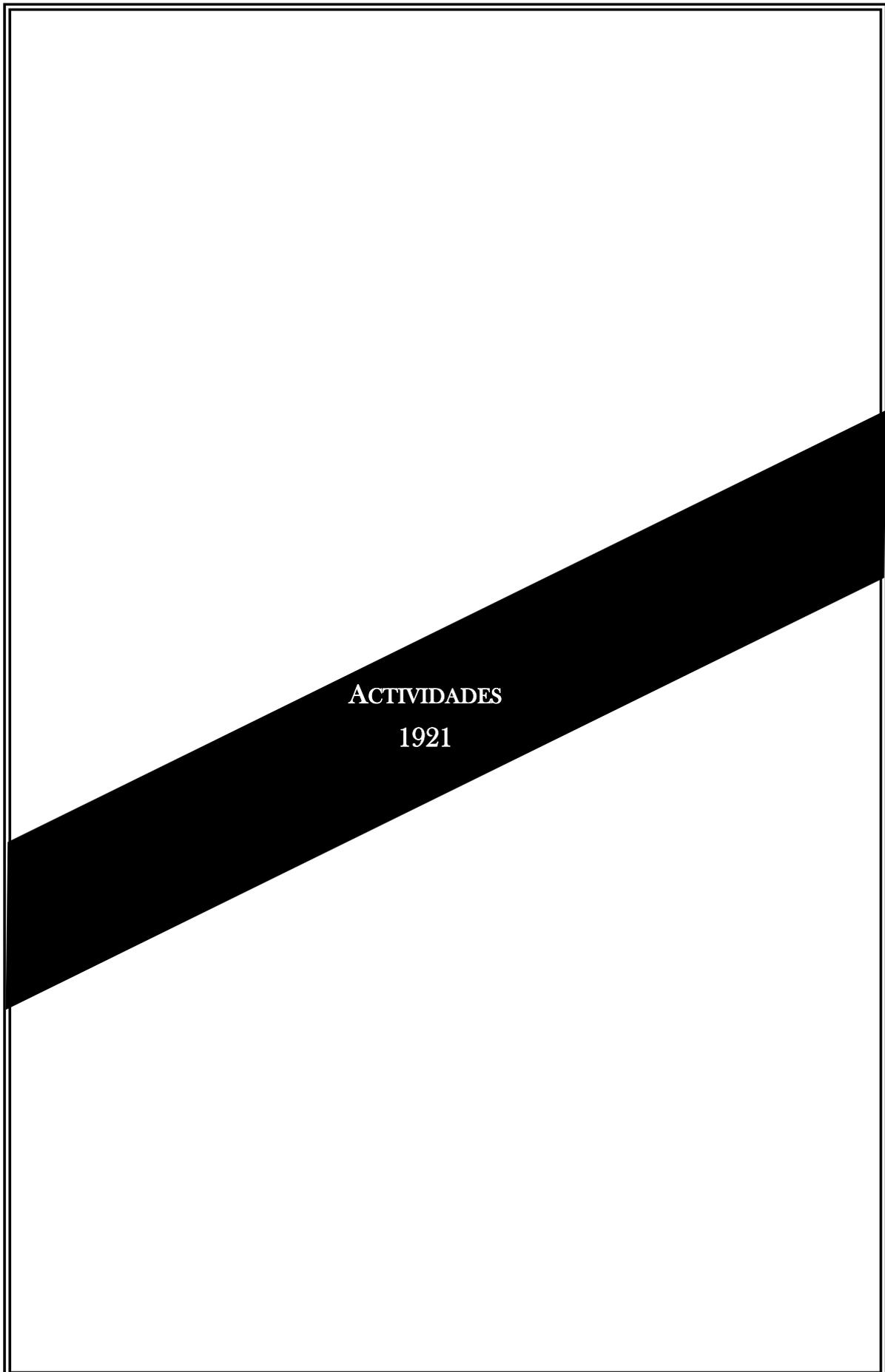
Migliaro, Faustini Maldino, Eduardo Malaquina, Wenceslao Silva y muchos otros, aumentando el número de asociados en 192, verdadero record en esa época frente a las demás instituciones.

EXTRACTO DE LA MEMORIA DE 1920

Se transcribe algunos párrafos de la Memoria de ese año por considerarla interesante: "También se disputó el premio "Tribuna Salteña" correspondiente a la temporada 1919, habiéndose clasificado campeón local nuestro cuadro, jugándose la final contra el campeón Concordiense Victoria A. Club el 27 de junio último cuyo partido no se terminó. Dicho encuentro fue protestado por tener el equipo argentino dos jugadores inhabilitados".

"En esta temporada jugaronse en primera división solamente campeonatos de eliminación lo cual prueba el desacierto de la Liga Salteña al tomar esta resolución sin tener en cuenta para nada la oposición por los clubes que sostenían que era esto perjudicial para la buena marcha de los clubes y de la Liga, pues llegaría el día que necesitaría jugadores para los combinados y habría muchos de ellos sin entrenamiento pues se ha dado el caso de haber cuadros de primera división que pasaron más de dos meses sin jugar un solo match oficial, siendo estas algunas de las causas que invocaban los Delegados que impugnaban el nunca bien criticado proyecto de jugar únicamente campeonatos de eliminación".

"En la copa "Tribuna Salteña" resultaron campeones locales los defensores del club ferroviario, no habiéndose jugado la final con los de allende el Uruguay por no haberse definido aún el campeonato correspondiente al año pasado



El 22 de diciembre del año que terminaba la asamblea de asociados de Ferro Carril volvía a "El Avestruz", en ese local luego beber "chopp y sándwiches se eligieron nuevas autoridades, las que se reunieron —su primera sesión— el 27 (lunes) siguiente. Don Luis Merazzi, Presidente, como Vice: Antonio Fornessi, como Secretario Gral. Diego Merazzi, como Secretario de Actas: Roberto Hoole, como Tesorero y Pro, respectivamente a Pedro M. Delgue e Idilio Prinzo, Vocales: Gilberto Rivera, Pascual Ruggieri, Juan Gallinotti, Juan Varessi y Miguel L. Polto.

La primera medida de la nueva Comisión fue rebajar nuevamente la cuota de asociados a \$ 0.30. En esa misma sesión se resolvió transcribir en actas el contrato de arrendamiento de la nueva cancha de fútbol, que había suscripto entre Adolfo Realini, como propietario, y don Luis Merazzi, como Presidente del Club. Era esa la antigua cancha del Club Peñarol. El Sr. Realini, según contrato suscripto, se comprometía "a rellenar los pozos, a construir una pieza de madera de tres y medio metros por cuatro, como también una repartición en la misma pieza para poder emplearla para bañarse los jugadores, debiendo colocar una flor de regadera en la misma pieza para dicho empleo" más adelante dice: "El señor Realini se reserva el derecho de poder hacer pastar animales en dicho terreno como también se obliga a mantener limpio de estiércol y conservar la altura del pasto necesario para favorecer a los jugadores".

EL PASEO ANUAL

Al igual que el año pasado, los empleados del Ferro-Carril Midland organizaron un paseo a "Itapebí", para el cual invitaban a los asociados del Club. A la Directiva, solamente le costaba el pago de la orquesta que no debía faltar. El año anterior la orquesta Firpo, por la suma de \$ 16.00 fue la contratada ante cuatro propuestas que se presentaron. Este año nuevamente la Directiva contribuyó con la orquesta que le costó \$ 22.00 y con una docena de cohetes voladores que obsequiaron a la Directiva de los empleados de talleres del ferro-carril, fino obsequio que realizaba en aquel entonces la alegría de una buena fiesta. Fiesta sin cohetes voladores no era fiesta.

LA NUEVA LIGA DE FUTBOL

El 15 de febrero en el local del Club Juventud Salteña se reunieron los siguientes delegados de los respectivos clubes: por Salto Uruguay: Humberto Balbiani y Andrés Dodero,

por River Plate: José Chieza y Lorenzo Milán, por Peñarol: Pedro Invernizzi (hijo) Alejandro Flain, por Nacional: Félix Igarza y Pedro E. Massaferrero y por Ferro Carril; Luis T. Merazzi y Roberto Hoole. En ese acto designaron, de común acuerdo las autoridades de la Liga Salteña de Fútbol de acuerdo a la siguiente forma: Pte. Dr. Abelardo Vescobi, 1er. Vice Dr. Federico Iribarne, 2do. Vice. Lidio N. García, Secretario Gral. Inocencio Da Costa y Churruca, de actas, Guillermo Burton, Tesorero Alberto Calero, Pro. Rosalino Méndez.

LOS MINUTOS FINALES CON EL VICTORIA PARCK

El domingo 17 de abril se jugaron en la cancha de Peñarol los 25 minutos que restaban al encuentro del Victoria y Ferro-Carril campeones ambos del año anterior que debían terminar el encuentro suspendido el año pasado.

El encuentro fue adverso esta vez a Ferro Carril. Pero las cosas se desarrollaron dentro de un clima de caballerosidad, tanto que la Liga se hizo presente de la C. Directiva expresándole su satisfacción por el magnífico comportamiento y espíritu deportivo de los jugadores de P. Carril.

Luego de finalizado el encuentro se sirvió un lunch en casa del Sr. Joaquín Pérez con la concurrencia de miembros de la Liga, jugadores, referees y de Don Modesto Llantada, donador de la copa en disputa.

Para aquellos tiempos, la concurrencia de público fue un verdadero éxito ya que el Club F. Carril, obteniendo el 50 % de las entradas, llegó a sacar \$ 118.00.

EL TIEMPO SIGUE MARCHANDO

También en aquellos tiempos a veces hacía falta que los Directivos se dirigieran a los jugadores exhortándolos. Se encuentra en un acta del club de fecha 14 de abril un párrafo que dice: "llamar a la próxima sesión a los jugadores del primer team exhortándolos a que en el partido del próximo domingo echen el resto y que no decaiga el entusiasmo demostrado en los últimos partidos jugados".

Los teams de 1a, 2a y 3a. de Ferro Carril ese año comenzaron la temporada integrados de la siguiente manera:

Primera: Isidro Molteni (Luis Marra), Carlos C. y Juan Gallinotti, Luis Volpi, Luis Castellini y Cipriano Pérez, Armando Gallinotti, Ángel Salas, Juan José Castellini, Daniel Rodríguez y Diego Martínez, Suplente Olimpio Texeira.

Segunda: Humberto Lagreca, Pedro y José Fornessi, Vicente Carbonell, Valeriano Sena, Paulo Aguirre, Ángel Grillo, Florentino Núñez, Andrés y Agustín Castellini y Juan Marquetti.

Tercera: Santiago Parabé, Orlando Bertolotto, Luis Andrioli, Carmelo Bozzo, José Parabé, Aníbal Avalo, César E. Rocca, Benito Coceo, Antonio Canarini, Anacleto Malaquina y Ángel Núñez.

El 5 de abril Ferro Carril cruzó a Concordia para jugar otro encuentro con Victoria Parck, correspondiente al torneo de 1920, ya que en abril lo había hecho correspondiendo a los minutos que faltaban por el torneo de 1919. Un empate fue el resultado final.

Y llegó el mes de julio, y con él una de las satisfacciones mayores que pudieran tener los jugadores de fútbol local: jugar contra Peñarol y Nacional de Montevideo y en la propia capital. Por la Copa "Peyrou" integraron el combinado local los jugadores Carlos Gallinotti, Luis Volpi, Juan Gallinotti, Luis Castellini, Cipriano Pérez, Luis Fornessi y Diego Martínez a quienes a su regreso la C. Directiva les tributó un homenaje consistente en una cena dada la brillante actuación que les cupo a estos siete integrantes del seleccionado en Montevideo.

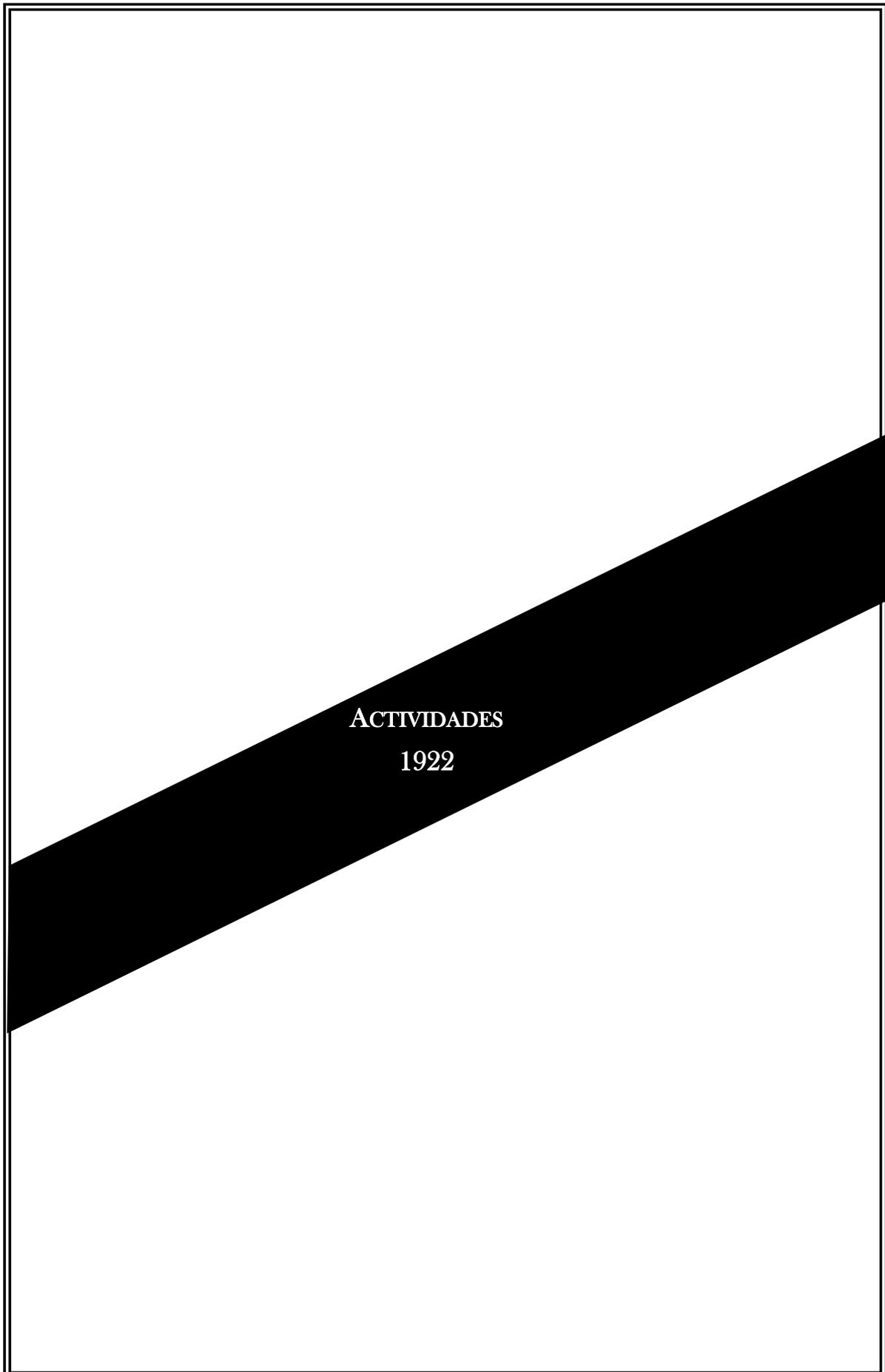
Alberto Merazzi, abandonaba su vida de soltero y su carrera dentro de las canchas, colgaba los botines, para él ahora el fútbol sería desde afuera. Los miembros de la Directiva le hicieron un obsequio manifestándole así su aprecio y su despedida al fútbol. Ahora ingresaría la fila de los que juegan de "afuera".

Don Nicolás Ferrari se empeñó otra vez en llevar a Ferro Carril a la ciudad de Artigas, como el año anterior, hizo varias gestiones y lo consiguió Mr. Teague, Administrador de los Ferrocarriles hizo un descuento del 50 % en el pasaje de los jugadores, haciendo menos los gastos con esa rebaja y Ferro Carril por segunda vez en la historia derrota a la selección de fútbol de Artigas y también ahora a la de Quaray (Brasil). La Liga de Artigas no permanece muda y remite una conceptuosa nota a Ferro Carril destacando el proceder correcto y caballeresco de los jugadores salteños.

Los jugadores Luis Volpi, Cipriano Pérez, Clemente Gallinotti y Diego Martínez son amonestados por haber faltado a la citación del combinado salteño, en un compromiso que la Liga sostuvo en Noviembre.

Ese año los campeonatos se sucedían, todos venían a las manos de Ferro Carril, fue un año más de la "Suerte" ferrocarrilera, como por entonces los contrarios a la franja, decían, para justificar los magníficos triunfos de Ferro Carril. Ese año obtuvo: Copa "Liga Salteña de Fútbol" 1a división, Copa "Tribuna Salteña", 1a división y Medallas de oro Dres. "Antía y Silva". Con motivo de la obtención del primero de los torneos nombrados la Liga Salteña remite una nota de fecha 21 de julio que dicen algunos párrafos: "Es estimulante Sr. Presidente, ofrecer a la consideración de los deportistas la campaña realizada por el Ferro Carril, llena de éxitos que consolidan sus prestigios y que lo señalan como una entidad que persigue altas finalidades". Con motivo de la obtención de las medallas "Dres. Antía-Silva" las expresiones, entre otras, fueron: "La Liga que presido, acordó por unanimidad de votos felicitar a esa Comisión y a los jugadores del primer team por la brillante campaña realizada para conquistar tan hermoso triunfo evidenciando una disciplina y un correcto proceder que lo hacen aún más acreedor de tan hermosa conquista".

A estos triunfos cabe agregar un encuentro amistoso con el Libertad de Concordia, realizado en octubre y ganado por 2 a 0 por Ferro Carril.



A casi diez años de vida del club, la misma era floreciente, de franco progreso, la asamblea realizada el 26 de diciembre pasado para la elección de autoridades fue entusiasta y muy concurrida. En dicha asamblea se eligieron nuevas autoridades, quedando la Comisión así: Pte. Luis T. Merazzi, Vice: Antonio Fornesi, Secretario Gral. Antonio Folch, Secretario de Actas Roberto Hoole, Tesorero Juan Varessi, Pro. Luis A. Castellini, Vocales: Idilio Prinzo, Pedro M. Delgue, Gilberto Rivera, Juan y Pedro Gallinotti.

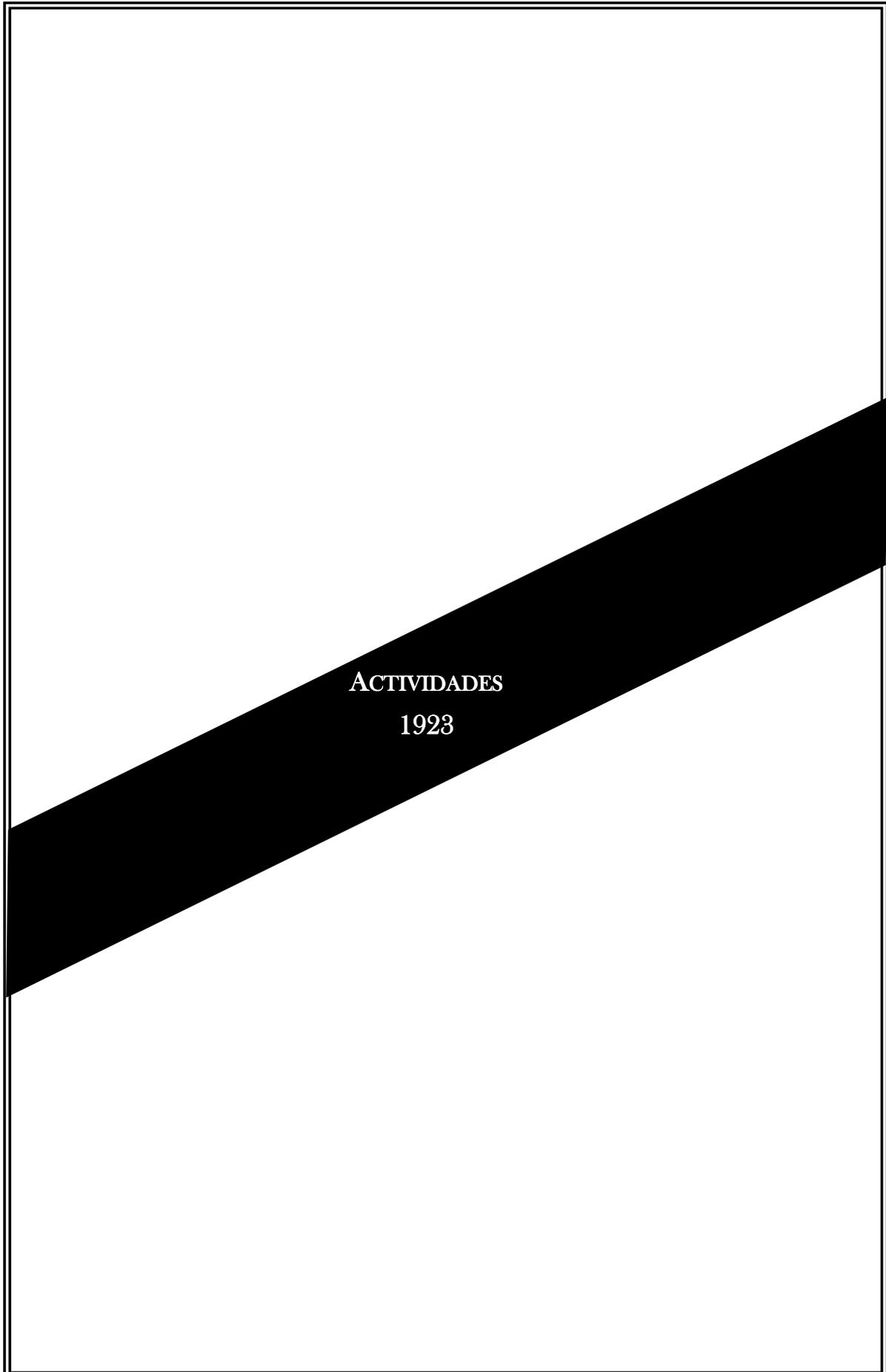
De inmediato, por razones de trabajo renunciaron los Sres. Rivera, Delgue e Idilio Prinzo, reemplazándolos los señores Blas de Luca, Pascual Ruggiero y Juan Gastessi.

El primer equipo del club no varió su constitución al iniciarse la temporada en la disputa de la copa Lidio N. García. Al cuadro del año anterior solamente se agregó los nombres de Marra y Sena, Florentino Núñez y Ciriaco Castro.

Ese año el club tuvo que lamentar el alejamiento de un gran amigo de la Institución el señor Carlos Reyes Lerena, quien, siendo neutral de la Liga defendió siempre con calor toda injusticia que se pretendiera contra el club. Una cena organizada por miembros de la Directiva y jugadores sirvió para testimoniarle su simpatía. El Sr. Reyes Lerena obsequió al club con una fotografía de nuestro seleccionado en la capital en ocasión de jugar contra Nacional y Peñarol.

Otro alejamiento hubo de sufrir la Institución, Isidro Molteni abandonaba los tres palos. Así lo hizo saber, con carácter de indeclinable, en diciembre, al finalizar los torneos. Sus casi diez años de actividad constante y brillante justificaban, si se quiere, su descanso.

Al finalizar el año el club Ferro Carril tenía a su favor varios campeonatos conquistados a lo largo de ese año, a saber : Copa Varesse por cuarta vez, Copa Néstor García, Copa Liga Salteña, Copa "Tribuna Salteña (final con Libertad de Concordia por 1921) ganada por Ferro Carril por 2 a 0, Campeonato de Honor de 2a división.



El año 1923 lo encuentra a Ferro Carril usando como sede una pieza que alquilaban a Lázaro Lástrate que tenía su Restaurant y Pensión en Raffo y Chaná (hoy Diego Lamas). En ese mismo local se efectuó la asamblea anual el 12 de enero para elegir la nueva Directiva que estuvo integrada así: Presidente Don Luis T. Merazzi., Vice: Antonio Fornessi, Secretario General: Antonio Folch, de Actas: Luis Mastandrea, Tesorero: Pedro Delgue, Pro Benito Pose, Vocales: Idilio Prinzo, Juan Gastessi, Pascual De Luca, Juan Chacón y Pedro Gallinotti. Presidentes honorarios: Gerardo Teague y Jorge Harvey.

UN BENEFICIO CINEMATOGRAFICO

Ángel Frioni (hijo) propietario del Cine Rodó, de la barriada, era gran hinchado de Ferro Carril y colaborador eficaz, ofreció un beneficio cinematográfico que no debía hacerse en sábado, domingo o jueves por ser día de moda. La Comisión aceptó encantada el ofrecimiento resolviendo hacerlo el martes 30 de enero cobrando una entrada de \$ 0.20. Y con esa entrada tan reducida obtuvieron, líquido, la suma de \$ 70.10.

SOCIOS

Ingresaron ese año: Adolfo Iracce, Barbato Trinquitela, Olegario Andiñ, Carlos Gallino, Santiago Invernizzi, Santiago Gauna, Juan Barcos, Antonio Mattos, Andrés Arce, Jorge Piacenza, Pedro Gallino Rico y Juan Picción.

PASEO AL HIPODROMO

Ese año, como otro se iría en tren a Itapebí, con paseo que organizaban los empleados del Ferrocarril, pero el mismo no salió, entonces la Directiva resolvió realizar uno al Hipódromo. El mismo se llevó a cabo el 4 de mayo. La orquesta criolla para amenizar el baile que se realizó la contrató don Juan Gastessi, Don Ángel Frioni dispuso seis tranvías que comenzaron a partir desde las 8 de la mañana desde frente al teatro Larrañaga, otro fue por la tarde a las 14 horas para aquellas familias que deseaban solamente estar presente para baile. Por la mañana se cumplieron fiestas atléticas de acuerdo al siguiente programa estructurado por don Benito Pose: 1a carrera a las 10 horas: Premio Luis Fornessi, distancia 100 mts. Premio en efectivo \$ 2 al primero y \$ 1 al segundo; 2a carrera a las 10 y 30, Premio Ángel Frioni (h), sobre 500 metros: \$ 5.00 al primero y \$ 2.00 al segundo, 3a carrera sobre 1.000

metros, premio Ferro Carril F. C. a las 11 horas, \$ 7.00 al primero y \$ 3.00 al segundo. Y a las 11 y 30 la distribución de premios. Para las pruebas atléticas todos los interesados se inscribían en los comercios de los señores Merazzi y B. Pose.

Veamos los precios de las bebidas de aquel paseo que se recargaba un poco— Tibus \$ 0.10, Amaro \$ 0.06, Vermouth \$ 0.06, Cerveza Grande \$ 0.30, Chica \$ 0.18, Gaseosa \$ 0.08, Chopp \$ 0.12, Cívico \$ 0.08, Cigarrillos \$ 0.12 (no se especificaba marcas en la lista de precios).

CAMBIO DE LOCAL

Desde un tiempo atrás se buscaba un local, hasta que finalmente se obtuvo uno en calle Uruguay esquina Misiones, propiedad del señor Leonardo Apa, el que en realidad se componía de un salón, ya que el resto pertenecía al Colegio San Francisco al cual hubo que alhajarlo con nuevos muebles, colocarle un asta de bandera y un escudo que se mandó confeccionar ex-profeso.

A la Sra. viuda de Pons Palet se le adquirió una biblioteca, con escritorio y sus respectivas sillas por la suma de \$ 45.00 pagadero en mensualidades, a Galimberti Hnos. una percha y al club Juventud Salteña un docena de sillas a \$ 2.00 cada una.

Pero, todos los ensayos que se hicieron de acercarse al centro, fracasaron, volviendo luego, nuevamente al "18" después de poco tiempo.

EL PRIMER ENCUENTRO DE LA TEMPORADA

El primer encuentro fue un amistoso contra Nacional en cancha de Ferro Carril que nuevamente se había alquilado al Sr. Adolfo Realini. Integraron ese equipo los siguientes: Como titulares: Marra, C. Gallinotti y J. Gallinotti, Sena, C. Pérez y Bortagaray, Pensotti, A. Gallinotti, Salas, Manassi y Castro. Suplentes: A. y J. J. Castellini, Olimpio Texeira, Daniel Rodríguez, José Fornessi y L. Giménez. El resultado de ese encuentro fue de 3 a 2 favorable a Ferro Carril.

La segunda estuvo integrada en el primer encuentro contra Wanderers, que se jugó ese día con: L. Giménez, J. Fornessi, Ghizzone, A. Castellini, J. J. Castellini, Nieto, J. Monchetti, Porciris, O. Texeira, Amaro, Benítez, W. Ferreira, Mari.

En ese encuentro, como en muchos de los amistosos, la portería y boletería estuvo desempeñada por miembros de la Directiva.

LA LIGA DE FUTBOL

Se integró ese año de esta manera: Presidente: Eustaquio Ipar (h), 1er. Vice: Pedro Ansó, 2do. Vice: Armando I. Barbieri, Presidente de la Liga de Segunda División: Luis Fontes, Neutrales: Manuel Olarreaga, César Avellanal, Rosalino Méndez, Vicente Maglio y Wenceslao Bruschera. Delegados de Ferro Carril: Benito Pose e Idilio Prinzo.

LIBERTAD INAUGURA SU CANCHA

Grandes amigas eran ambas instituciones, Ferro Carril y Libertad de Concordia. El club de la vecina orilla inauguraba su cancha el 19 de mayo y quería hacerlo con el primer team de Ferro Carril. Se acordó ir, pero. . . no permitían pasar sin certificado de vacuna. El problema era serio. La comisión no podía disponer la ida sin certificado de vacuna de los jugadores y tampoco se podía ordenarles que se vacunaran. ¿La solución? Consultar a los jugadores. Y así se hizo. Se les reunió a todos y uno a uno se les preguntó si estaban dispuestos a vacunarse para ir a Concordia. La respuesta fue rápida: con tal de jugar, nos vacunamos. Y así fue, se vacunaron, cruzaron el río, jugaron contra Libertad y lo vencieron por 3 a 1. Pero al regreso, los once cayeron en cama con varios días de fiebre por la vacuna. No importaba: valía la pena: habían ganado.

Integraron el equipo: Luis Marra, Clemente Gallinotti y Santos Bortagaray, Valeriano Sena, Cipriano Pérez, y Agustín Castellini, Armando Gallinotti, Daniel Rodríguez, Ángel Salas, Francisco Manassi y Ciriaco Castro. Suplentes: José J. Castellini, José Pensotti y Antonio Fabricio.

LA PRIMER ESCARAMUZA CON LA LIGA

En una sesión celebrada el 16 de mayo por la Comisión de Ferro Carril, el delegado Sr. Idilio Prinzo, informó que al pie del formulario del encuentro último entre Ferro Carril y Nacional, el Juez, Sr. Savio, estampó una denuncia contra el sub Capitán del equipo de la franja, Carlos Clemente Gallinotti por protestar durante el desarrollo del encuentro. El formulario pasó a Comisión de Penas. Prinzo a su vez denunció al jugador Vargas de Nacional por amenazar con golpe de puño al jugador Valeriano Sena durante el match, ya que en el

formulario no existía ninguna denuncia por parte del juez y ante el silencio de los neutrales que también a su juicio habían presenciado estas escenas de la cual era actor principal el jugador Vargas en el mismo encuentro en que el juez denunció a C. Gallinotti.

Después de liberar la Comisión resolvió remitir una nota a la Liga, recusando al Juez Savio. Estas borrascosas sesiones se llevaban a cabo, por parte de la Liga, en la misma sede de Ferro Carril. La nota en cuestión, tratada por la Liga fue devuelta, tratándola de improcedente.

A la próxima reunión de la Liga, por renuncia del delegado titular Sr. Prinzo, concurrió, supliendo a aquél Don Benito Pose, y como suplente don Juan Gastessi.

LA TERCERA DIVISION

La tercera, entró jugando ese año con: Luis Grassi, Antonio Canarini, Pedro Barbardi, Ángel Forti, Amadeo Reyna, Héctor Maquiavello, Alejandro Castellini, Wenceslao Ferreyra, Francisco Canarini, Marcos Marina, Jacinto Sena, Santiago Parabé, Juan Gallino, Julio Canarini, Alberto Gallinotti .etc.

Jugaron además: Salvador Ambrosio, Gregorio Pérez.

ALGUNAS COSAS

Por lo que vemos a través de las actas del club, las sesiones de la Directiva eran públicas, y sólo eran secretas cuando se discutía la constitución del team de primera, a cuya sesión asistía el capitán, que aconsejaba la formación del equipo.

En junio de ese año, el miembro de la Directiva Sr. Antonio Folch, debido a sus múltiples tareas, presentó renuncia de su cargo de Secretario General, que fue llenado por don Pascual Ruggeri.

En el acta del 6 de junio consta, como en otras oportunidades anteriores y posteriores la resolución de una exhortación de la Directiva y dirigida a sus jugadores seleccionados para el combinado en el sentido de que cumplan con las citaciones de la Liga cuando la misma cite para realizar entrenamientos o ensayos, como le decían.

EL CUADRO DE DON LUIS

Con fecha 1° de agosto de 1923, un numeroso grupo de asociados firmaban una nota, dirigida a la Directiva solicitando se les autorizara a colocar en la sala de sesiones del club un retrato del presidente Don Luis T. Merazzi.

La Comisión dio lugar con agrado al petitorio, instalándose un retrato del presidente, el que siempre, aun después de desaparecido, preside todas las reuniones de sus "discípulos".

AQUI LLEGA EL LIO

Próximo a intervenir Salto en el Campeonato del Litoral, la Liga organizó un torneo Estimulo —así se llamó— en el que participaban todos los clubes y el seleccionado. Y el asunto empezó allí. Tomamos del acta N° 30 del 22 de agosto lo siguiente: "... El Sr. Presidente da cuenta que el resultado de los partidos jugados el domingo ppdo. es el siguiente: Ferro Carril 3, Liga Salteña 1. En vista del honroso triunfo obtenido contra el team combinado se deja constancia de la forma como estuvo constituido el team de Ferro Carril: Luis Marra, Juan Gallinotti y José Fornessi, Valeriano Sena, Agustín Castellini y Santos Bortagaray, Armando Gallinotti, Ángel Benítez, Luis Fornessi, Daniel Rodríguez y Soterio Godoy. De inmediato el Sr. Pose da cuenta que en sesión de la Liga, efectuada anoche se resolvió lo siguiente: 1° suspender el campeonato Estimulo, 2° que no se incluya al jugador Carlos Clemente Gallinotti, en el team de combinados el próximo domingo contra Paysandú y 3° que se le pasaría una nota de desagrado a dicho jugador por el juego desarrollado en el partido contra Ferro Carril. A esta altura el señor Merazzi delega la Presidencia en el Vice Sr. Fornessi, manifestando que delega la Presidencia a fin de intervenir en el debate referente al 2do. y 3er. punto del informe del Sr. Pose, haciendo la siguiente moción: que fue aprobada por unanimidad: que se pase nota a la Liga Salteña de Foot-Ball comunicándole que esta directiva no acepta las manifestaciones vertidas en el seno de la Liga por el miembro Neutral Sr. Armando I. Barbieri por los cargos hechos contra el jugador Carlos Clemente Gallinotti, haciéndole constar que el triunfo del Club Ferro Carril se debe a la buena actuación de nuestros jugadores y a la deficiencia del team contrario".

En el acta de la sesión siguiente se dice: "El Presidente da cuenta que la Liga consulta, por intermedio del subdelegado Sr. Gastessi, si el club Ferro-Carril se hacía solidario con las manifestaciones hechas por el Sr. Pose en el seno de la misma, sobre la renuncia del miembro neutral señor Manuel Olarreaga. El Delegado Sr. Pose pide la palabra e informa lo siguiente:

"Que a raíz de la lectura de la renuncia del Sr. Olarreaga manifiesta el Sr. Barbieri que está enterado de las causas que motivaron esa resolución y que posiblemente tomaría él igual medida si no prosperaba la moción que presentó de penar al jugador C. Gallinotti. A esta altura del debate, repliqué al señor Barbieri que con esta actitud el señor Olarreaga demostraba tener un criterio muy estrecho igual al del mocionante". Atento al informe verbal del Sr. Pose, se resuelve lo siguiente: Que el club Ferro Carril se hace solidario de las manifestaciones vertidas en la Liga por el Delegado Sr. Pose sobre la renuncia del miembro neutral señor Olarreaga".

La tirantez entre la Liga y Ferro Carril era cada vez mayor, los periódicos y diarios locales tomaban partido por uno u otro. El Sr. Manuel Olarreaga se ofreció como mediador en el entredicho, pero Ferro Carril solo entraba en tratativas una vez que la Liga levantara los cargos contra C. Gallinotti.

La Directiva resolvió también de inmediato que sus jugadores no prestaran, por el momento su concurso a la Liga, y le solicitaba a la vez el cumplimiento de algunos asuntos pendientes con Ferro Carril.

Una Comisión de Ferro Carril se entrevistó con el Sr. Ipar, Presidente de la Liga, pero, según manifestaron, aunque éste tenía buena voluntad de solucionar el diferendo, a estar por lo manifestado, no hubo arreglo posible sobre la base de Ferro Carril. El 14 de setiembre simultáneamente con la reunión de la Liga en la que resolvían separar para siempre a Ferro Carril de la Asociación de fútbol local, Ferro Carril realizaba una asamblea, en la misma el señor Pose explica a los asociados el proceso del entredicho y finalmente expresa que es de idea separatista, es decir la separación de Ferro Carril de la Asociación Salteña y afiliación a la Federación Uruguaya que encabezaba Peñarol en Montevideo.

En definitiva, por aclamación se resolvió informar a la Liga que no había arreglo posible, pues aunque levantarán la pena a C. Gallinotti, no levantaban los injustos cargos que era lo más importante. Luis Mastandrea toma la palabra para agregar que de inmediato debe solicitarse a la Federación su afiliación, lo que se aprueba por unanimidad.

Dando por terminado todo asunto con la Liga, de inmediato la Comisión se reunió para construir dos teams de primera, que se les llamó en principio "A" y "B", para jugar entre sí el primer domingo venidero a la resolución separatista.

Más tarde, el 17 de septiembre llegó de Montevideo el Sr. Martínez Laguarda, delegado de la Asociación Uruguaya de Fútbol, el delegado de la Liga de Mercedes Sr. Irineo Salgado y el Sr. Hugo Manise, quienes venían dispuestos a servir de intermediarios entre ambas instituciones en litigio.

El Sr Idilio Prinzo comienza exponiendo a los visitantes el comienzo de las hostilidades cuando la denuncia del Juez Savio contra C. Gallinotti, luego Don Luis Merazzi continúa explicando, agregando que en el match de que se trata (Ferro Carril y la Liga) por una rara casualidad no convirtió el cuarto goal a raíz de shot de un forward de Ferro Carril, donde el arquero de la Liga no hace mención de atajarlo, cruzándose de brazos, agrega también, que el capitán del equipo de la Liga Sr. Pozzi, se retiró del field faltando diez minutos para terminar. Hace recalcar que la Liga no tomó ninguna resolución contra esos jugadores.

Más tarde los mediadores se entrevistaron con los integrantes de la Liga, pero sus gestiones no tuvieron éxitos, regresando a sus respectivas ciudades.

Ferro Carril, de inmediato lanzó un manifiesto al pueblo de Salto, al que respondió la Liga dando a conocer otro.

También procedió a designar delegado en Montevideo al Sr. Carlos Lereña.

Al otro día de la memorable asamblea, se recibió un telegrama de la Federación Uruguaya que decía así: "Federación Uruguaya, ofrece a digna entidad salteña su amistad en las protestas".

Intensos trabajos hicieron los integrantes de Ferro Carril a fin de obtener para su causa nuevas instituciones de Salto, del Uruguay y de la Argentina. En octubre comenzaron los encuentros amistosos con Central F. C. y Nacional Athletic de Salto, a los pocos días, ingresaba también a la causa Federacionista, cuyo abanderado era Ferro Carril, el club Dublín F. C.

Cuatro equipos constituían ya un grupo como para formar una Liga, y fue así que el 4 de noviembre de 1923 se constituyó la Federación Salteña de Fútbol, la que sesionó desde entonces en el local de Ferro Carril.

JULIO MARIA SOSA

El paladín de la Federación y Presidente de Peñarol de Montevideo era don Julio María Sosa, descollante figura nacional. Este, se llegó hasta Salto en visita a Ferro Carril a fin de coordinar ideas y estructurar un plan de acción para el futuro.

EL PERIODICO "FERRO CARRIL"

Ferro Carril tenía que defenderse, dar a conocer sus razones y estar cerca, ahora más que nunca, de su hinchada. Así fue que fundó un periódico que debió llamarse "Deporte y Cultura", pero que los más exaltados hicieron cambiar, antes de nacer, por "Ferro Carril" que era más categórico y sugestivo. Lo dirigían y redactaban Juan Varessi, Benito Pose, León Escanellas y Hugo Masine.

El primer número apareció el sábado 13 de octubre de 1923. Su administración y Dirección estaba, en nuevo local de calle Blandengues N° 431.

El editorial de ese primer número decía: "NO LO CONSEGUIRAN. No estaban satisfechos aún los sayones del fútbol salteño y quisieron con cruel ensañamiento completar su alevosa obra, y en complicidad ignominiosa con ciertos cronistas sin escrúpulos lanzaron a todos los vientos sus palabras de calumnias y difamación, sobre una entidad que no había cometido otro delito que hacerles reclamación de un poco de justicia y equidad. Y a todos los recursos han echado mano, aún de los innobles, para castigar aquella altiva demanda de un club que no quiso someterse a sus arbitradas resoluciones, que, como se han puesto en evidencia más tarde, solo respondían a un premeditado plan de muerte, porque la gigantesca figura de ese club les quitaba la luz. Pero fracasarán en su intento, no lo conseguirán, porque solos seremos más fuertes que todos ellos, ya que nos asiste la razón y porque frente a su mezquina bandera de odios y miserias, se levanta serena y magnánima, la nuestra, que es bandera de amor, de respeto y de justicia".

Al sostenimiento del periódico contribuían con sus avisos las siguientes casas comerciales: "Fábrica de Jabones, Velas y Grasa FLOR de Pedro M. Delgue", "Establecimiento Mecánico y tornería de José Capirossi y Cía.", "Sastrería Poli", "Almacén Don Basilio de Benito Pose", "London Sastrería de Brandi y Stabilito", "Almacén y Tienda El Avestruz de Constantino Menoni e hijos", "El Electro Mecánico de Andión y Meloni", "Café y Confeitería El Telégrafo (hoy "18 de Julio)", Hojalatería "La Unión" de Pascual Ruggieri, "Fábrica de Rodados de Juan

Varessi", "Casa Parodi", "Juan Chacón y P. Cacciaglia - Construcciones", "Casa Pose, Larrañaga y Varela", "Peluquería de José Galeano", "Auto de Alquiler N° 91 de Prinzo Hnos.", "Aceite La Cosechera", "Ferias Francas de Tomás Gallo" "Juan Gastessi, Electricista", "Carnicería Juan E. Devotto", "Sastrería Cebas", "Agencia Ford", "Aníbal Comas Cortinas, representante de Pesquera y Cía.", "Máquinas Singer" y "Jabonería Juan B. Canali".

LA OTRA CAMPAÑA

El Consejo Directivo de la Liga de Fútbol estaba integrada— al llegar el mes de agosto por los siguientes: **PRESIDENTE:** Eustaquio Ipar (H.), 1er. Vice: Armando I. Barbieri, 2do. Vice: Dr. José Antonio Varela.— **Secretario General:** César Avellanal, **Tesorero:** Rosalino Méndez, **Presidente de Intermedia:** Luis Fontes, **Vocales:** Vicente Maglio y Jacinto Muñoa.

Los Delegados— a excepción del de Ferro Carril— eran Por Nacional.: Orlando Invernizzi, Peñarol: Alejandro Flain, River Plate: Ramón Fonticiella, Uruguay: Carlos Abarno y Wanderers: Juan José Escanellas.

En la memoria y balance anual correspondiente al ejercicio 1923—1924, de la Liga Salteña de Fútbol, puede leerse la historia de los acontecimientos que determinaron la descalificación permanente del club Ferro Carril, historia vista y comentada por dicha Liga.

Del final de dicha memoria, sacamos: "Sres. Delegados: Tenía que ser un hecho fatal para el club descalificado, la comisión de las infracciones capitales: sus incursiones frecuentes al terreno del desorden y de la protesta sistemática y agresiva son el fruto de sus orientaciones equivocadas. La falta de respeto al sentimiento y al decoro que refleja la corrección y la disciplina, son fallas de su moral deportiva— Como fatal fue la comisión de sus faltas capitales, fatal tenía que ser el dictado de su descalificación permanente. Con ella se ha depurado del ambiente deportivo local; su cultura moral se ha vigorizado, y ya no ofreceréis a las comisiones futuras, la amenaza constante al desenvolvimiento progresivo de su gestión".

LO QUE DICEN LOS DIARIOS

"La Tarde"— En sesión efectuada anoche, la Liga resolvió la descalificación permanente del club Ferro Carril.— La medida fue tomada después de oír brillante informe de la comisión especial designada al efecto, siendo su portavoz el Dr. José Antonio Varela, que en forma galana, conceptuosa y enérgica, aconsejó a la comisión tal medida, como único medio de

depuración del ambiente deportivo salteño.— También hizo uso de la palabra el miembro neutral arquitecto Barbieri, el cual puso de relieve la magnífica peroración y conciso informe del Dr. Varela, y solicitó del Consejo se votara por aclamación la medida propuesta, lo que así se hizo".—

"Tribuna Salteña":— El foot-ball, el deporte más popular en este departamento ha marcado una verdadera etapa en los anales deportivos.— Los campeonatos locales, hasta la descalificación del club Ferro Carril se realizaron inmejorablemente, y aún después, a pesar de que con la ausencia de este club las jornadas perdieron lucimiento.— Sin la nota desaliñada que entrañara el lío de Ferro Carril, 1923 hubiera sido para nosotros el año más descollante de nuestra vida footballística".



"La Semana":— La descalificación impuesta al club Ferro Carril, que provocara comentarios de todo calibre al conocerse— pero que la prensa y la mayoría de los aficionados aceptaron sin reservas— vino a demostrar con hechos que las autoridades futbolísticas locales preferían el desmembramiento de uno de sus clubes más poderosos, al desorden y líos frecuentes dentro de su campo de acción, y esto, en momento que se necesitaban "cracks" para discutir el Campeonato del Litoral".

"NO PODEMOS RECONOCER"

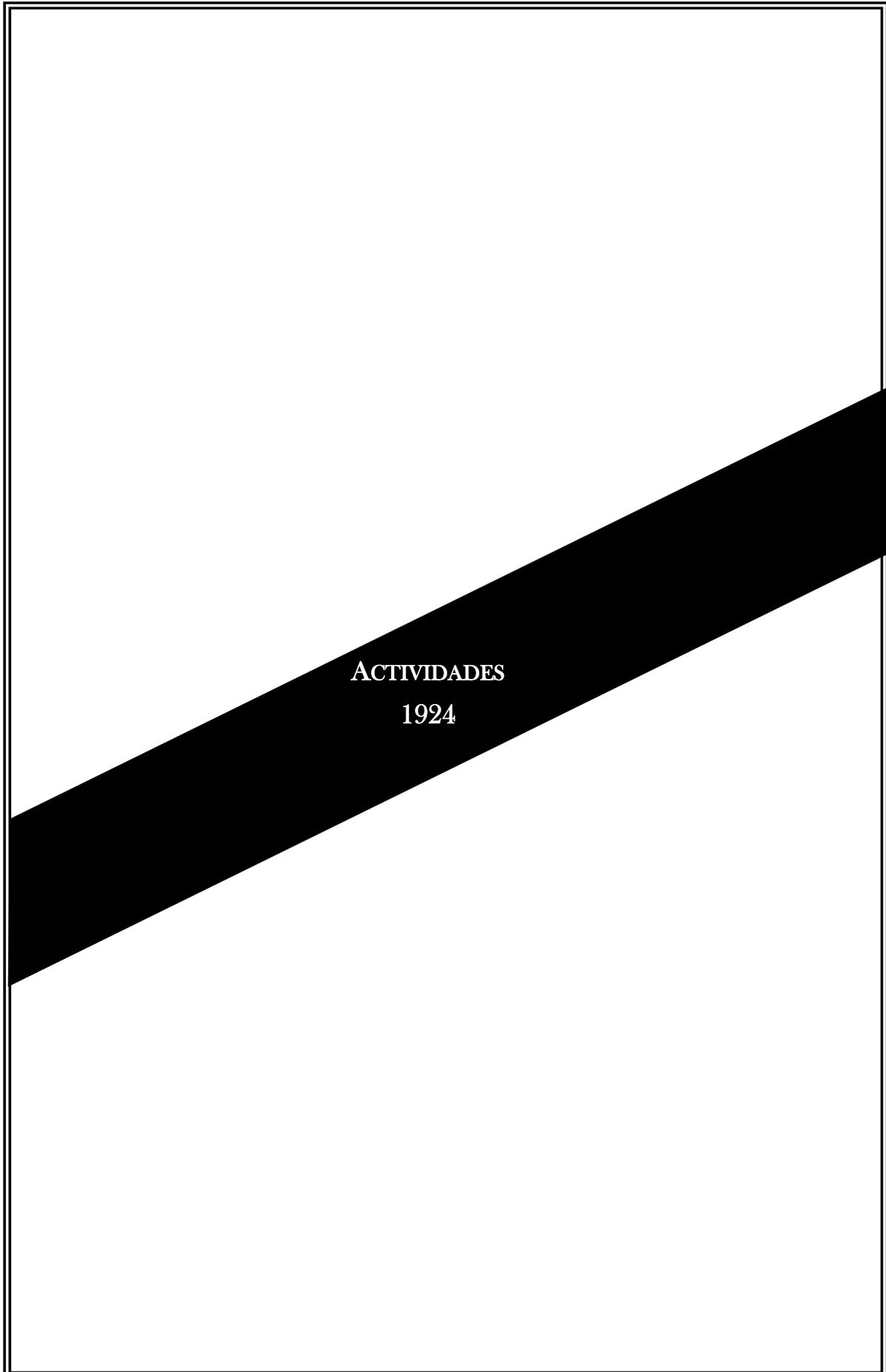
El periódico "Ferro Carril" el 17 de noviembre publicaba el siguiente artículo en su primera página:

"La Comisión Directiva del Club Ferro Carril, a la cual tenemos el honor de pertenecer, no puede, si interpreta fielmente el reglamento de la Asociación Uruguaya, reconocer autoridad de ninguna clase a la titulada Liga Salteña por los siguientes motivos: 1°— Contraviniendo el Artículo 84, ha sido penado nuestro vice-capitán señor Carlos C. Gallinotti sin ser oída su defensa. 2°— El titulado consejo que intervino en la desafiliación del Club Ferro Carril era anti-reglamentaria por cuanto tres de sus componentes son menores de edad y uno que actuó en representación de otro lo hizo sin estar muñado de los poderes reglamentarios. 3°— Existe un miembro neutral dentro de aquel seno, ilícitamente, por no haber sido proclamado en asamblea de delegados como lo ordena expresamente el artículo 22. 4°—En una asamblea de delegados convocada con el fin de tratar la reforma parcial del reglamento, se vota un artículo, la que resulta empatada, desempata el señor Presidente, no obstante indicar el artículo 19 inciso a) que se requerirá en todos los casos MAYORIA ABSOLUTA de votos.— Esta arbitrariedad provoca enérgicas protestas de un delegado, el que reclama, con todo derecho, un poco de respeto al reglamento, pero el señor Presidente sostuvo la maquiavélica tesis de que, mayoría absoluta era lo mismo que mayoría simple. Ante semejante absurdo, intentan abandonar sus respectivos asientos los pocos delegados que sabían distinguir lo absoluto de lo simple, a lo que el señor Presidente se opuso amparándose en el artículo 33, por cual "ningún miembro del consejo etc., podrá retirarse durante las sesiones de estos sin el previo permiso de la presidencia".

DEL MISMO PERIÓDICO

El 1° de Diciembre, aparecía el No. 8 del periódico, y de él extractamos el siguiente artículo: "Ferro Carril F.C. — Su undécimo aniversario— Hoy cumplen once años que un grupo

de entusiastas sportmans emprendieron la tarea de reconstruir totalmente el viejo y glorioso Ferro—Carril, que fuera, hace más de dos décadas, junto con extinto el Athletic, el iniciador del fútbol salteño. Calcado en la tradición gloriosa de aquel valiente conjunto que capitaneaba el que fue maestro del fútbol salteño, señor Ernesto Noble, el Ferro Carril de hoy, siguiendo la estela luminosa que dejara aquél, ha hecho honor a esa tradición, y ha hecho honor al fútbol salteño tanto por su correcta organización como por la valentía de sus defensores".



El 1° de diciembre del año anterior se efectuó la Asamblea Anual para elegir nuevas autoridades, realizada la misma salieron electas las siguientes personas:

Presidente: Don Luis Merazzi, Vice: Antonio Fornesi, Secretario General: Juan Varessi, de Actas: Benito I. Pose, Tesorero: Pedro M. Delgue, Pro: Juan Chacón, Vocales: Antonio De Feo, Luis Fornesi, Pedro Gallinotti, Juan L. Prinzo y Pascual Ruggieri.

La Asamblea se realizó en el local Loastreto, pues el local que ocupaban en calle Blandengues era insuficiente para ese acto.

NUEVOS REFURZOS PARA LA FEDERACIÓN

La causa Federacionista se vio robustecida al comenzar ese año, con la solicitud de afiliación de un nuevo club: el Racing F.C.— Serían ya cinco los equipos militantes en la Federación.

Un diario local, "El Nacional", que no compartió las razones de la Asociación de Fútbol, remitió al Club Ferro Carril, ofreciendo sus columnas para defenderse de los ataques de sus contrarios.

De Montevideo los diarios "El Siglo", "La Razón" y "El Telégrafo" por notas se dirigieron, a Ferro Carril ofreciendo sus columnas. El movimiento iniciado por Ferro Carril estaba tomando cuerpo, tanto que hasta los teams de Concordia estuvieron a punto de realizar torneos conjuntos con los federacionistas de Salto, con abstracción de los asociacionistas salteños, y la prensa porteña llegó a ocuparse del "affaire".

NUEVOS SOCIOS

Ingresaron ese año: Fernando Diez, Francisco Canarini, Aníbal Comas, Arturo Mendizabal, Santiago Pruzzo, Ángel Russo, C. Lorenzelli, J. Castro, José Borrelli, R. Gallino.

INTEGRANTES DE LOS EQUIPOS

Ese año defendieron a Ferro Carril y la causa Federacionista los siguientes jugadores: Jesús Barrón, C. Gallinotti, D. Rodríguez, Salas. S. Godoy, L. Barrón, Gallino, Grassi Hnos., Marina, A. Ruiz, Juan J. Escanellas, Giménez.

EL CONSEJO DE LA FEDERACIÓN

El primer presidente de la Federación fue Don Luis Merazzi, cuando esta tenía un carácter provisorio, pero al iniciarse el año 1924, nuevos elementos destacados de nuestro fútbol ingresaron a las filas ferrocarrileras o mejor a la causa federacionista. Fue así que el 9 de mayo de ese año, se constituyó el Consejo Directivo de la Federación Salteña de Fútbol con las siguientes personas y en los siguientes cargos: Presidente: Dr. Sonido Hernández, 1er. Vice: Dr. Manuel I. Vázquez, 2do. Vice: Héctor Herrán. Vocales: Marcelino Zudaire, Julio Abelenda, Andrés Doderó, Florentino H. Perroni, Rodrigo Freyre, Juan Carlos Heguy y Guillermo Burton.

Según consta en actas de Ferro Carril, la primera medida de la Directiva fue obsequiar un libro de actas a la Federación y designar delegados a los señores Luis T. Merazzi y Benito I. Pose.

LA COPA JUSTICIA

Los señores Juan Chacón y Benito I. Pose, federacionistas de alma, instituyeron al iniciarse la temporada una copa a disputarse entre los equipos de la Federación. Ferro Carril obtuvo la misma ese año.

LA VISITA DE PEÑAROL DE MONTEVIDEO

La novel Federación Salteña, juntamente con Ferro Carril realizó grandes esfuerzos para lograr la venida del primer team de Peñarol de Montevideo, hasta que finalmente se obtuvo el concurso de un combinado de la Federación Montevideana con la base de Peñarol.

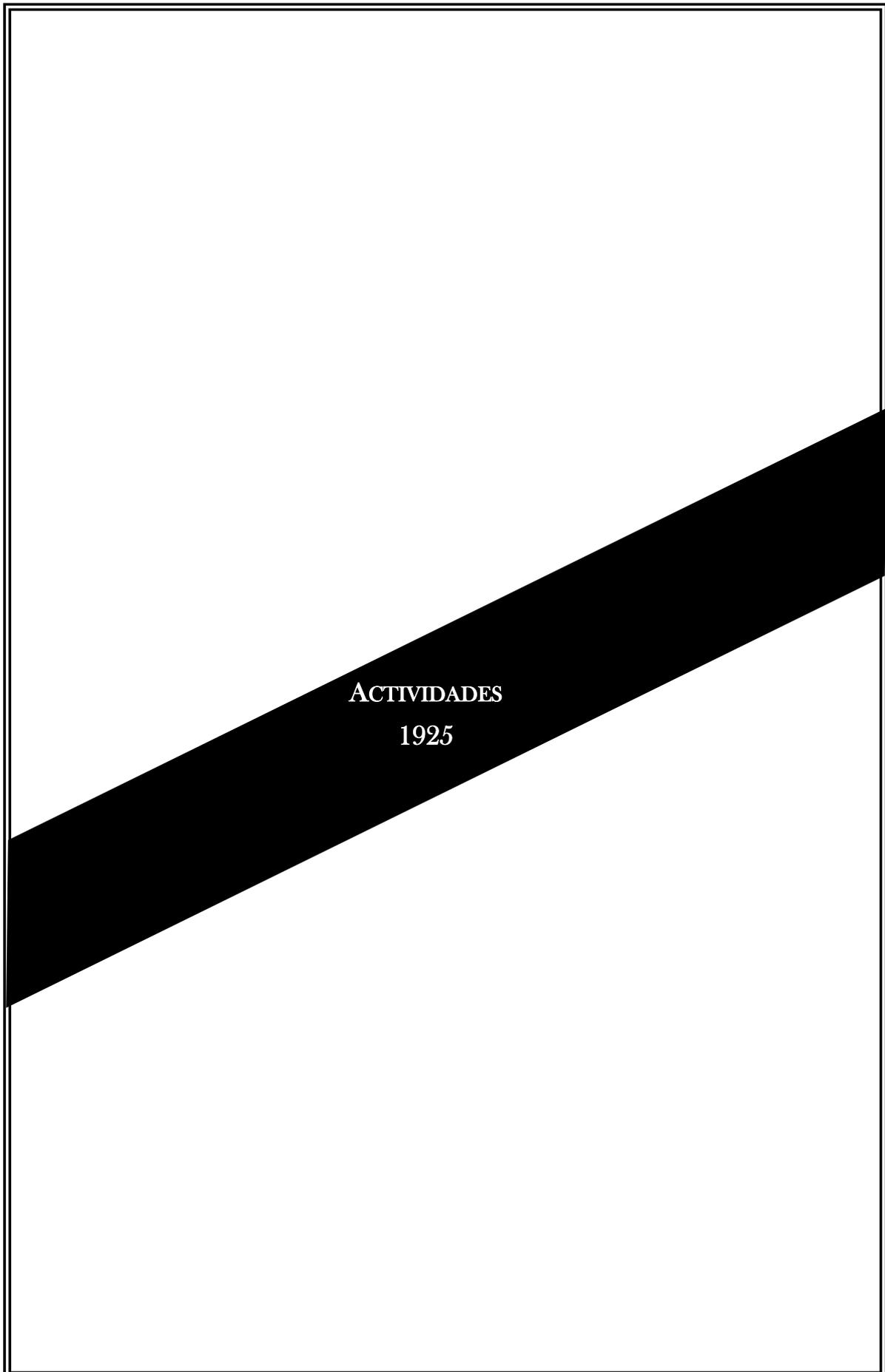
El 28 y el 29 de setiembre de ese año se jugaron los dos más interesantes encuentros de la temporada. Peñarol y Ferro Carril. El primer encuentro favoreció a Ferro Carril por 2 a 1 y el segundo resultó empate en 1 gol por bando. Ferro Carril integró su equipo con Barrón, C. Gallinotti y S. Bortagaray, Godoy, el Mocho Castellini y el Pelao Pérez, A. Gallinotti, Salas, L. Fornesi, Castro y D. Martínez.

En Peñarol jugaron entre otros: Leñazzi, Florio, Tejera, Gradín, Fassanelo, Arremond, Sacco, Campólo y otros que eran grandes figuras en el fútbol nacional.

ACTIVIDADES 1924

La delegación montevideana vino presidida por Julio Ma. Sosa, que ya había estado en dos oportunidades en nuestra ciudad.





La nueva comisión directiva ese año quedó integrada en la siguiente forma: Presidente: Don Luis Merazzi, Vice: Antonio Fornessi, Secretario Gral.: León Escanellas, de Actas: Pedro F. Gallinotti, Tesorero: Pascual de Luca, Pro: Juan Gastessi, Vocales: Juan Gallinotti, Antonio De Feo y Salvador Ambrosio. Por renuncia del Sr. Tenca entró a integrar la directiva el Sr. Roberto Hoole.

El primer equipo de ese año fue integrado con L. Giménez, C. Gallinotti, y Juan J. Escanellas, Luis Pérez, Ubaldo Badaracco, Soterio Godoy, A. Gallinotti, A. Salas, L. Fornessi, Ángel Benítez y Gregorio Laguna. Suplentes D. Rodríguez, Amado Arévalo y M. Marina, Zúñiga y B. Venturini.

Ese año un nuevo equipo, "Salto Nuevo" engrosaba el número de clubes federacionistas y afianzaba ya definitivamente la posición de Ferro Carril, ya que cinco clubes formaban parte de la Federación.

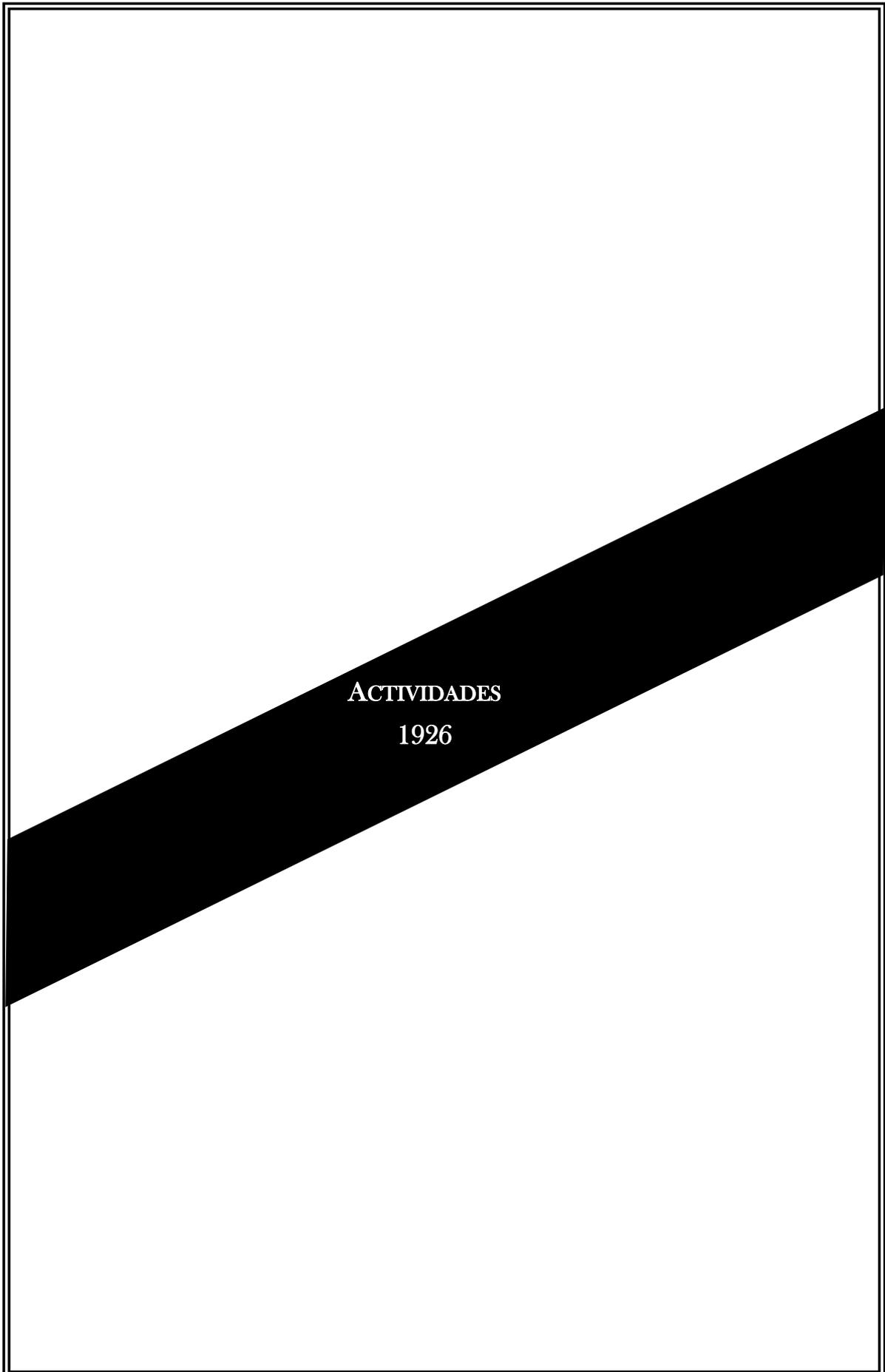
La rivalidad entre ambas instituciones de fútbol eran siempre la misma o quizá más, tanto que se recuerda que cierta vez el jugador Luis Fornessi fue amonestado por la Directiva de Ferro Carril por haber concurrido a la cancha de la Asociación a presenciar un encuentro, cosa inaudita y que un federacionista no podía hacer.

Ferro Carril seguía arrastrando a su círculo a nuevos simpatizantes con su causa, Libertad de Concordia envió en setiembre un emisario invitando a Ferro Carril a jugar dos encuentros, uno en Concordia y otro en Salto, cosa que se aceptó de inmediato, jugándose ambos encuentros, quedando así en relaciones Concordia y la Federación de Salto.

Y VIENE LA FUSION

Al comenzar el año los clubes asociacionistas comenzaron los sondeos para reintegrar a Ferro Carril a su órbita, hasta que se concretó en realidad con una reunión que hicieron los clubes asociacionistas el 19 de noviembre. Pero Ferro Carril ya no fue solo, concurrió también con sus "hermanos de Leche" como decía una crónica de la época. Pero el asunto de la fusión se tomó con verdadero interés y fuerza cuando el Presidente de la República hizo un llamado a todas las asociaciones, federaciones y clubes de fútbol del País invitándolas a fusionarse y terminar con sus rivalidades que dividían tan profundamente y con tanto perjuicio el fútbol nacional.

Ferro Carril propuso para integrar el Comité Provisorio de fútbol Departamental a los señores Lidio N. García, Dr. Alberto D. Maissonave, Pedro N. Ansó, Amado Méndez, José R. Lombardo, Francisco Petrozelli, Dr. Isabelino Curbelo Urroz y Dr. Casimiro Silva.



Los momentos críticos y de prueba Ferro Carril dos años los había sostenido con altivez, sin doblegarse, luchando por no ceder un ápice, por mantenerse en orgullosa actitud frente a todos los que habían logrado la expulsión de Ferro Carril avasallante triunfador de casi todos los torneos realizados desde su fundación.

El nuevo año se iniciaba tranquilo con nuevas esperanzas. La primera medida fue remitir, a solicitud del Consejo Provisorio de la Liga de Fútbol, una nómina con los nombres de los jugadores pertenecientes a Ferro Carril.

Corría ya el rumor de que el Racing F.C. —institución federacionista— se fusionaría con Ferro Carril.

La nómina remitida fue la siguiente:

PRIMERA DIVISION: Juan, Carlos Clemente y Armando Gallinotti, Luis y José Fornessi, Soterio Godoy, León Giménez, Amado Arévalo, Marcos Marina, Ángel Salas, Daniel Rodríguez, Benigno Venturini, Luis Pérez, Lidio Olivera y Ángel Benítez.

SEGUNDA DIVISION: Alberto Gallinotti, Víctor y Omaro Godoy, Juan José Escanellas, Sandalio Fernández, Carmelo Cavallo, Anselmo Castro, Valentín Malaquina, Horacio Pérez, Juan Machado, Rolando Boschi, Nemesio Saldivia, Antonio Canarini, Andrés Mirassou, Abelardo y Medardo Maciel, Luciano Barrón, Antonio, Juan y José Montanari y Wenceslao Ferreira.

TERCERA DIVISION: Atilio Gallino, Aurelio Malaquina, Gregorio Pérez, Salvador Ambrosio, Francisco Canarini, José B. Pérez, Pedro Ribero, José Radesca, Andrés Arce, Alcides Cabrera, Servando Gómez, Juan y Pedro Marquetti, Eulalio Benítez y Santiago Parodi.

LA NUEVA DIRECTIVA

Como casi todos los años los ferrocarrileros volvían a "El Avestruz". Se realizaría la asamblea anual para elegir nuevas autoridades. Y el 12 de febrero ante una numerosa concurrencia se efectuó la misma, luego para recibir los votos se designó a los scores Alejandro Castellini, Ángel Wagner y Carlos Parodi. Sufragaron esta vez solamente 35 socios.

Cinco días más tarde en el café "El Telégrafo"— hoy 18 de Julio— se constituía la nueva comisión en la siguiente forma: Pte. Luis T. Merazzi, Vice: Antonio Fornessi, Secretario General: León Escanellas, de actas: Ángel Wagner, Tesorero: Pedro M. Delgue, Pro: Alejandro Menoni y Vocales Juan Gastessi, Antonio De Feo, Roberto Hoole, Pascual Ruggieri y Juan Gallino.

NUEVOS ASOCIADOS

Ese año ingresaron al club nuevos contingentes de asociados, entre los que se contaban: Alberto Merazzi —quien adjuntó con su solicitud de socio la suma de \$ 50 como donativo al Club— qué tiempos aquéllos!, Alejandro, Atilio y Eugenio Menoni, Guillermo Flood, Luis Menoni, Edmundo Savio, Silvio Deambrogio, Miguel Realini.

EL CONSEJO DE LA LIGA DE FÚTBOL

Don Luis Merazzi, León Escanellas y Ángel Wagner en representación de Ferro Carril concurrieron el 20 de marzo a la reunión que realizaron todos los delegados de las distintas instituciones de fútbol de Salto, en cuyo acto se eligieron las autoridades directrices de nuestro fútbol. Dicho Consejo quedó integrado de la siguiente manera: Presidente Dr. Alberto Maissonave; Vice Lidio Néstor García y Adán Derrégibus; Secretario Marcelino Zudaire y Manuel García; Tesorero: Julio Abelenda, Contador: Claudino Brites; Vocales: Anís Méndez y Orestse L. Lanza.

UN NUEVO LOCAL

En su deambular, la Comisión Directiva sesionó en los más diversos locales, poco a poco se fue acercando hacia el centro, y el 15 de abril abandonó el provisorio local de sesiones, en la confitería "El Telégrafo" y tomó posesión de un céntrico local propiedad del Sr. Pedro R. García, en calle Uruguay No 684. Por el mismo se pagaba la suma de \$ 10.00 mensuales incluido el servicio de luz eléctrica.

SE INICIA LA TEMPORADA

El domingo 2 de mayo se dio comienzo recién al primer torneo. Por la copa Varese Ferro Carril debutó frente a Uruguay con quien perdió por 3 a 1. Integraron el equipo los jugadores: Zúñiga, C. Gallinotti y J. Fornessi, Arévalo, Benítez y Godoy; Márquez, E. Benítez,

L. Fornessi, A Salas y Cabalo. Suplentes: Marina, S. Fernández y Juan Machado. El domingo siguiente jugaron con River Plate vencéndolo por 2 a 0.

Un valor surgía también en esos primeros encuentros: Ángel Forti, quien se inscribió como jugador defensor de la franja.

El equipo de segunda división del Club que militaba en intermedia, debió medirse iniciando la temporada de esta divisional con Dublín Central en la cancha de Salto Nuevo el 16 de mayo. Para ese primer encuentro se citó a los jugadores: Boschi, Escanellas, L. Fernández, Abelardo y Medardo Maciel, Juan Machado, León Giménez, Cabalo, Omar Godoy, Marcos Marina, Lidio Olivera, Eustaquio Benítez, Alberto Gallinotti, Víctor Godoy, Horacio Pérez, Wenceslao Ferreira, Justo Rolón y Andrés Castellini.

Este encuentro con Dublín Central terminó con el score de 5 a 0.

El siguiente encuentro de la división, 1a C. Directiva introdujo algunas reformas en el team, constituyéndolo así: Zúñiga, Gallinotti y Arévalo, Forti, Castellini y Godoy, Márquez, Gallinotti, José Salar, Fornessi y Benítez. Suplentes: José Fornessi, Daniel Rodríguez, Olivera y A. Benítez.

DEJAN SU VIEJA CANCHA

Pocos meses después de entrar Ferro Carril a formar parte de la cooperativa de canchas, tuvo necesidad de abandonar la suya, y fue así que el 15 de junio de ese año hizo entrega de la misma al Sr Adolfo Realini, su propietario. Dejaba esa cancha donde por primera vez Peñarol de Montevideo había sido derrotado, dejaba esa cancha donde afrontó todos los embates de la Asociación de Fútbol local y que en su oportunidad fuera el field oficial de la Federación Salteña.

UN JUGADOR QUE RESUELVE IR A PIE

Rolando Boschi, guardavalla de la segunda división de Ferro Carril, era un gran ferrocarrilero, y aunque ya en esos tiempos existía locomoción para ir a las canchas, para llevar a los jugadores, cuando había necesidad de ir a pie, se iba, sino veamos que le ocurrió al defensor de la franja, cuando perdió el camión de su club y cuando también perdió otro . . . Sus mismas palabras escritas en una carta que se conserva, dicen entre otros párrafos lo siguiente: "Un hecho ocurrido el domingo pasado pone de manifiesto la abierta hostilidad de

los miembros de Peñarol para con el club Ferro Carril. Aprovechando la oportunidad que me ofrecía un camión que conducía a los jugadores de Peñarol hacia el field donde se realizaba el match, en que debía intervenir yo por el club Ferro Carril, solicité a los adversarios ocasionales, en virtud de la amistad que con la mayoría de ellos mantengo, un puesto en el camión mencionado para trasladarme al campo de juego, a lo que accedieron gustosos aquéllos. Visto lo que antecede por el señor Flain, impartió órdenes al Sr. Sevrini para que ordenara me bajara del camión, diciéndole que yo era un contrario y que por tal motivo no se debía llevarme. El Sr. Juan Beneditto, que con el Sr. Flain y el Sr. Sevrini eran los únicos miembros de Peñarol allí presentes, protestó por aquella anti caballeresca actitud y puesto en vergüenza los citados miembros, accedieron a que yo subiera nuevamente al camión. Demás está decir que con toda dignidad rehusé la *galantería* de aquellos dos miembros y me fui a pie".

Esa nota del Sr. Rolando Boschi, leída en el seno de la Directiva mereció el aplauso de la misma por su actitud.

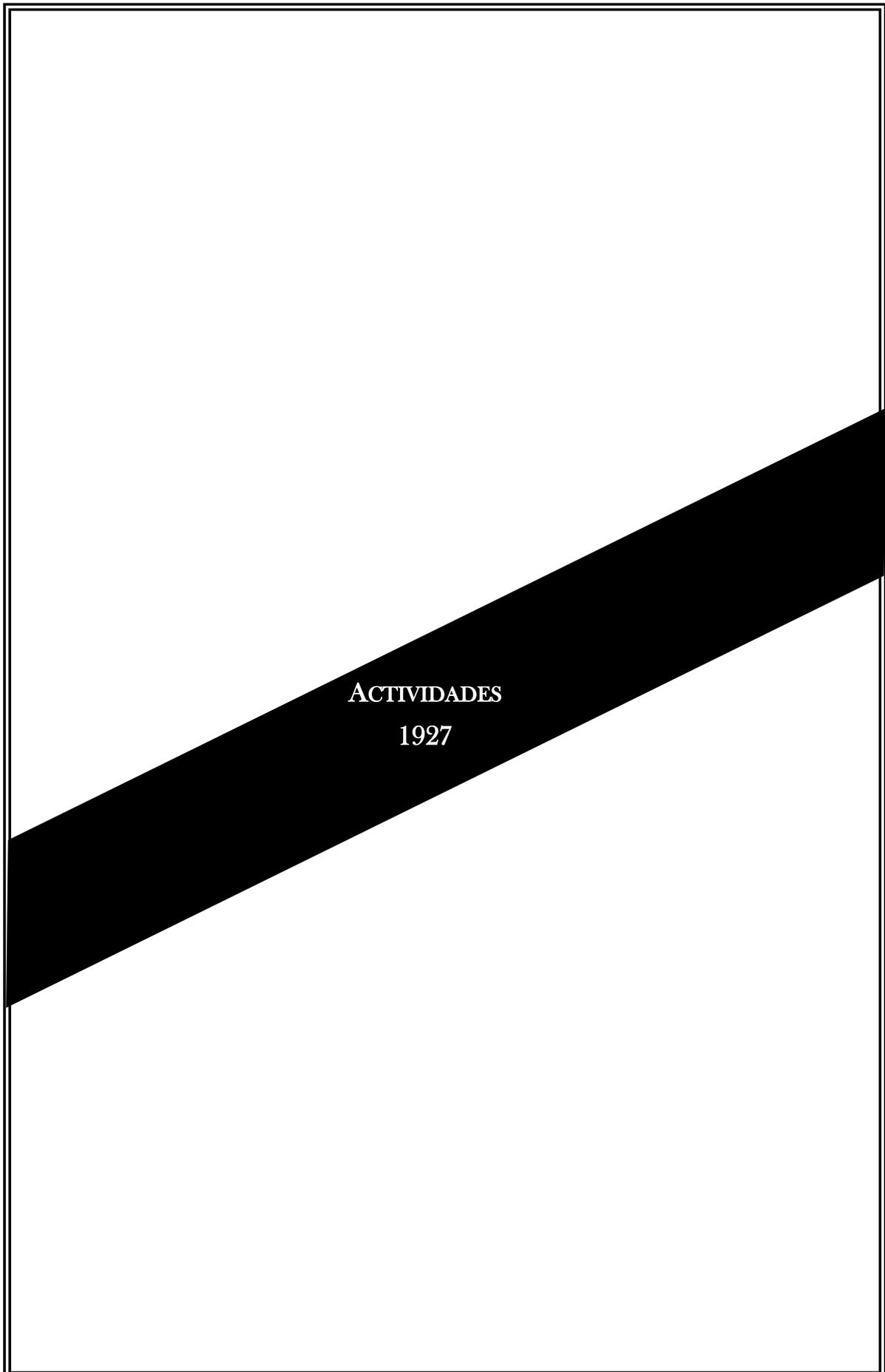
TERMINA EL AÑO

Terminaba el año 1926, el 28 de diciembre dejaba de existir un gran defensor de la franja: Ángel Sala (Tito). Su cariño y lealtad al club fueron ejemplares, solo abandonó el campo de juego cuando la enfermedad lo doblegó, porque aún enfermo concurrió muchas veces a defender sus colores.

Grave su estado, siempre tenía palabras de reconocimientos a su club a quien tanto había dado de sí.

Ese año todo fue mal —y algún año entre tantos tiene que ser— ni una copa, ni un campeonato trajeron sus defensores. Pero eso más que una desilusión fue una inyección de esperanzas y de bríos para el próximo año.

Las reuniones en "El Avestruz" no surtieron efecto esta vez, ese lugar de tanta historia y de tantos acontecimientos grandes no pudo quebrantar la mala suerte. Varias reuniones de la C. Directiva con sus jugadores se efectuaron en "El Avestruz", cuando el team no progresaba, pero estaba visto que ese año todo era adverso.



Las actividades de la institución, en 1927 se inician recién con la asamblea general ordinaria realizada en el histórico lugar de los grandes acontecimientos, en "El Avestruz", el 17 de febrero.

La primera medida de esta asamblea fue tributar un homenaje al jugador Ángel Salas fallecido hacía poco luego de una penosa enfermedad.— Cincuenta y dos asociados concurren esa vez a la asamblea, número bastante más elevado con respecto al año anterior. En ese acto, para recibir los votos fueron elegidos los señores: Luis A. y Alejandro Severo, Décimo Castellni y Benito I. Pose.

La nueva comisión cuyos cargos tomaron posesión el 22 del mismo mes, quedó constituida así: Presidente, Don. Luis T. Merazzi, Vice. Idilio Prinzo, que volvía a las actividades del club después de un breve alejamiento, Secretario General: Ángel Wagner, Pro Srio. A. S. D. Castellini, Tesorero: Alejandro Menoni, Pro Tesorero: Salvador Ambrosio. Vocales: Juan Gastessi, Juan Gallinotti, Luis A. Castellini, Antonio Fornessi y Domingo Meharú. Dos meses pasaron sin ninguna clase de actividades hasta que, luego de constituida la nueva Liga bajo la presidencia del Sr. Pedro E. Ansó, se inició el 8 de mayo el torneo de "Honor" a dos ruedas con el encuentro Ferro Carril – Dublín Central en la cancha oficial.

Para ese primer encuentro de la temporada oficial— pues ya había hecho una práctica con Nacional— fueron designados los jugadores: L. Marra, J. Zúñiga, C. Gallinotti, L. Castellini, J. y L. Fornessi, V. Sena, C. Ferreira, A. Gallinotti, E. Olivera, L. Giménez, Benítez, Márquez y Arévalo. En ese primer encuentro el triunfo le correspondió a Ferro Carril por 2 a 0.

Nuevos asociados se incorporaron a las filas del club: Humberto Arieta y José Bertolotto y el niño Vicente Casola, Adolfo Elizaincín, Juan Picción. Ese año se abandonó el "lujoso" local de calle Uruguay y otra vez volvió a ser "El Avestruz" la sede social, la sala de sesiones y en fin el centro de donde giraban los acontecimientos ferrocarrileros.

Los equipos de las tres divisiones a la altura de junio de ese año llevaban ganados casi todos sus encuentros. He aquí como estaban integrados los equipos:

PRIMERA DIVISION: Luis Marra, Carlos C. Gallinotti, Ángel Forti, Valeriano Sena, Luis Castellini, Carlos Malvarte, Armando Gallinotti, Ángel Benítez, Alejandro S. D. Castellini, Amado Arévalo y Eleazar Olivera.— Fornessi.

SEGUNDA DIVISION: Boschi, Radesca, Fernández, Rolón Olivera, Nalbarte, Godoy, Benítez, Ferreyra, Márquez, Cavallo Pérez, Mirasón y Bentancur.

TERCERA DIVISION: Pérez, Marina, Godoy, Castro, Castrillo, Marra, Elizaincín, Abreu, Malaquina, Maciel, Montanari, Arce, Benítez, Wagner; Mazzarino, Giordano.

También en junio se inscribieron en los registros de jugadores del Club los siguientes: Carlos Radesca, Eustaquio Benítez, Atilio C. Marra, Adolfo Elizaincín, Modesto Martínez, Luis A. Potter, Ulises Borges y José Rossi.

UN ENCUENTEO CON PAYSANDU

El 3 de Julio de ese año el primer team de Ferro Carril invitado por su homónimo de Paysandú se trasladó a esa vecina ciudad, ganando a los sanduceros por 3 a 1.— El puntapié inicial fue dado por el Administrador de los ferrocarriles Don Gerardo W. Teague quien a la vez era Presidente Honorario de Ferro Carril.

En nota posterior las autoridades sanduceras destacaron el brillante y caballeresco comportamiento de los jugadores salteños.— El trofeo ganado por Ferro Carril en propiedad fue una copa donada por el señor Vilanoba y que fue exhibida en un comercio del centro de la ciudad.

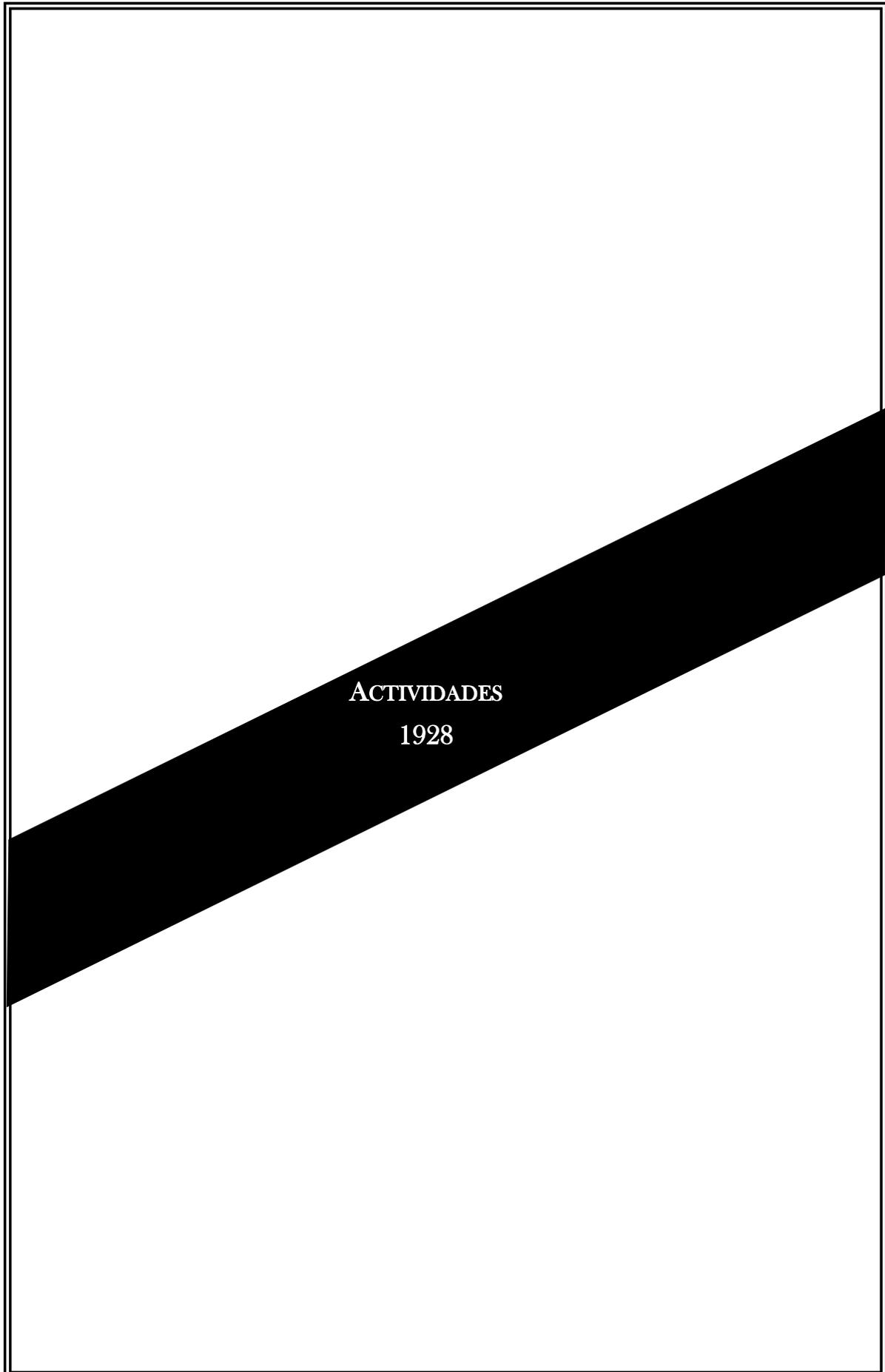
DESPUÉS DE VARIOS AÑOS

Después de varios años que no se efectuaban paseos, la C. Directiva de Ferro Carril organizó uno al Hipódromo que tuvo una excepcional brillantez. El traslado de las personas, jugadores, directivos, familias, etc., se hizo en tranvías. El primero de los cuales salió a las 9 de la mañana y los otros a las 10 y a las 11. Por la tarde también fueron otros con entusiastas grupos que solo iban para llegar a la hora del baile, que amenizó la orquesta Gallinotti. Este paseo cerró las actividades, ese 18 de diciembre, en el club.

LOS CAMPEONATOS

Un mal año fue el pasado, pero la mala suerte no podía durar más de un año para Ferro—Carril, y fue así que otra vez, desde comienzos de temporada la clase del "Ferro" —como ya en esos tiempos le decían— comenzó a imponerse.

Obtuvo ese año el Campeonato de Honor de la División, Campeonato de 2da. División, y la Copa Vilanoba ganada a Paysandú.



Dos meses y medio de receso pasó la Directiva del club, cuando el 16 de marzo, luego de muchas tentativas para lograr reunir la comisión, ya que al parecer se había acostumbrado "a no hacer nada", en el local de siempre "El Avestruz", se reunió la Directiva. Aprobaron el balance con una existencia en caja de \$ 179.05, cambiaron de cobrador de la institución, quedando el señor José Rivas en lugar del socio Luis A. Potter y aprobaron la realización de la Asamblea Anual para elección de nuevas autoridades para el 22 de ese mismo mes.

A las 21 horas de esa noche en "El Avestruz" una bien servida mesa a base de chopps y sándwiches aprobó como siempre todos los años se hizo, sin observaciones la memoria anual, el balance y se sufragó para la constitución de nuevas autoridades. Sesenta y un asociados concurren a esta reunión, una de numerosas desde hacía varios años.

Las nuevas autoridades quedaron formadas así: Presidente: Don. Luis T. Merazzi, Vice: Idilio Prinzo, Secretario Gral. Ángel Wagner, Secretario de Actas: Mateo Parentini —por renuncia del titular Sr. Alejandro S. D. Castellini— Tesorero: Alejandro Menoni, Pro: Salvador Ambrosio. Vocales: Antonio Fornessi, Juan Gallinotti, Domingo Meharú, Carlos B. Ruffinelli y Pedro Tenca. Delegados de la división: Luis T. Merazzi, suplentes: Idilio Prinzo y Carlos B. Ruffinelli. Delegado divisiones inferiores: Salvador Ambrosio.

El primer equipo ese año comenzó jugando así: Luis Marra, Carlos C. Gallinotti, Ángel Forti, Carlos Nalbarte, Ángel Benítez, Valeriano Sena, Gumaro Godoy, Remigio Galeano, Armando Gallinotti, Eleazar Olivera y Gregorio Laguna. Suplentes: Núñez, Maciel, Rolón, Fernández y Castellini. Luego integraron el equipo: J. Fornessi, L. Castellini.

Este equipo, en su debut de ese año, en el campeonato de honor perdió frente a Uruguay por 1 a 0 y el domingo siguiente también fue derrotado, esa vez por River Plate por 2 a 1, pero a partir de aquí el equipo se afirmó y el tercer domingo ya le ganaba a Nacional por 4 a 1.

En este encuentro hubo una pequeña incidencia entre el capitán del equipo, Ángel Forti y Nalbarte, quien al negarse a jugar de forward por indicación del capitán tuvo que retirarse de la cancha. Esta incidencia fue comunicada a la C. Directiva, devolviendo Nalbarte su equipo al día siguiente. Eso quería decir que no jugaría más. Una comisión integrada por Antonio

Fornessi y Juan Gallinotti se entrevistó con el disidente, volviendo Carlitos Nalbarte a jugar, terminada toda incidencia.

Nuevos socios se presentaron ese año, entre los que se cuentan: Juan Arena, Felipe Puig, Antonio Panario, Timoteo Bissio, Juan D. Perazzo, Pedro Belgeri, Pedro Lafón, Pascual de Luca, Andrés Arce, Rodolfo Musseti, Pedro Núñez (jugador), Carlos Lorenzelli.

En Mayo recién la segunda división comenzó sus encuentros. Fue integrado para el encuentro primero contra Uruguay en esta forma: Rolando Boschi, José Rossi y Luis Gonzaga, Valeriano Sena, Guillermo Rolón y Medardo Maciel, Ulises Borges, Juan M. Grassi, Luis Fornessi, León Giménez y Carmelo Carvalho. Suplentes: Carlos Mori, Isabelino Castillo, Francisco Acosta y Víctor Godoy.

LA CANCHA "SANTA ROSA"

En 1926 se constituyó una cooperativa de canchas entre los clubes. Una de las canchas usadas era la llamada Santa Rosa, sobre la Avenida Batlle y Ordóñez que era administrada por los estudios jurídicos del Dr. Casimiro Silva. La cooperativa de canchas no duró mucho, siempre había algún altercado entre delegados con respecto a los porcentajes de manera pues que al disolverse la misma Ferro Carril pasó a ocupar la Santa Rosa en 1928, y aún hoy, después de 22 años la sigue ocupando. Lugar de reunión diario de "botijadas" que con una pelota y unos "tarros" forman dos "equipos" y bajo el rasante sol de la siesta estival o chapaleando barro durante el invierno, se reúnen a dar unos puntazos soñando ser un Gallinotti o un Rosigna Galeano. Lugar de tantas "batallas" campales surgidas a causas de un puntapié o de una mala pitada, lugar donde los veteranos algún sábado se reúnen para jugar un partido por un asado.

Muchos campeones pisaron su gramilla, hicieron fintas y corrieron hasta el arco. A cuantos habrá visto don José Parodi desde su casa, y a cuantos habrá tenido que correr por no tener "permiso" para "patear".

OTRO JUGADOR QUE SE NOS VA

Rafael Mattos ya no jugaba, pero sus pases, y sus corridas se recordaban, a veces se lo veía sobre las barreras observando a los de la franja, los domingos era infaltable, pero un buen día no apareció más: había muerto. La plenitud de su vida no hizo nada contra la muerte que

se lo llevó un frío 26 de abril de 1928. La C. Directiva colocó en la tumba de su defensor una cruz con la inscripción: "Rafael Mattos —Q.E.P.D. — 26 de abril de 1928 — Recuerdo de Ferro Carril.

El tercer team tenía también sus valores. Lo integraron al comenzar la temporada: Pepe Ruiz, Guizone, Gonzaga, R. Paérez, Ferreyra y Stalker, Radesca, Mesa, Malaquina, Quinteros y Benítez. Suplentes: Mori, Castro, Acosta, Godoy, Potter, Selém Chaibúm, Pedrito Núñez y Hermann.

EL CAMPEONATO MUNDIAL DE AMSTERDAM

Quienes tenían aparato de radio en aquellos tiempos fueron los primeros en dar las noticias del desarrollo del torneo. Uruguay se perfilaba campeón. Ferro Carril no estuvo ausente como hincha del seleccionado y remitió varios telegramas a la Asociación Uruguaya de Fútbol. Con motivo del triunfo frente a Holanda remitió uno concebido así: "Ferro Carril felicita por el gran triunfo conquistado en Ámsterdam augurando repetición de éxitos en partidos sucesivos". — Después del match Uruguay Alemania: "Felicitaciones por el triunfo de hoy. Augurios de victoria final". — Después del match Uruguay Italia: "Ferro Carril de Salto se adhiere jubiloso al triunfo conquistado haciendo sinceros votos para la culminación con el título máximo". Y luego, celebrando el triunfo último frente a Argentina: "Club Ferro Carril Salto felicita por este intermedio esa Asociación, valientes compatriotas que supieron imponer su clase, clasificándose nuevamente Campeones Mundiales".

EL CAMPEONATO DE HONOR

Los dos primeros partidos de la presente temporada no hicieron mella en la clasificación final, no se perdió un sólo encuentro más haciendo suyo finalmente el Club Ferro Carril el campeonato de Honor. A los jugadores les fue ofrecido con ese motivo una cena en el restaurant "Galileo" —bajos del mercado nuevo. —

El cubierto costaba \$ 1.50. En principio se organizó este homenaje estableciendo que cada uno de los asistentes, — aún los jugadores — debían pagarse la cena, pero se acordó luego de realizada la misma que la C. Directiva costearía el gasto de los jugadores. El 1° de julio fue esta reunión que se realizó la misma noche del día en que se obtuvo ese torneo. Tan rápidamente fue organizado este homenaje que varios miembros de la Directiva no se

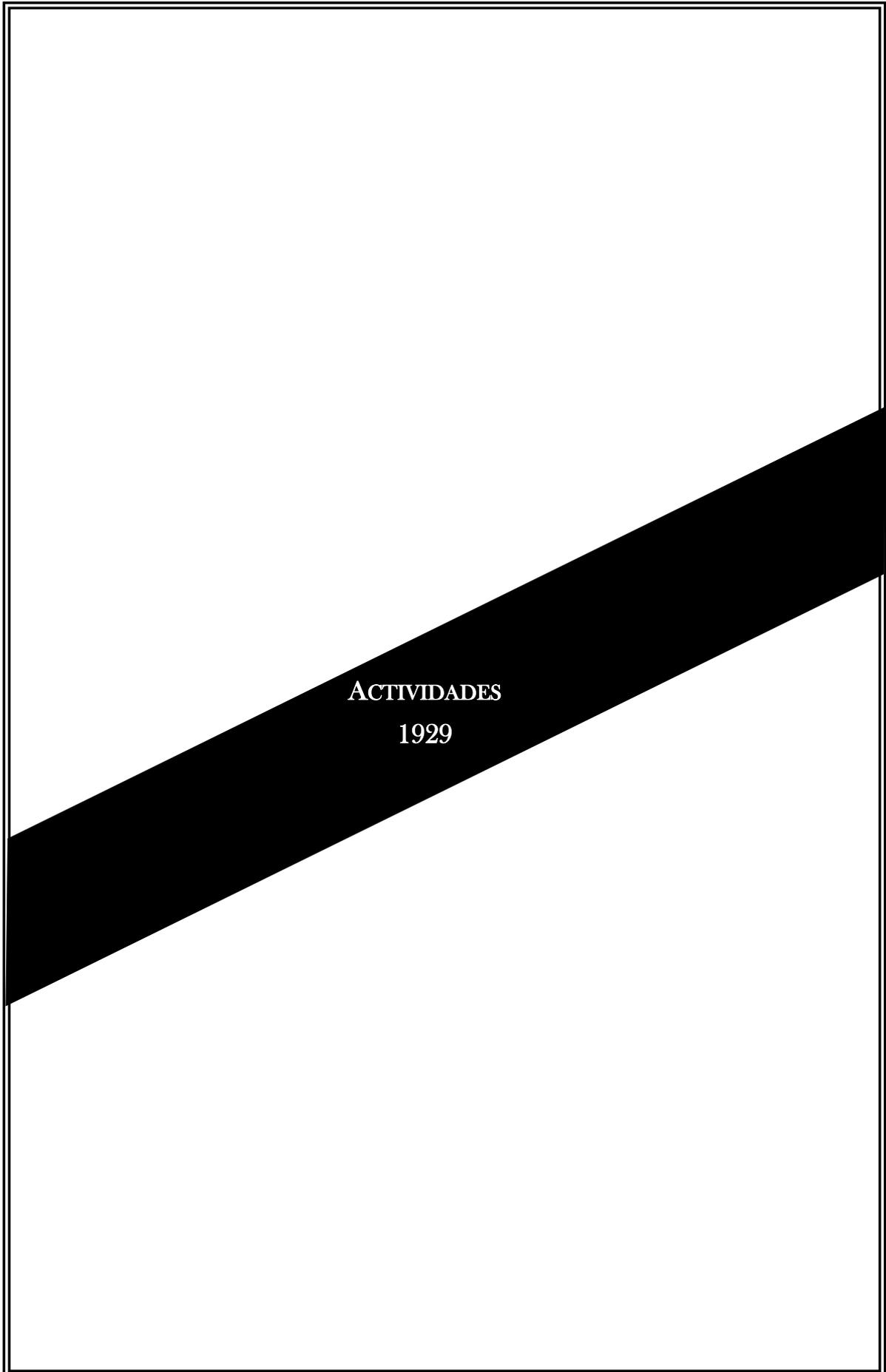
enteraron del mismo sino cuando se hizo la primera reunión y se pidió la contribución de Ferro Carril para el pago de la cena.

Bien merecía un espontáneo homenaje este equipo que llegando último al final de la primera rueda del torneo de Honor, de una violenta levantada a base de entusiasmo y amor al club llegó primero.

SEGUNDA DIVISION

La segunda división de Ferro Carril también se destacó ese año. En el torneo jugó 12 partidos, ganó 8, empató 2 y perdió 2. Una copa y 11 medallas fueron el premio de estos muchachos. La final de este campeonato fue jugada contra Nacional, a quien derrotó después de dos horas y quince minutos de juego por 3 a 1.

La tercera división llegó a la obtención de vice-campeonato.



Muy pocos años las actividades de la Directiva comenzaban antes de marzo, pues durante los meses de enero y febrero el calor impedía todo encuentro de fútbol y nada podía hacerse sino descansar y a veces en ruedas de "correligionarios de fútbol" hacer nuevos cuadros, cambiar jugadores, criticar la C. Directiva y en fin cualquier cosa que sirviera para ir matando el tiempo de inactividad.

La primera reunión de ese año se hizo el 6 de marzo, en ella fueron presentados como socios: Alberto Ruiz Prinzo, Cosme Fernández, Enrique Guimaraens y Apolo Riolfo, presentados todos por Alejandro S. D. Castellini.

El estado financiero de la Institución era floreciente, \$ 280.87 eran los fondos con que contaba el club, suma elevada en relación a la de años anteriores.

El 8 de marzo se efectuó la Asamblea Anual y elección de nuevas autoridades. Este acto fue regado por abundante chopp y sándwiches. La mesa receptora y escrutadora se integró con Adolfo Elizaincín, Armando Gallinotti y A. S. D. Castellini. Recibieron el sufragio de 65 asociados.

La Comisión quedó integrada así: Pte. Luis T. Merazzi, Vice Antonio Fornessi, Srio Gral.: Ángel Wagner; de Actas: Juan M. Belzarena, Tesorero: Alejandro Menoni, Pro Anacleto Malaquina, Vocales: Luis A. Castellini, Juan Padrón, Luis Pamparatto, Carlos Ruffinelli y Alejandro S. D. Castellini.

Entre los nuevos asociados presentados ese año se contaron Anuar Chaibúm, Eugenio Carbonell, José Leggire, José Miquelarena, Juan José Bottaro, Ubaldo Martínez, Conrado Cereijo, Bernardo Berro, Gilberto Pignataro, Gerónimo Simonelli, Antonio P. Castáño y Omar Coppa.

Otro defensor de Ferro Carril, José Quinteros fue arrebatado, la muerte lo llevó, como aquellos otros que tan queridos fueron para el club. La C. Directiva colocó en su homenaje una placa de mármol en su tumba.

Los equipos, para comenzar la temporada se integraron más o menos en la misma forma que terminaron actuando. Ulises Borges ya integraba la primera división, José O. Ruiz era suplente del arquero de primera.

Ángel Forti quiso retirarse de las actividades al comenzar la temporada pero una comisión integrada por los miembros de la Directiva Sres., L. Merazzi y Wagner lo entrevistó y lo hizo desistir de sus propósitos.

En segunda división, en calidad de titulares jugaron Hermann (Juan), Sayes Reggiardo, Quinteros, Luccas, Mirassou, Stalker, Realini, Aguirre.

También hubo novedades en la Directiva, en junio de ese año, pasó a integrarla como Secretario de Actas Adolfo Elizaincín, por renuncia del Sr. Juan A. Belzarena.

CAMPEONATO DE HONOR

En julio de ese año el plantel de Primera División, obtuvo otra vez el Campeonato de Honor. Los clubes locales, felicitaron en distintas formas al club Ferro Carril por esa victoria. A ese respecto Salto Uruguay remitió una nota de la cual entresacamos unos párrafos: "La C. Directiva de Salto Uruguay en sesión realizada recientemente resolvió hacer llegar a Ferro Carril la más calurosa felicitación por la actuación brillante de su primera escuadra en el desarrollo del Campeonato de Honor en el que, merced a tan saliente comportamiento ha clasificado Campeón y poseedor en definitiva del valioso trofeo en disputa con la honrosa clasificación de invicto",

Ferro Carril instalaba en sus vitrinas con carácter de definitiva posesión el hermoso trofeo que entregara en el Campeonato de Honor. Tres años seguidos lo había obtenido, rubricando su carrera final con dos encuentros invictos.

ULISES BORGES EN URUGUAY

Valiosos jugadores de Ferro Carril, muchas veces en partidos de responsabilidad, interdepartamentales e internacionales integraron equipos salteños en calidad de préstamos, dándole poderío a los mismos. Salto Uruguay en el mes de julio actuó varios partidos en Artigas con la destacada colaboración del defensor ferrocarrilero Ulises Borges.

Una nota del 26 de julio de Salto Uruguay habla del interés de Ferro Carril por la actuación de los clubes locales en lugares extraños. La nota en cuestión dice así: "Julio 26, 1929. La C. Directiva de Salto Uruguay ha resuelto hacer llegar hasta el Club de su digna presidencia, nuestro más sincero agradecimiento, por el telegrama que Ferro Carril envió a nuestra delegación en Artigas augurándole triunfo. Si bien el gesto que provoca nuestro

agradecimiento —no puede extrañarnos en Ferro-Carril— no podemos dejar de comentarlo porque lo sabemos sincero. A la vez esta C. D. quiere dejar constancia de su agradecimiento por el valioso concurso del correcto jugador de ese Club, "Borges", prestó a nuestra delegación que fue a Artigas. Manuel Pinasco Pte., Altamirano, Srio."

FERRO CARRIL EN ARTIGAS

A una invitación del club San Eugenio de Artigas el equipo de Primera División de Ferro Carril se trasladó a aquella ciudad disputando dos matches, uno el 1o y el otro el 3 de setiembre, el primer encuentro fue ganado por los de la franja, ganando el segundo los locales.

El comportamiento de nuestros representantes, lo expresan una nota remitida a la Liga Salteña por su similar artiguense cuyos primeros párrafos dicen: "Tenemos el agrado de llevar a su conocimiento que por expreso pedido hecho oportunamente por el Club San Eugenio, felicitamos efusivamente a la Liga de su digna presidencia por el correcto y caballeresco comportamiento del club Ferro Carril durante su reciente estada en ésta, donde fuera digno contrincante del club que, al sentirse conmovido por el comportamiento del team salteño ha querido testimoniarlo de manera trascendental elevando ese reconocimiento en forma de felicitación hacia la Liga que posee tan digno campeón. Félix Amestoy, Pte. Julián Silva Serrano, Srio."

Durante su permanencia en Artigas el team recibió numerosos telegramas, demos transcripción a algunos de ellos que aún se conservan: "Felicitó en nombre de la Comisión brillante triunfo obtenido ese digno club amigo, Manuel Pinasco.— Otro decía: "Augurámosle amplio triunfo en el match de hoy, Peñarol". Y otro: "Todos deseámosles triunfo honrando una vez más colores Ferro Carril. Bonelli".

EL "SAN EUGENIO" RETRIBUYE LA VISITA

El 20 de octubre se midieron, en revancha, los equipos de San Eugenio de Artigas y Ferro Carril. En esa oportunidad debutó en primera división por renuncia del arquero Marra, José Ruiz. Como titulares la integraron además Juan J. Hermann y Aguirre.

Santiago Pedetti fue el encargado de arbitrar ese encuentro que terminó con el triunfo de los locales.

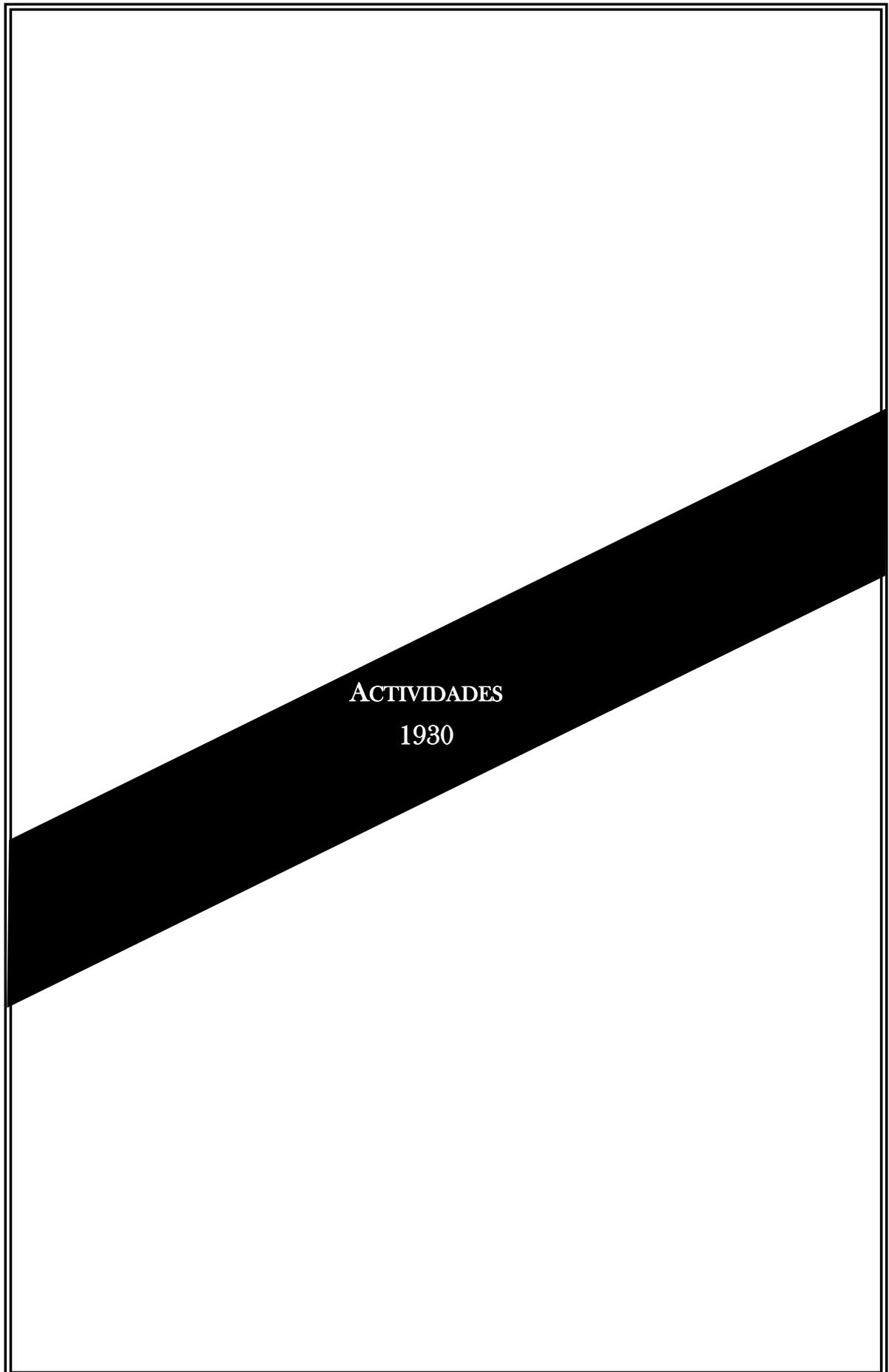
Diversos agasajos se hicieron a los visitantes en retribución a los recibidos en ocasión de la visita de nuestro representante en aquella ciudad. El comité de agasajos estaba integrado por Pedro Delgue, Conrado Cereijo, Selém Chaibúm, Alberto Merazzi, José Fornessi, Juan Aguerre y José Rivas.

En el Hotel Colón se realizó un banquete en honor a los visitantes y que sirvió también para homenajear a los brillantes triunfadores de todos los torneos de fútbol local.

LOS TORNEOS DE ESE AÑO

Una vez más los representantes de la primera división conquistaron el título de campeón Salteño y de la copa de Honor —en propiedad—.

La segunda División comenzó el año conquistando el Campeonato por Eliminación 1928 en dos ruedas, iniciado el año anterior y terminado éste. Se clasificó también Campeón de 1929. La tercera división ocupó, con Nacional, el primer puesto.



Al terminar el año había aumentado el número de asociados, prueba de ello lo tenemos en la cifra de 105 socios que concurrieron a la Asamblea Anual y elección de autoridades. La situación del club era cada vez mejor. En Caja, al iniciarse el año existían \$476.83, suma jamás alcanzaba hasta ese momento en otras oportunidades.

Las autoridades quedaron constituidas en la siguiente forma: Pte. Luis T. Merazzi, Vice: Idilio Prinzo, Secretario Adolfo Elizaincín, de Actas: Conrado Cereijo, Tesorero: Alejandro Menoni, Pro: Pedro M. Delgue, Vocales Luís Castellini, Juan Gallinotti, Selém Chaibúm, Salvador Ambrosio y Carlos Ruffinelli.

Este sería un año de grandes triunfos y acontecimientos, el número de asociados, deslumbrados por los triunfos consecutivos ingresaban sin interrupción, entre ellos contamos a Martín Elizaincín, Gilberto Gautrón, Manuel García, Bernardo Tenca, Luis Gallino, Alejandro Álvez, Eduardo Malaquina.

El 1° de mayo a disputar un encuentro por la Copa "La Sirena", tienda propiedad del Sr. Castro, ubicada en Uruguay y Amorim (hoy Méndez Hnos.) llegó el fuerte equipo del Wanderers de Paysandú, vieja institución gran amiga de Ferro Carril.

Para jugar contra el aguerrido team de Wanderers, Ferro Carril constituyó su equipo así: Marra (que había vuelto a jugar desde principio de temporada), Gallinotti y Sayes, Castellini, Olivera y Galeano, Hermann, Aguerre, A. Gallinotti, Borges y Reggiardo. Suplentes: Ruiz, Fernández, Rolón y Cappa.

Por su parte el Wanderers formó con Galbán, D'Angelo y Elizalde, Sclavo, Limonggi y Petroni, Lamas, Zanier, Limonggi, Molinelli y Ramos. Suplentes: Robla, Malugani y Zabala.

En ese encuentro resultó vencedor Ferro Carril por 4 a 0, obteniendo así la copa "La Sirena". El Club obtuvo una ganancia líquida sobre las entradas de \$ 201.00.

Ese año, el 8 de junio Ferro Carril enfrentó en Monte Caseros al equipo de San Lorenzo de esa población, siendo derrotado por 2 a 0.

Ese año, como en otras oportunidades se fundó del seno de Ferro Carril la Liga Matutina.

Otros jugadores intervinieron en las divisiones 2da. y 3ra., tales como Orlando Vega, Carlos Montaña, Justo A. Galvalissi, Pedro Núñez, Eduardo Dolhagarats, Carmelo Russo, Juan C. y Ceferino Núñez, Sixto Olivera, Primitivo Iparraguirre.

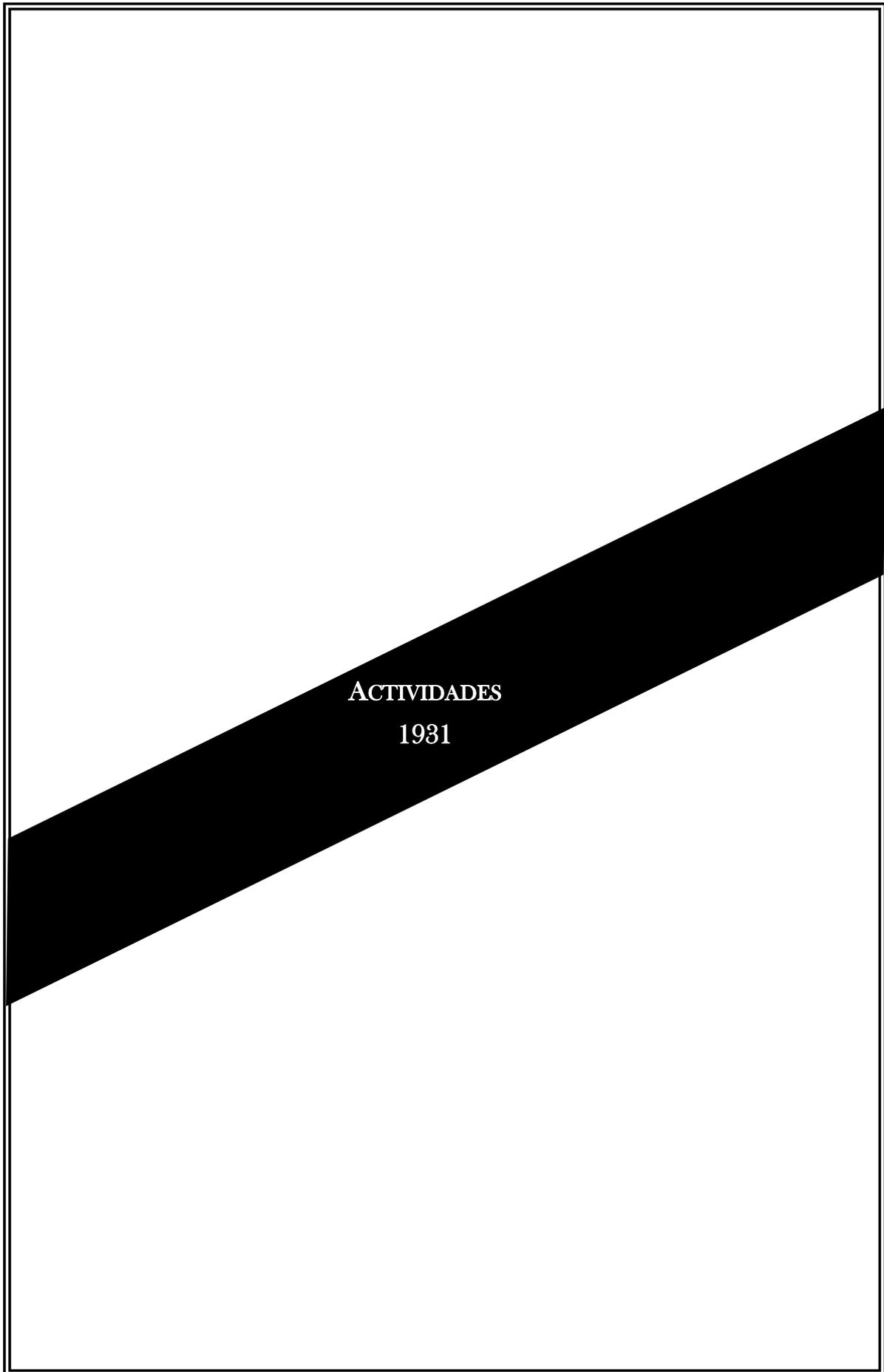
Humberto Lagreca esporádicamente aparecía en los planteles inferiores de Ferro Carril, hasta que en agosto de ese año comunicó a la Directiva que no jugaría más al fútbol.

La segunda división hacía ese año una campaña brillantísima, ejemplo de ello es el resultado del encuentro con Peñarol que terminó 11 a 0.

Ese año en que nuestro país festejaba el primer centenario de la Jura de la Constitución y en que todas las fiestas adquirían gran brillantez, la fiesta mayor la hicieron los ferrocarrileros—ferroviarios, como les llamaban aún por ser casi todos sus integrantes empleados de los ferrocarriles — las tres divisiones cumplieron una extraordinaria campaña: campeones en la división —Copa de Honor— campeones de 2a división y campeones de 3a división. La C. Directiva los premió a todos con medallas de plata.

Pero no todo fue alegría, trágicamente desaparecía el entusiasta y correcto capitán del segundo equipo, Luis Osvaldo Gonzaga. Al "Chino" se lo apreciaba muchísimo y su puesto en primera división habría llegado muy en breve si la muerte no lo hubiera llevado.

Dos socios también fallecieron ese año: Joaquín Elola y José Miquelarena, personas muy estimadas y entusiastas ferrocarrileras.



El 23 de enero se efectuó una entusiasta Asamblea, en ella se entregaron las medallas a los integrantes de los equipos de todas las divisionales y una fotografía del equipo en que formaba parte, obsequios ambos de la C. Directiva. También se entregaron las doce medallas al equipo de fútbol ganador del torneo organizado por la Liga Matutina. El team triunfador fue "Barrio Progreso" que estaba integrado por B. Dalmao, Andrés Arce, Adrián Galeano, Sixto Olivera, Apolo Riolfo, Lázaro Acosta, Isabelino Castillo, Andrés Mirassón, Román Ríos, Juan Lanzieri, Francisco Gómez y Carlos Acosta.

En el mismo acto se realiza la elección de autoridades que regirían los destinos del club durante ese año, y el 30 de ese mes se reúne la comisión saliente y hace entrega del club a la nueva comisión.

DON LUIS MERAZZI NO ACEPTA LA PRESIDENCIA

En ese acto Don Luis expresó su imposibilidad de aceptar cargo alguno esa temporada, pues el exceso de trabajo que tenía le impedía darse por entero como en otras oportunidades a su querido club, ese año, por lo menos, tendrían que pasarse sin él. Los demás directivos no se conformaron en absoluto con la decisión de Don Luis, el conductor de la máquina durante tantos años. Los señores Cereijo y Delgue manifestaron que no aceptarían integrar la comisión si no contaban con él como Presidente. Su renuncia se considera de inmediato como inaceptable, acordándose agotar todos los medios, aún el de renunciar en masa todos los miembros si Don Luis no regresaba. Se designó una comisión formada por los miembros señores Eduardo Malaquina, Armando Gallinotti y Alberto E. Ruiz Prinzo para entrevistarse con Don Luis y no regresar sin él —expresión que consta.—

Días de entrevistas y movimientos les llevó a todos los miembros el quebrantar la firme decisión del viejo Presidente —ya así le llamaban en aquel entonces— hasta que al fin, por el bien de Ferro Carril acepta integrar la comisión, más no la Presidencia que finalmente es aceptada por don Conrado Cereijo.

La Comisión entonces quedó integrada así: Presidente Don Conrado Cereijo, Vice: Juan Gastessi, Secretario General: Luis Merazzi, de actas: Alberto E. Ruiz, Tesorero: Pedro M. Delgue, Pro: Eduardo Malaquina, Vocales Ángel Wagner, Armando Gallinotti, Juan Aguirre, Adolfo Elizaincín y Alejandro Menoni.

Don Alejandro Menoni presentó renuncia de su cargo siendo inútil todas las gestiones realizadas para obtener el retiro de la misma, sus razones de trabajo le impedían dedicarse a la Directiva, y entonces Carlos B. Ruffinelli en su carácter de ler. suplente volvió a integrar la Directiva.

UN ADIÓS A "EL AVESTRUZ"

Otra vez se abandonaba "El Avestruz" como sede social. Hacía ya muchos años que don Alejandro Menoni era el propietario del comercio y a la vez integrante de la Directiva, hasta que a mediados de ese año se acordó alquilar un local, que por esas inmediaciones tenía Marcos Cereijo. Con una suma de \$ 15 mensuales se arregló el nuevo local.

Cuantas veces las reuniones se hicieron en el surtidor de nafta de Cereijo (hoy Barbieri y Leggire), cuantas veces se resolvieron cosas importantes a la sombra de la histórica anacahuita, cuantas veces a sus pies se festejaron las victorias. El restaurant de Loastreto y la casa de Don Joaquín Pérez también muchas veces albergaron las reuniones de los de la franja, y también el escritorio de Don Eduardo Malaquina. Vida errante de la Institución, cuando lo importante no era la sede, sino la camiseta y triunfar. ¿Festejar? Se festejaba en cualquier parte. El mostrador del Avestruz era el lugar de siempre.

EL NUEVO CONSEJO DE LA LIGA

El 10 de abril de ese año se constituyó la nueva Liga Salteña de Fútbol con las siguientes personas: Presidente: Bernabé Ferrando Aranguren, ler. Vice: Ángel Rivadavia, 2do. Vice: César Osimani, Secretario General: Salvador Yecce, de actas: Efraín Píldes Paiva, Tesorero Jorge Avellanal, Contador Eduardo Fernández. Vocales: Guillermo Burton, Luis Fontes y Domingo Mattos. Luis Fontes fue designado además Presidente de la Divisional Intermedia.

PROYECTO BURTON

El club Ferro Carril apoyó resueltamente el proyecto presentado casi a los pocos días por el miembro Sr. G. Burton, de actuación anterior en los círculos del fútbol. El referido proyecto instituía solamente cinco clubes en primera división, exponiendo en sus motivos que era un poco excesivo tener siete clubes en primera división teniendo en cuenta la población salteña, que en ese tiempo daba a razón de siete mil habitantes por cada club de primera. Entendía que si se limitaba a cinco el número de clubes el entusiasmo y la rivalidad interclubes sería mayor

ya que a la vez cincuenta mil habitantes de nuestra ciudad se dividirían por 5 para apoyar a los clubes y no por siete. Ponía como ejemplo a Montevideo que tenía en esa época, siendo el centro mundial del fútbol, cincuenta mil habitantes para cada club de primera división.

Este proyecto no encontró el apoyo suficiente para imponerse.

LA PRIMERA DIVISION

El primer equipo que ese año jugó el primer encuentro estaba integrado por Ruiz, C. C. Gallinotti, y B. Fernández, Nalbarte, Galeano y Olivera, M. Quinteros, Núñez, Aguerre, Borges y J. S. Herman, Luego jugaron: Marra, Sayes, Alejandro Bazzano, Stalker, Reggiardo, A. Gallinotti, Galvalissi, Juan P. Gómez, Giménez, Castellini, A. S.D., Boschi, E. Benítez, Montaña, Dolhagarats, F. Ferreira y Wagner.

En la segunda teníamos actuando aparte de algunos ya citados a Francisco Acosta, Rolón, Eulalia y Eustaquio Benítez, Arce, J Fornessi, S. Chaibúm, Castillo, Sena, Beliz, Radesca.

La tercera división: recuerda a Marina, O. Vega, C. Russo, Apolo Riolfo, K. Ruffinelli, Castro, Menoni, Maggí, Fabruccini (arquero) Umpierri, Adrián (Andrino) Galeano, Carlos Acosta y otros.

LA MEMORIA DE 1931

La transcripción de la Memoria de ese ejercicio es al parecer el más fiel reflejo de las actividades de ese año. Veamos: "Al dejar nuestro mandato, lo hacemos seguros de haber puesto, procurando el éxito, toda la voluntad y el entusiasmo que provoca en nosotros el cariño arraigado que sentimos por Ferro Carril. Para lograrlo nunca nos arredró el obstáculo, encendiendo, la contrario nuestro brío con su proximidad, ni nos rozó jamás el desaliento, ni la decepción. Con la misma que iniciamos la jornada la terminamos hoy.

Impuestos de un rumbo, no nos movimos de la línea recta, ni para salvar asperezas inevitables. Ajustamos nuestra gestión a una noble y alta finalidad tradicional ferrocarrilera. Mantener el concepto moral en el plano preponderante de nuestras actividades y guardar a la caricia del sol de las victorias el verdor de las victorias conquistadas, herencia gloriosa de nuestro pasado deportivo. Creemos que tanto como llegar a la realización victoriosa que determina el score del match vale el mantenimiento de una inflexible integridad moral. Moralidad que practicada en el terreno deportivo, fuera de donde junto con el músculo se

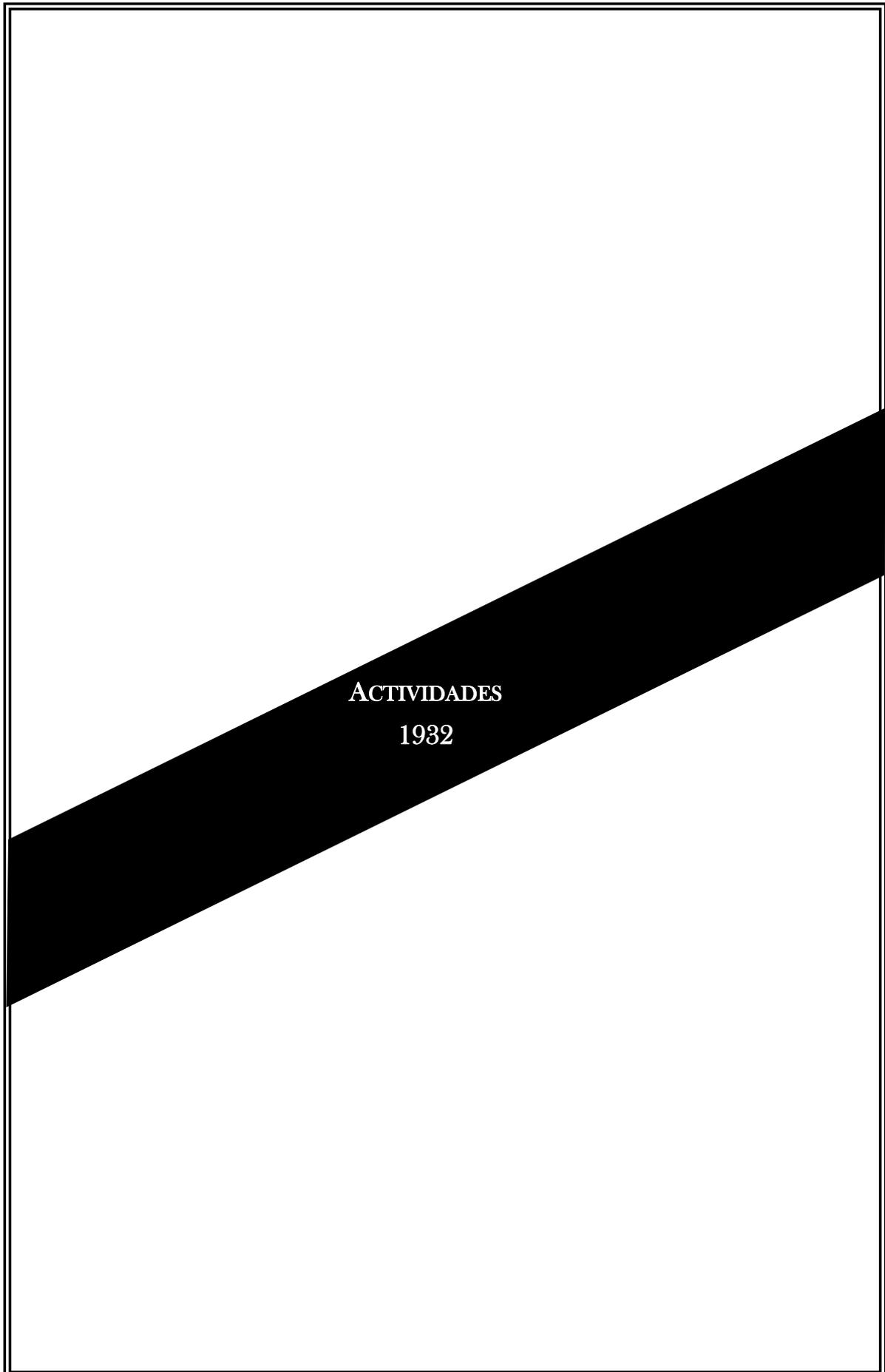
ejercitó el espíritu, ha de incursionar beneficiosamente en todo acto futuro de la vida del deportista de hoy.

Así practicado y así concebido, el fútbol aúna a la saludable práctica física, el carácter de una alta finalidad social. Las actividades deportivas dieron a nuestras representaciones en los fields, una actuación preponderante. Nuestros teams llegaron en una posición destacadísima. Pese a las bondades evidenciadas, una suerte adversa impidió la cristalización del esfuerzo que hubiera significado la obtención del título consagradorio. Pero ello no nos decepciona, ya que no solo con el resultado que se traduce en las conquistas se honra a la entidad que se defiende, la honra igualmente el afán y el esfuerzo gastados en la acción, en que se ha sabido defender sus prestigios con honestidad, sea, en la victoria o en el amargo sinsabor de la derrota. Como conquista deportiva hemos de recordar el Campeonato Relámpago "William Poole" jugado en una sola tarde y ganado por Ferro Carril en excelente forma. Mereció también preferente atención el mantenimiento de las relaciones interdepartamentales. Fuimos visitantes del Wanderers de Paysandú, entidad amiga de la ciudad sanducera. Gratos recuerdos trajo la delegación de esa jornada agradable que hizo ampliamente fraternal la gentileza de los dueños de casa. También en el orden de actividades interdepartamentales, recordaremos la realización de un campeonato disputado entre los clubes campeones de 1930 de Salto, Paysandú, Río Negro y Soriano, Ferro Carril campeón salteño, ganó el derecho a ser finalista, venciendo a Casablanca de Paysandú en memorable jornada deportiva.

Recordamos ahora el homenaje que la Comisión interpretó como un deber rendir a la memoria de Luis O. Gonzaga el primer aniversario de su muerte. Se colocó ese día en su tumba una placa costada por colecta entre los amigos y admiradores del malogrado deportista. Representantes de la entidad llevaron al acto la voz nuestro dolor. También ese día se colocaron ramos en las tumbas de todos nuestros jugadores desaparecidos.

Actos sencillos y emotivos que muestran que el espíritu que anima a Ferro Carril no es sólo una manifestación pasajera del deporte. Va más allá, teje en la práctica deportiva afectos fraternales que vinculan estrechamente y para siempre a los que hablaron en la comunión del esfuerzo deportivo el campo propicio para crear un ideal común que hizo más noble y más fecunda su práctica viril. Ahora entraremos a considerar el aspecto financiero de nuestra gestión y hemos pasado indudablemente uno de los períodos más precarios económicamente, de la vida del fútbol salteño. La Liga endeudada, percibiendo porcentajes con que no podía defender su difícil situación, no halló otro arbitrio que buscar el sacrificio de los clubes.

Fuimos las víctimas propiciatorias de la reacción económica de las caídas finanzas de la Liga. Ello, sin embargo fue necesario, hubiera sido ciego y antipático egoísmo, negarse a la solución a que todos los clubes saltenos concurrieron a fin de regularizar la vida del fútbol local, no percibiendo casi nada de porcentaje. Todos los gastos de equipos, local, etc., vinieron a gravitar directamente sobre el producido de las cuotas sociales y los fondos del club. Así esbozada en la forma general que requiere una memoria de esta índole queda la gestión directiva realizada por nosotros".



Hablar de "El Avestruz" y hablar de Ferro Carril era casi lo mismo. Sus vidas estaban íntimamente ligadas. Uno no se podría desprender del otro. El corazón de Ferro Carril latía allí, y allí se realizaban siempre los actos más importantes en la vida del club. El Avestruz fue elegido otra vez como sede para la Asamblea Anual y elección de autoridades. Pero esta vez ya no se elegiría como antes, ya no se tomarían de la lista de asociados once personas para integrar la comisión y finalmente las once más votadas integrarían la Directiva, no, cívicamente se había adelantado mucho en Ferro Carril. En esa elección el voto sería secreto, se aplicaría el sistema de representación proporcional, las listas se registrarían con 24 horas de anticipación al acto. Vendrían integradas con 22 candidatos, además se adoptaría el orden preferencial para adjudicar las suplencias. Todas estas conquistas electorales se aplicaron en el acto eleccionario realizado el 17 de febrero de 1932 en "El Avestruz", ahora propiedad de los Sres. C. Menoni e hijos. Cambiaría de dueños, pero no de colores, la franja la llevaban todos, fueran Mousqués, Delgues o Menonis sus dueños.

La Comisión escrutadora fue integrada con Selém Chaibúm, el maestro Juan S. Herman y Alberto Ruiz Prinzo, que quizá ya se entrenaba para las lides electorales.

Tres listas se presentaron en esa oportunidad. "Por la fuerza ferro-carrilera", "Adelante Ferro Carril" y "Renovación".

La Comisión, luego de algunas renunciadas llegadas por razones de trabajo, fue integrada así: Presidente Don Luis T. Merazzi, Vice: Conrado Cereijo, Secretario Gral.: Eduardo E. Malaquina, de Actas: Luis Murguía, Tesorero: Idilio Prinzo, Pro: Juan Gastessi. Vocales: Alberto Ruíz, Salvador Ambrosio, Pedro Delgue, Belzarena y Carlos B. Ruffinelli por renuncia de Bernardino Berreta.

El primer encuentro de esa temporada y de carácter amistoso se efectuó contra Dublín Central, a quien venció por 2 a 0 y en el segundo encuentro perdió Ferro Carril por el mínimo score. Quienes jugaron en ese primero y segundo partido, fueron: Ruiz, Fernández, Martín Miquelarena, R. Galeano, Sclaro, E. Olivera, J. S. Herman, Aguirre, Pozzi, Borges, Reggiardo, Marra, Wagner, Sayes, Forti, Potter, J. y Eugenio Galvalissi, Arévalo, Giménez, Quinteros, Vega, A. Castellini, A. Galeano. Apenas iniciada la temporada, otro jugador nos dejaba para siempre: Amado Arévalo que durante mucho tiempo defendiera la franja.

En el primer encuentro oficial —con Nacional— un incidente motivó la suspensión, por parte de la Liga de los jugadores Ruiz; Borges y Fernández, y a Comisión de Penas A. Galeano, M. Miquelarena y E. Olivera.

Ese año las cosas anduvieron mal, el primer internacional de la temporada, los de la franja perdieron frente a Libertad de Concordia —partido que jugaron en la cancha de Nacional— por 6 a 1.

La Segunda División empezó jugando con S. Olivera, J. Radesca, José Veliz, Carlos. J. Montaña, Pedro Núñez, Blas Grisolia, Héctor Real, Adrián Galeano, Marcos Marina, Eustaquio Benítez y Carlos Acosta, como suplentes Rolando Boschi, Eduardo Umpierri, Valeriano Sena, Conrado Stalker, Juan J. Lagreca y Francisco Acosta.

En junio de ese año, el Sr. Joaquín Cebas entraba a integrar la C. Directiva por el alejamiento del Sr. Delgue.

Nuevos asociados: menor: Gil Isólica, Mayores: César Ansó, Juan Carlos Méndez, Italo Savio (menor).

Al sufrir otra deserción la C. Directiva, entró a integrar la misma Selém Chaibúm. A mediados del año Luis Murguía también abandonaba la Directiva.

EL ESTADIO ERNESTO DICKINSON

El 16 de agosto de 1932 se inauguró el estadio Dickinson, todos los clubes de Salto, con los jugadores de todas las divisiones intervinieron en el gran desfile que se efectuó. Los jugadores de Ferro Carril para ese acto se vistieron en el Chalet Merazzi, en Avenida Rodó. Se hicieron diversas pruebas atléticas en la nueva cancha y Ferro Carril designó a los jugadores Armando Gallinotti, Juan S. Herrmann, Martín Miquelarena y Eustaquio Benítez para intervenir en las carreras de 100 metros llanos.

Encabezando el desfile, al frente de la delegación ferrocarrilera marcharon Don Luis Merazzi, Juan Gastessi e Idilio Prinzo.

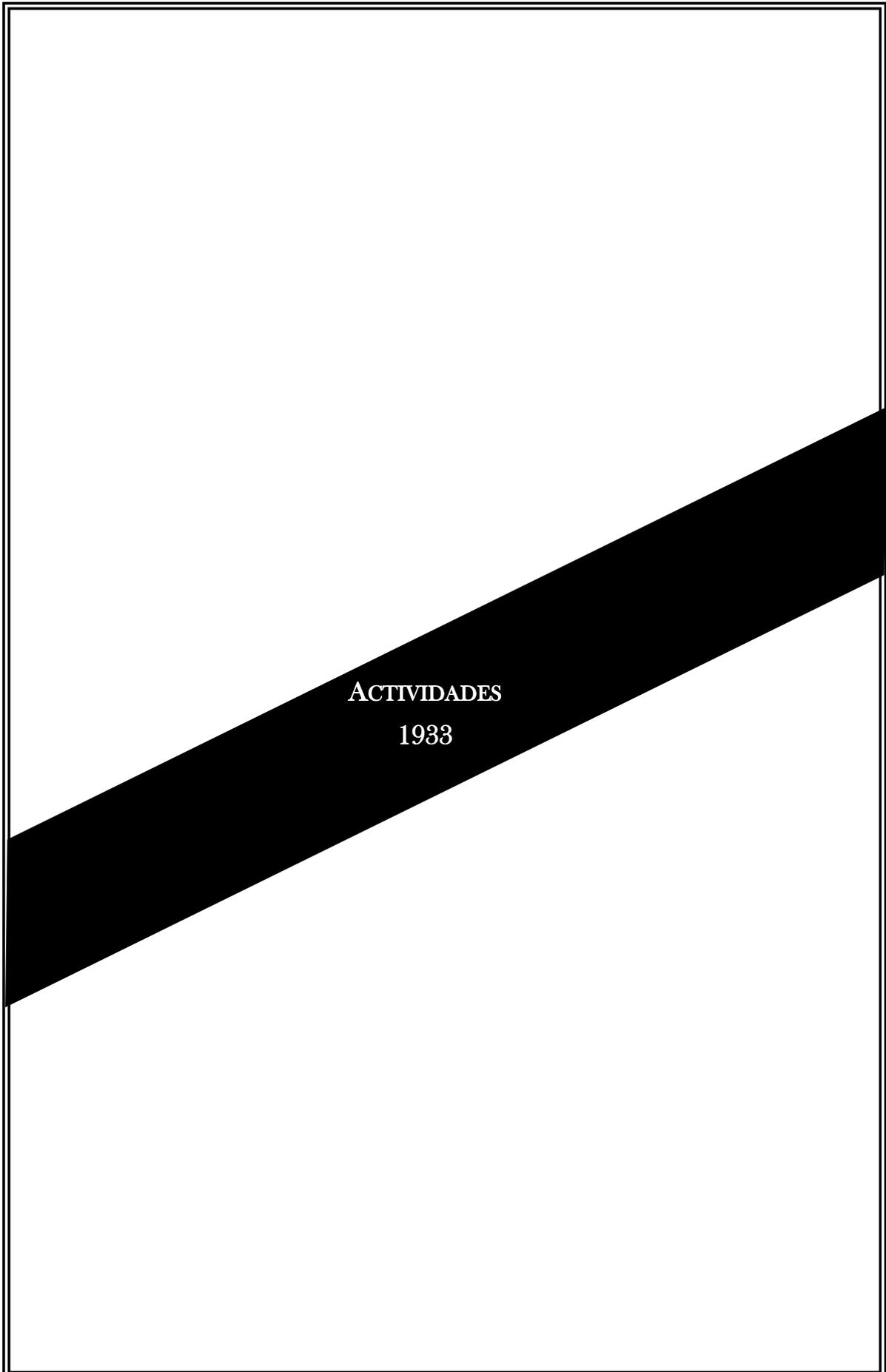
VIAJE A BELLA UNION

El Sr. Castro Onetti, en ese entonces en Bella Unión, realizó gestiones a fin de presentar a Ferro Carril en esa población. En ese tiempo Ferro Carril no perdía invitación para trasladarse a cualquier parte en busca de triunfos que eran también para el fútbol salteño.

El 20 de setiembre se trasladaron a Bella Unión en un ómnibus de la empresa Spinatelli, cuya delegación iba presidida por Don Eduardo Malaquina. El primer encuentro jugado contra el Santa Rosa F.C. fue empatado en un tanto y el segundo frente al team de Tomás Gomensoro ganó por 3 a 1.

TERMINA EL AÑO

Ese año casi que no se contó con el concurso de los jugadores R. Galeano, U. Borges y E. Olivera, fuertes jugadores del club. Quizá ello conspiró contra la buena actuación del equipo de primera división que ese año, como el anterior, no pudo obtener ningún campeonato oficial. En el 1er. encuentro de ese año fueron penados por la Liga casi la mitad del cuadro por todo el año.



MUERE DON PEDRO MOUSQUES

Al iniciarse el año —enero— dejaba de existir en Montevideo Don Pedro Mousqués, viejo luchador de la franja que en los comienzos de la institución, la llevó de la mano, siendo Presidente y ocupando durante muchísimos años cargos dentro de la Directiva. Su comercio— "El Avestruz", que siempre tiene que aparecer en estas páginas—, fue puesto por él, allá por los comienzos de 1913, a disposición de Ferro Carril. La noticia de su muerte llevada al seno de la directiva por Don Luis, que siempre tenía noticias de todos los ferrocarrileros que se alejaban del club, llenó de consternación a sus integrantes ferrocarrileros que habían luchado por "el ferro" junto a don Pedro Mousqués.

LA ASAMBLEA

El 13 de Febrero se efectuó la asamblea anual para elegir autoridades. Otra reforma de estatutos ya había habido pocos días antes. Ya no, habría la complicación de listas ni de representación proporcional, desde esta elección la lista triunfante llevaría todos sus miembros a la Dirección de la Institución,

Antes del acto eleccionario todos los asistentes se pusieron de pie en homenaje a Pedro Mousqués y al jugador Carlos Acosta recientemente fallecidos.

Dos listas se presentaron: "Por el amor a la camiseta" y "Acción y Conciencia". Triunfó la primera por 19 votos contra 6. Por primera vez se presentaban tan pocos electores en Ferro Carril. Como siempre "El Avestruz" fue el local de las asambleas.

La nueva directiva formada así: Pte. Luis T. Merazzi, Vice: Conrado Cereijo, Secretario: Eduardo Malaquina, Secretario de Actas: Alejandro Bazzano, Tesorero: Luis Murguía, Pro: Alejandro Menoni, Vocal: Alberto Ruiz.

Siete eran ahora, después de veintiún años de vida, los integrantes de la Directiva del club.

CAMPEONATO ESPECIAL

El 2 de abril se inició el primer campeonato de fútbol de la temporada. Torneo llamado Especial. Para el mismo Ferro Carril alistó el siguiente equipo: Paladino, Castellini y Miquelarena, Justo Galvalissi, Eugenio Galvalissi y Adrián Galeano, Elios Sauto, Herman, Olivera, Borges y Reggiardo. Suplentes: Fabruccini, Wagner, Galeano y Castellini.

Luego de jugar y ganar todos los encuentros de este campeonato se clasificó campeón Ferro Carril. Con una cena en el Hotel Concordia se festejó su obtención.

LILLO MARI



Desde el año anterior ya la C. Directiva de Ferro Carril había comenzado a interesarse por la preparación física y racional de sus jugadores, tanto es así que en julio del año anterior había encargado de la gimnasia de sus jugadores al profesor Mario Herrera.

Al comenzar la temporada de este año se encomendó el entrenamiento de sus planteles a Lilo, Lilo Mari, quien desde ese mismo momento se hizo una figura familiar, necesaria e infaltable de todos los encuentros que sostuviera la primera división de Ferro Carril y también sus divisiones inferiores, en busca siempre de elementos que pudieran "pintar" para el año próximo, dando sus sabios consejos a jugadores y dirigentes. En la constitución de los teams siempre su opinión fue muy valiosa.

Pasaran los años, pero siempre en todo match que jugaría Ferro Carril, próximo a la línea del "outball" siempre halló Lilo y su boina. Su lugar siempre indicó el punto de reunión de los jugadores al terminar el primer tiempo, y los hinchas, cuando el equipo va perdiendo en sus ojos la respuesta al porqué, que él siempre lo sabe.

FERRO Y WANDERERS EN PAYSANDÚ Y SALTO

El año anterior Ferro Carril y Wanderers no pudieron medirse por la Copa Parietti, cartas y telegramas se cruzaron muchas veces, hasta que finalmente cuando ya todo estaba arreglado para el traslado de los sanduceros, las restricciones impuestas con motivo de la viruela, que se exigían certificado de vacuna a todos los viajeros, impidió la visita del Wanderers.

Este año las cosas fueron distintas, desde comienzos del año comenzaron las conversaciones para continuar la disputa de la Copa Parietti. Ferro Carril organizó una excursión por Ferrocarril a Paysandú con ese motivo el 19 de abril. Delegados fueron Don Luis Merazzi, Cereijo y A. Bazzano. Como jugadores: Antonio Palladino, Artemio Wagner, A. S. D. Castellini, M. Miquelarena, Eugenio Galvalissi, Juan S. Herman, Antonio Wagner, Justo Galvalissi, Ulises Borges y Eleazar Olivera como titulares, Ángel Fabruccini, S. Sayes, Juan César Cuadro, Helios Sauto y Héctor Real como suplentes. En calidad de Botiquín el entrenador del equipo Lilo Mari.

En la excursión citada un equipo de básquetbol, de Chaná se trasladó a Paysandú donde disputó un encuentro de ese deporte. Esta excursión no llevó la cantidad de gente que en un principio se esperó pues el 19 de abril cayó un miércoles y muchas casas de comercio abrieron sus puertas impidiendo el traslado de numerosos aficionados a Paysandú.

En el field del Parque Artigas se disputó el encuentro. En esa oportunidad el Paysandú Wanderers formó con: Norbis, Elizalde y Petroni, Meléndez, Linnoggi e Iniella, Olave, Paredes, López, Suárez y Pagani. Suplentes Escalada, Añasco y Frachini.

Las atenciones que recibieron nuestros excursionistas fueron como en otras oportunidades dignas del mayor elogio.

El 1ro. de mayo Ferro Carril recibió la visita del Wanderers. Ni Sauto ni Palladino fueron de la partida esta vez. En el arco jugó José Ruiz.

Diversas notas se cambiaron los clubes amigos con motivo de las atenciones recibidas aquí y allá y destacando la corrección de los jugadores, y en párrafo aparte la C. Directiva del club sanducero destacaba en especial el comportamiento de Eleazar Olivera, capitán del equipo de la franja. Una división de honores fue el resultado de los dos encuentros sostenidos.

SOCIOS

Ese año ingresaron al cuadro de asociados: Vicente Z. Fernández, Atilio Irrazábal, José Yarrúz, Luis Pamparato, Ubaldo Martínez, Manuel Rivas, Olegario Andión, Ángel Frioni.

LA SEGUNDA DIVISION

Jugaron ese año defendiendo a la institución desde el equipo de segunda, entre otros: Ángel Fabruccini, Sandalio Fernández, Sandalio Sayes, Valeriano Sena, Pedrito Núñez, Helios Sauto, Armando Gallinotti, Elías Pozzi, León Giménez, Orlando Vega, Antonio Palladino, José Veliz, Grisolia, Delgue, Urroz y Cuadros.

LA TERCERA DIVISION

Ese año defendieron, entre otros al club, los siguientes jugadores de la tercera: Paladino, Mario A. Speciali, Di Giacomo, Aguerre, Veliz, Umpierre, Urroz, Sena, Marina, Acosta, Delgue, Aguirre, Severo, Riolfo, Gelpi, Fernández, Corcoll, Borggio y Britos.

EL TORNEO SALTEÑO

Hacía ya dos años que Ferro Carril no obtenía el torneo superior de fútbol. El 19 de noviembre jugó el encuentro por el torneo salteño frente a Uruguay a quien derrotó por 1 a 0.

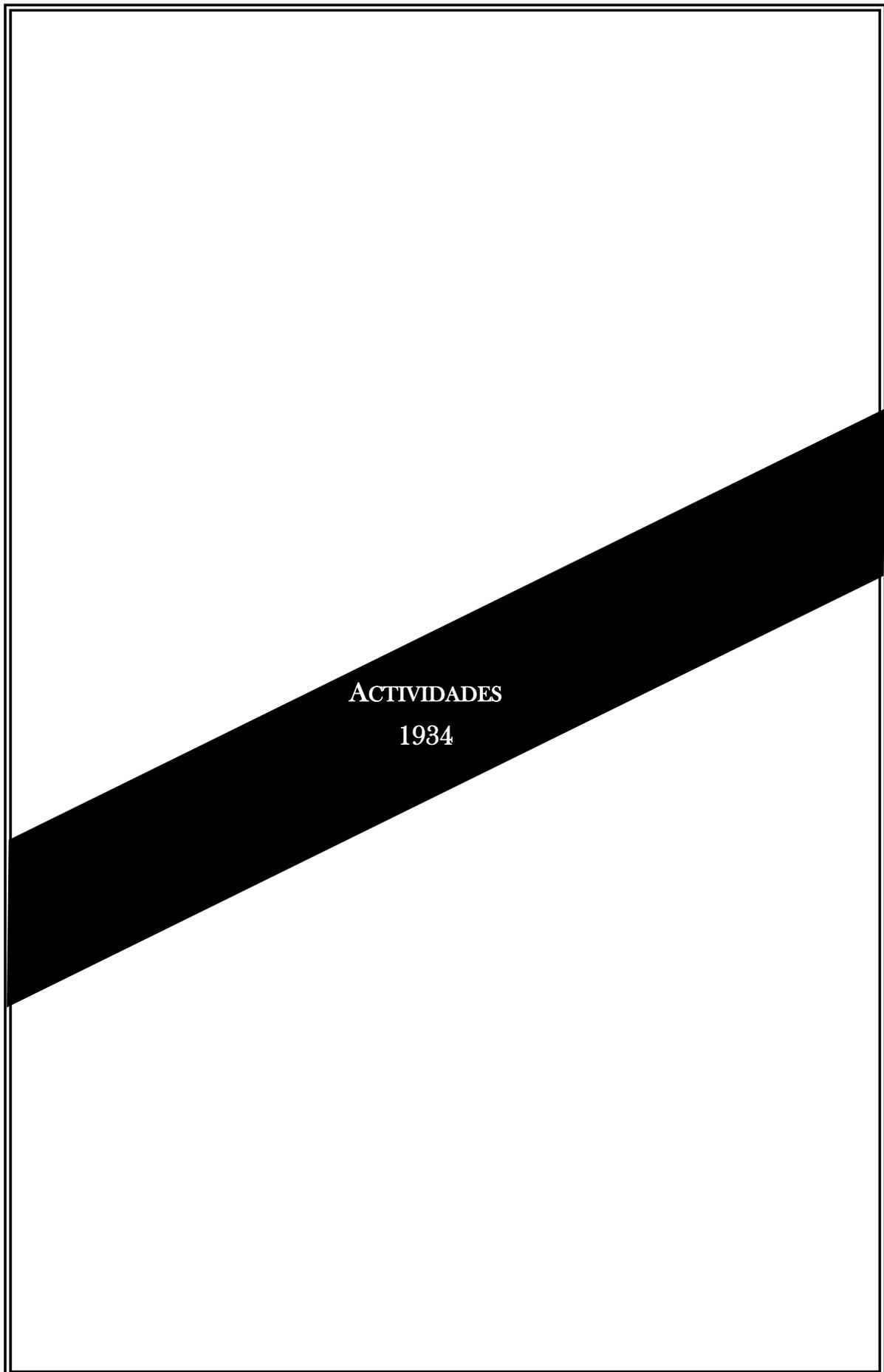
Luego de este encuentro los del primer team fueron obsequiados con un lunch que se sirvió un casa Loastreto.

CAMPEONATO ORATORIO FESTIVO

La tercera división no quiso ser menos que el primero y en forma invicta obtuvo las medallas del campeonato "Oratorio Festivo", rubricando así una serie de brillantes triunfos que habían comenzado al principio de temporada.

CON EL "DEFENSOR DE COLON"

Un fuerte equipo de Colón (R. A.) ofreció llegar hasta Salto a efectos de jugar un encuentro amistoso, y en su nota de presentación daba a conocer una serie de victorias, fáciles casi todas, contra poderosos equipos de Paysandú y otros lugares de la Argentina. Finalmente se concretó un encuentro el que se jugó el 3 de diciembre —el último encuentro del año— venciendo con toda facilidad Ferro Carril a los Defensores de Colón por 5 a 0. Cerraba así la institución de la franja su ciclo de brillantes triunfos venciendo a un team argentino.



Más temprano que nunca, el 26 de enero se realizó ese año la asamblea para la elección de autoridades. Dos listas se presentaron: "Ferro Carril Campeón (lema)" y "Adelante Ferro Carril". Triunfó la primera lista por 32 votos en 45.

En ese mismo acto, ante la presencia de todos los asociados que concurrieron, la C. Directiva obsequió una medalla de oro al Sr. Ángel Mari por su eficaz y desinteresada actuación al frente del primer equipo de fútbol, como entrenador. La nueva Directiva quedó integrada de esta manera: Presidente: Don Luis T. Merazzi, Vice: Conrado Cereijo. Secretario Gral.: Eduardo E. Malaquina, de Actas: Selém Chaibúm. Tesorero: Pedro M. Delgue, Pro: Alejandro Bazzano. Vocal: Alberto E. Ruiz. Por renuncia del Sr. Delgue integra la Comisión nuevamente el Sr. Salvador Ambrosio.

SE INICIA LA TEMPORADA

Nada afortunada fue la iniciación de la temporada para Ferro Carril. Un partido amistoso con Libertad de Concordia en aquella ciudad realizado el 25 de marzo arrojó el resultado siguiente: Libertad 2 – Ferro-Carril 0.

UN ENCUENTRO DE BENEFICENCIA

En ese entonces, escasos de recursos se hallaban las prestigiosas instituciones de Salto. El Asilo de Mujeres Y Menores Desamparados y el Instituto Normal solicitaron por nota al Club Ferro Carril la realización de un encuentro de fútbol internacional entre Ferro Carril y un team de Concordia, cuyo producido deducido los gastos estas instituciones. Así fue que el domingo 15 de abril se midieron en el field oficial el Victoria Park de Concordia y Ferro Carril, sufriendo la segunda derrota del año a manos de los argentinos. El resultado fue de 3 a 1 favorable al Victoria. Los teams que se habían integrado para estos primeros encuentros fue, con pequeñas variantes, el mismo del año anterior.

FERRO CARRIL Vs. WANDERERS

Desde los primeros días de enero ambos clubes se hallaban haciendo gestiones ante las empresas del Ferrocarril y las autoridades de las Ligas de fútbol de sus respectivos departamentos, a efectos de jugar dos encuentros, uno el 1o. de mayo y otro el 25 de agosto, realizando a la vez excursiones en tren. El 1° de mayo Ferro Carril recibió la visita del

sanducero Wanderers a quien derrotó por 3 a 1. Pero en agosto Ferro Carril no pudo trasladarse, como pensaba a Paysandú. De manera que ese año se disputó solamente el primer encuentro por la copa Heinzen-Merazzi, instituida en esa oportunidad/

CAMPEONATO RELÁMPAGO

Para iniciar la temporada oficial la Liga organizó ese año un campeonato relámpago entre los clubes de primera división, Ferro Carril que había sido vencido en sus dos primeros encuentros con equipos Concordiense, se rehízo rápidamente saliendo triunfante de este torneo, obteniendo el torneo y con él las medallas donadas por la Liga.

Los jugadores que intervinieron en esta oportunidad fueron: José O. Ruiz, Artemio Vagner, Alejandro Castellini, Adriano Galeano, Eugenio Galvalissi, Remigio Manuel Quinteros, Eleazar Olivera, Arturo Vagner, Ulises Borges, Juan Herman y Juan Mario Delgue, que el último partido sustituyó a Borges.

RECHAZO DE UN REFEREE

En muy contadas oportunidades Ferro Carril tuvo que observar la conducta de los jueces. Antes de 1923 observó a dos jueces. Pero ahora, asentado en un acta del 2 de mayo de 1934 se encuentra la siguiente constancia: "Rechazo de Referí: Se resuelve que el delegado no acepte como referí en lo sucesivo al Sr. Cipriano Pérez".

En las actas que siguieron a ésta en que está esa constancia no se encontró la revocación de esa resolución.

VARIOS PENADOS

En un encuentro de Segunda División contra Chaná, la segunda escuadra de Ferro Carril perdió por 3 a 0, esa sería la causa quizá de un incidente que promovieron algunos jugadores de la franja, y que arrojó el siguiente saldo desfavorable: Seis partidos de pena para Real y Potter y 1 partido para Juan M. Delgue,

Eustaquio Benítez y S. Fernández fueron solamente expulsados de la cancha.

FERRO CARRIL SE TOMA EL DESQUITE

Al comienzo de temporada el Libertad de Concordia había derrotado, a Ferro Carril por 2 a 0, pero ahora los de la franja en la revancha vencieron en un encuentro realizado el 9 de junio en Salto, por 3 a 0.

OTRO CAMPEONATO RELÁMPAGO

Estando en pleno desarrollo el campeonato del litoral, la liga resolvió realizar un campeonato relámpago. El mismo se llevó a cabo el domingo 26 de agosto, obteniendo nuevamente el título de campeón el club Ferro Carril.— Obtuvo además once medallas.— En este encuentro debutó en la división, sustituyendo a Eugenio Galvalissi, Horacio Galeano.

DOS LAMENTABLES PERDIDAS

Santiago Sayes y León Giménez dejaron de existir casi el mismo día. Muchos años fueron compañeros de equipo hasta que un día se separaron. León Giménez se fue a Rivera actuando allí en el club Lavalleja, hasta que un día un telegrama de ese club daba la triste nueva: había muerto Giménez, nada más decía.— Santiago Sayes deja de existir días después en Salto.

EL CAMPEONATO SALTEÑO... Y ALGO MÁS

Ese año no quedó torneo sin que lo ganara Ferro Carril. El torneo superior, llamado "Salteño" que comenzara el 13 de mayo finalizó recién el 2 de diciembre. Las causas de esa dilatación fue el resultado de un encuentro entre Ferro Carril y Nacional. Jugando un encuentro Nacional y Ferró Carril, ganaban los de la franja por 1 a 0 cuando al shotear un delantero nacionalófilo, la pelota dio en el cuerpo de Vega y salió al corner, decretando esa pena el juez Abarno. Mas el capitán de Nacional, desde el otro extremo de la cancha, solicitó un penal para su club, el juez consultó al linnesman Polito que se hallaba lejos de la incidencia, y éste afirmó el penal, cobrándoselo y terminando el encuentro empatado en 1 a 1. De esa manera quedaban en igualdad de condiciones ambos equipos, debieron ir ambos a una final.— El asunto fue a la Liga y ésta mantuvo el resultado de 1 a 1— El delegado de Ferro Carril, Sr. Ruiz Prinzo propuso en la Directiva que Ferro Carril retirara sus delegados de la Liga como señal de protesta contra un fallo. De acuerdo al mismo, Ferro Carril debería jugar nuevamente con Nacional un encuentro que ya había ganado, para dilucidar el Campeonato Salteño.

Con ese motivo un grupo numeroso de asociados solicitó, reglamentariamente una asamblea de asociados, la que se realizó en la casa de Don Luis Merazzi el 10 de octubre, a efectos de resolver si se debía jugar o no, y en todo caso que el encuentro debería realizarse a puertas abiertas y sin cobrar entrada, a lo que los neutrales se oponían.— Se realizó la Asamblea. A la misma asistió el magistrado Díaz Mintegui, miembro de la Liga, posiblemente como observador. En la misma dos mociones se presentan, la de Don Juan Chacón en el sentido de que Ferro Carril no se presentara a jugar la final, y la de Juan S. Herman en el sentido de que se presentara a jugar, aunque ambas coincidentes en cuanto al fallo que juzgaban equivocado de la Liga, pero que sin embargo no podían comentar.— Triunfa la moción de Herman, el encuentro se jugaría.

Los neutrales que habían renunciado, volvieron a sus puestos. Ante la ausencia de los mismos se había formado un comité de emergencia, el que realizó asamblea de delegados el 17 de octubre.

Finalmente se jugó el encuentro entre Ferro Carril y Nacional, triunfando los de la franja por 3 a 2 clasificándose así Campeones Salteños 1934.

20 AÑOS DE LABOR

En diciembre de 1934 Don Luis Merazzi cumplió sus veinte años de labor ininterrumpida en favor de Ferro Carril, sus asociados y simpatizantes organizaron un gran homenaje al hombre que se mantuvo incansable al frente de su club, el que consistió en una gran cena.

Aun se halla en el club una fotografía tomada con motivo de este homenaje.— Que lejos estaban los de aquel entonces en suponer que Don Luis seguiría trabajando como siempre dieciocho años más, hasta el mismo momento de su muerte en pro de su querido club que era su vida misma.

EL BASQUETBOL

Años llevaba en nuestro medio la práctica, más o menos aislada del básquetbol. Instituciones como Chaná, Circulo Sportivo, Rodó y Estudiantes Católicos, lo practicaban desde años atrás, y muchos jugadores de Ferro Carril hacía lo propio en las canchas de la Plaza de Deportes, hasta que un 21 de abril de 1934 se reúnen delegados de instituciones que

practicaban exclusivamente este deporte y resuelven efectuar una asamblea con delegados de otros clubes, que siendo importantes, sólo practicaban fútbol a efectos de interesarlos en el desarrollo de este deporte y de promover la fundación de la Federación Salteña.

El 28 de ese mes se reunieron en el local del Círculo Sportivo delegados de diversas instituciones, a Ferro Carril lo representaba el Tesorero Sr. Alejandro Bassano. En ese acto se constituyó la Federación y el 19 de junio la Directiva formaba la primera subcomisión de este deporte para organizarlo y dirigirlo, teniendo plena autonomía en lo que al básquetbol se refería.

Constituida esa primera subcomisión, los cargos se distribuyeron de la siguiente forma: Presidente José C. González Paoli, Vice Luis A. Ansó, Tesorero Gil A. Isólica, Pro Eleazar Sansberro, Secretario Adolfo Fabruccini, Vocales José O. Ruiz, Ángel Fabruccini, Manuel Leyes y Juan J. Lagreca. — Delegados ante la Federación actuaron luego los señores Sansberro y González.

Ese año el "five" ferrocarrilero intervino en todos los campeonatos organizados por la Federación, obteniendo el tercer puesto en el Campeonato Clasificación ganando por tal el derecho a militar en primera división. Intervino también en los torneos Eliminación y Relámpago siendo finalista en estos dos torneos.

En un informe que elevaron a las autoridades superiores del club decían, los directivos de esa subcomisión: "Queremos señalar las perspectivas que se abren al Club con la práctica de este deporte que tanto arraigo va conquistando en el departamento, y que adquirirían verdadera trascendencia de convertirse en realidad el propósito de algunos asociados del club, de abocarse a la construcción de una cancha de básquetbol y anexos, lo que significaría un gran paso de progreso dado por la Institución". Firmaban este informe José González Paoli — Presidente. Adolfo Fabruccini, Secretario.

Fue Ferro Carril entonces el primer club de fútbol de primera división que practicó básquetbol en Salto, jerarquizando así y dándole empuje a este deporte que se insinuaba entre nosotros pero que le faltaba el calor de una institución con años de prestigios deportivos.

FÚTBOL DE MENORES

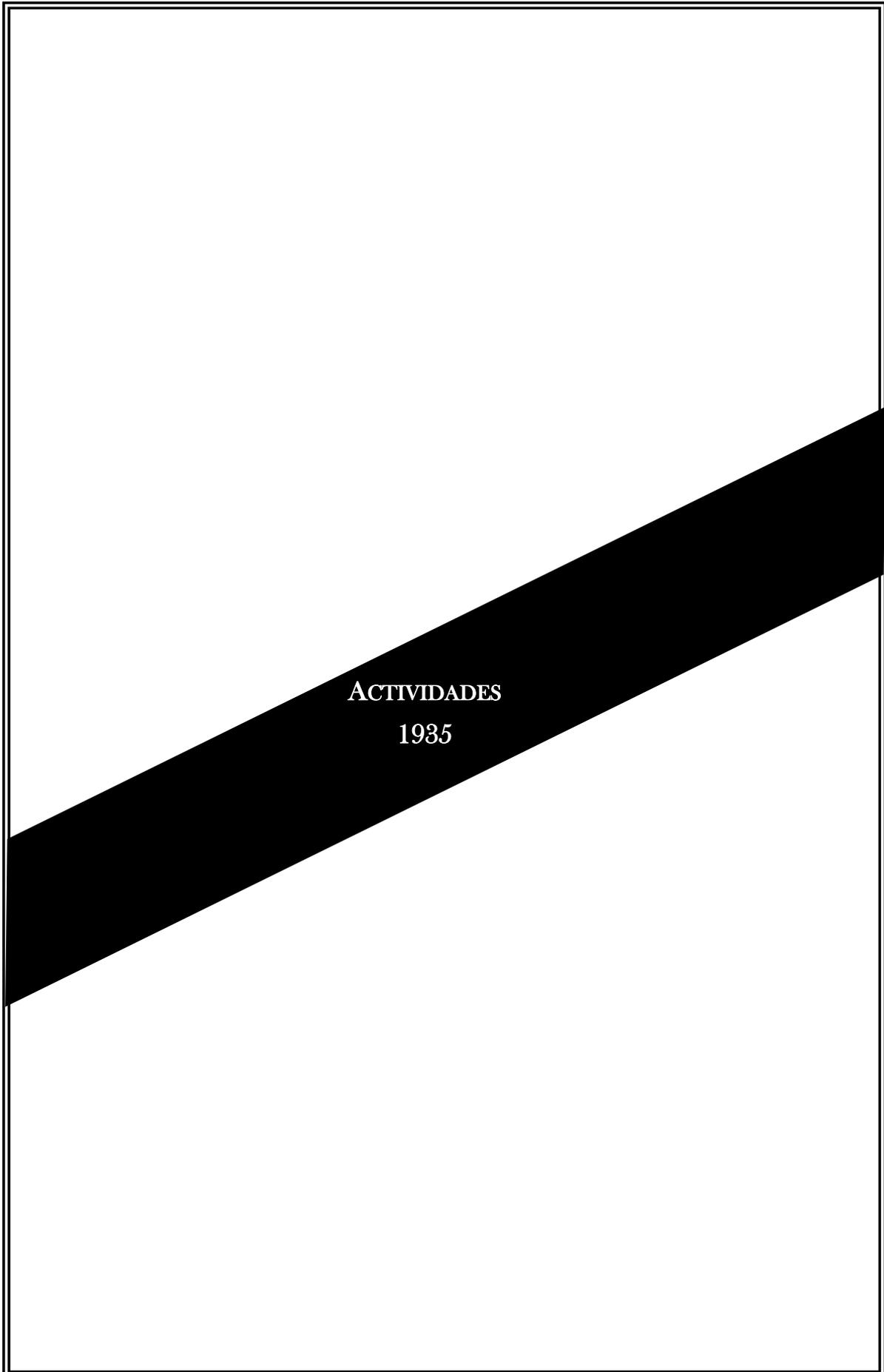
Nunca descuidó el semillero de campeones, ninguna Directiva del club, de ahí una de las respuestas más acertadas al porqué de sus éxitos y del amor "a la camiseta". Ese año, como en otros anteriores, cuando los Matutinos, se realizó un gran torneo de menores.

Los ganadores de ese torneo fueron los teams llamados "Ferrocarrileritos" y "Ángel Salas".— Más de 150 menores intervinieron, contingente que se incorporada así a las futuras actividades deportivas del club como hermosa fuerza latente para el porvenir de la institución.

LOS TEAMS DE ESE AÑO

Los jugadores que intervinieron en el encuentro final contra Nacional, ese año, fueron: Carlos Bortagaray (según dicen ese día era su cumpleaños, pues no dejó pelota sin sacar), Wagner, Miquelarena y Castellini, A. Galeano, Vega, Hermann, Benítez. Aguerre, Delgue.

La segunda división estuvo integrada en los últimos encuentros por: Díaz, Speciali (quien solicitó pase a Chaná, más tarde), Umpierri, Grisolia, Potter, Galeano, H. Aguirre, Delgue, Real, Aguerre, Fiordelmonte, Fabruccini, Di Giácomo, Severo, Castro y Mello.



LA ASAMBLEA

El 27 de febrero, como siempre en "El Avestruz" se reunió la Asamblea General Ordinaria, esta vez tendría otro asunto que resolver a los de costumbre. Y ese asunto, incluido en la orden del día, no se discutió ni se opuso nadie. Se trataba de designar Socio Honorario a Don Luis Merazzi. Alberto E. Ruíz Prinzo fue el encargado de llevar con su voz a la Asamblea el sentir de un grupo de asociados que había tomado esa iniciativa. — Puesta a votación esa proposición fue votada por unanimidad, más que por unanimidad por aclamación.

LA COMISIÓN

En esa oportunidad no hubo rivalidad electoral. Una lista sola se presentó y una sola se votó. Llevaba el lema "Ferro Carril Campeón" y quedó integrada de esta manera: Pte. Don. Luis T. Merazzi, Vice: Juan Chacón, Secretario Gral.: Alberto Ruiz, de Actas: Juan S. Herrmann, Tesorero: Pedro M. Delgue, Pro: Conrado Cereijo, Vocal: Alejandro Menoni.

NUEVOS SOCIOS

Darío Menoni, Otto Mathinsson, Juan I. Aguerre, León Escanellas, Andrés Lorenzelli, Horacio Pérez, Alcides Pérez (menor), Juan Arena, Fernando Galuzzo, Atilio Menoni, Gilberto Pignataro, José A. Gancedo Corcoll, Pedro Puig, Omar Coppa, Pedro Tenca, Julio González (menor).

Por un acuerdo, por cada socio que presentara la subcomisión de básquetbol le correspondería por mes a la subcomisión la suma de \$ 0.20 para su desenvolvimiento. Ese año se presentaron como socios: Tulio Potter, Omar Migliaro, los menores: Hugo y Miguel Arrestia, Nicomedes Niz, Ariel Penco.

EL NUEVO LOCAL, Y EL BASQUETBOL

En vista que sin cancha, sin ayuda económica y tropezando con muchos inconvenientes el básquetbol en Ferro Carril iba adelante, su cancha seguía siendo la Plaza de Deportes— la Directiva resolvió prestarle más apoyo a "los locos que querían implantar un nuevo deporte". Se constituyó una nueva subcomisión de la siguiente manera: Presidente Dr. Carlos

Bortagaray, Vice: Eduardo Malaquina; Srio Gral.: José Cantalicio González, Srio. de Actas: Adolfo Fabruccini, Tesorero: Maximino Vigo, Vocal: A. Mari. Delegado: Eleazar Sansberro.

Ferro Carril disputaba torneos pero sus jugadores deambulaban. No tenían cancha donde practicar, lo hacían en la Plaza de Deportes. A la mayoría de ellos le quedaba incómodo trasladarse hasta los barrios del "18" para reunirse en el local que tenía Ferro Carril. Se les ocurrió que necesitaban su cancha, su gimnasio y si no fuera mucho: su sede social junta donde poder reunirse, charlar, en fin tener todo a mano, centrarlo en un solo lugar, y quizá a los de fútbol no les viniera mal tener también su gimnasio, sus baños, su lugar de estar.

Y llegó un día que esa necesidad hizo crisis. Se recorrió con la vista los lugares apropiados para establecer un gimnasio cerca de la Plaza de Deportes, se buscó y se encontró el lugar ideal, un sitio baldío y una casa vieja con tres piezas y una cocina al lado. ¿De quién era? De la sucesión Abascal, la administraba el Banco de Créditos, su alquiler costaba \$ 10 mensuales y había que hacer muchos arreglos.

La Directiva aceptó encantada, tendría que trasladarse de la barriada de "El Avestruz", pero no importaba, lo único que haría ensanchar sus dominios. Venciendo los obstáculos, que al principio se presentaron, se alquiló el local en cuestión que estaba ubicado en calle 19 de Abril con una puerta con el Nº 1766 y un portoncito con el No. 1758.

De inmediato se iniciaron los arreglos. La obra exigía realizar una labor financiera indudablemente intensa. Las condiciones precarias porque atravesaba la Directiva le impedía disponer de nada absolutamente. Hubo que recurrir a medios extraordinarios.

Una mañana —el 5 de mayo— se tomó posesión del local. Había mucho que hacer, pero la mano de obra no costaría nada pues había muchos aficionados al básquetbol. Para la cancha se consiguió tierra colorada del barrio "La Estrella" y carbonilla de la Estación Midland. Segundo Estévez, el "Teniente" la acarreó en su camión, camión que alguien dijo que la marca era casera, pues si bien el motor era comprado la carrocería la había hecho él mismo con retazos. Fue el mismo camión que tantas veces llevó a los jugadores de básquetbol y fútbol a las canchas y a su regreso traía racimos de hinchas que se había pagado el pasaje con el empujón que le habían dado para arrancar.

Cada uno había traído de sus casas o del vecino un pico, una pala o una azada, y otro una carretilla y la obra quedó iniciada. Fueron las azadas las encargadas primeramente de romper

el fuego, pues el pasto era alto, y todos los residuos, pedregullo y tierra de desnivel fueron a parar a un enorme pozo que todo se tragaba y que justamente estaba en el centro del predio, donde iría cancha de básquetbol. Sólo se respetaron los árboles que rodearían la cancha. La obra quedó terminada, se instalaron las luces, se colocaron los tableros, que al poco tiempo hubo que cambiarlos por no ser reglamentarios, ya que el despliegue de hierros que tenía hacía peligroso tirar una bandeja, ahora sólo faltaba la inauguración.

EL SÁBADO 23 DE NOVIEMBRE

Se inauguró oficialmente la cancha. Se invitó al Club Ferro Carril de Concordia (R.A.) quien viene representado por el equipo de primera división y uno de cadetes.



Numeroso era el público asistente, las "gradas" estaban llenas— y así llamábamos a tres filas de largos bancos fijos que se veían reforzado por un muro bajo, que lindando con lo de don Martín Miquelarena, hacía las veces de otro escalón de grada. El primer equipo de cadetes entró integrado por Horacio Galeano, Tola Forti, Hugo Arrestia, Clemente Rodríguez, Carlos María (Cacho) Invernizzi, Diego Washington Cumas, Horacio González Paoli, Potter, Finali, Pediferro y Pereira. Lucían "los menores" una camisilla blanca con rayas negras horizontales y el pantalón negro de costumbre. El primer equipo fue integrado con Héctor Brizuela y Coco

Pierri (backs), Ángel Fabruccini, Alvez y Aparicio Fernández en la delantera, alternando con Omar Arrestia (el Euca), Francisco Acosta (Poroto) y el Chico Gómez. La Camiseta de estos era de mangas cortas con dos franjitas negras en el fondo blanco y las tradicionales letras F.C.F.C. colocadas horizontalmente entre ambas líneas negras. El pantalón era negro.

En este primer encuentro Ferro Carril dejó su camiseta negra que usara el año anterior y que fuera teñida con \$ 0.10 de anilina comprada en la farmacia "Vant' Hoff", usó ahora su nueva camisilla blanca.

Ambos encuentros fueron ganados por amplio margen por Ferro Carril de Salto y arbitrados por Juancito Chacón.

El "EUCA" – Ese fue uno de los primeros encuentros en que jugó el "Eucalito" Arrestia, Omar, un botija de unos dieciocho años que ya medía sus buenos 1.90. Y como los aprovechó! A su altura unió su agilidad y destreza tanto en defensa como en ataque. En el primer torneo del Interior en que Salto intervino fue de suplente del combinado y volvió de titular con el título de vice campeón. De ahí sus triunfos y glorias siguieron, no se salteó ninguna competencia del interior ni nacional de básquetbol. Todas las canchas del país conocieron la figura del "Euca". También: con dieciocho años de básquetbol! Hoy sonrío cuando ve jugando a su lado a quienes cuando ya era campeón; todavía no habían nacido.

Cuando ingresó a Ferro Carril su vida estaba en peligro. Recién operado se hallaba cuando dos ferro entusiastas del básquetbol – Adolfo Fabruccini y Gil Isólica – le pusieron una pluma en la mano y arimándole un papel le dijeron junto su cama: "firmá para el Ferro", y su débil firma quedó estampada por Ferro Carril, cuando estuvo mejor se alegró de visita "interesada" de aquellos compañeros.

SE VA ULISES BORGES

Ulises Borges empezó por casarse en junio y a los pocos días se fue para Montevideo llevando el pase para Rampla Juniors donde jugó por años hasta actuar en el seleccionado uruguayo, donde su primera entrada, según lo cuenta, fue un tiro desviadísimo, no en dirección al arco, sino a las tribunas. Por este extraordinario jugador, como por otros como los Volpis, el Pato Galvalissi, Cluzet, etc. su club sólo percibió por el pase \$ 50.00, después de largos cardeos, mientras que por otros, que nunca valieron tanto, se pagó miles a clubes montevideanos y argentinos, mientras a los clubes de tierra adentro, nada. Parecía que

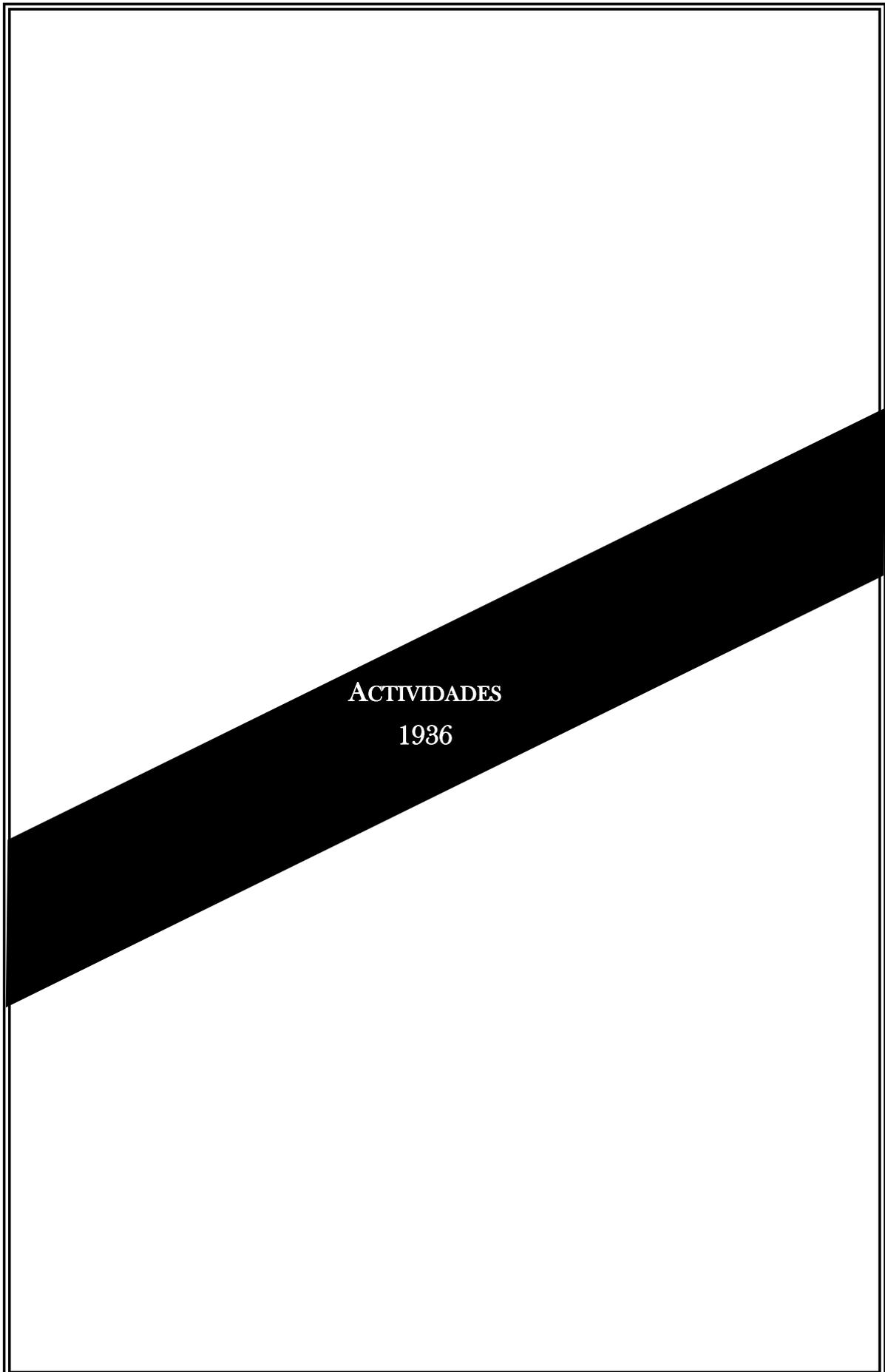
quisieran que siguiera creciendo el semillero, que creciera y diera sus frutos y se los enviáramos.

LOS JUGADORES DE ESE AÑO

Empezaron jugando en 1ª división, ganado el primer encuentro de la temporada a River por 4 a 2, los siguientes: Bortagaray, Castellini y Herrmann; Vega, "Mura" Dalmao y Galeano y Eugenio Galvalissi, Wagner, Olivera, O. Texeira y H. Galeano. Suplentes: Potter, Miquelarena, Severo, López, Delgue y Real.— Además actuaron ese año en 1ª. Quinteros, el "Pájaro" Benítez, Antonio Chacón —que al poco tiempo de ingresar pasó a ocupar el puesto de capitán de la. hasta su alejamiento.

En segunda división jugaron — siendo los únicos que ese año ganaron un torneo para Ferro Carril, Luis A. Potter, A. Wagner, Elbio Castro, Horacio Galeano, P. Núñez, Grisolia, Galvalissi, Delgue, S. Chaibúm, Antonio Chacón y Texeira. Suplentes: Morales, Di Giácomo, López, Severo. Actuaron además: Fernández, Segovia, Pérez, Albín y otros.

Tercera división estaba integrada con: Calvo, Errandonea y Umpierre; Acuña, Severo y Martínez; Perazzo, Aguirre, Grisolia, Gallino y Correa. Luego actuaron: Barbieri, Gallo, Gaudín, Mirassón, Mazzarino, Pertuzzatti, Omar Gallinotti, Cluzet, Muffolini, Paolino, Forti y otros.



Era floreciente el estado del club en todo sentido al comenzar el año 1937. A la cancha de básquetbol se había agregado ya una cancha de bochas y otra de voleibol. La subcomisión de bochas se integró con los asociados señores Potter, Papayani, Squillace Sofo, O. Migliaro, O. Coppa, U. Martínez, Miguel Romero, F. Lagreca y Juan Montanari quienes de inmediato se dispusieron a efectuar diversos arreglos en la cancha, tales como dotarla de luz eléctrica y alargarla hasta hacerla reglamentaria.

El 16 de Enero se efectuó la Asamblea General Ordinaria, renovándose las autoridades. La C. Directiva quedó integrada así: Pte. Luis T. Merazzi, Vice: Dr. Carlos Bortagaray, Secretario: Alberto Ruiz Prinzo, de Actas: Juan S. Herrmann, Tesorero: Eduardo E. Malaquina Pro: Carlos Ruffinelli, que sustituyó en junio a Don Pedro Delgue al presentar renuncia; Vocal Juan Chacón.

De inmediato se constituyó la subcomisión de básquetbol con las siguientes personas: Carlos Bortagaray, Eduardo Malaquina, Adolfo Fabruccini, Ángel Mari y Maximino Vigo.

Como ya las cosas se complicaban en la sede debido a la cantidad de asociados que concurrían diariamente, se constituyó una comisión de penas y reglamento interno con Bortagaray, Vigo y Castellini.

Una de las primeras medidas que adoptó fue al promoverse un incidente en la cancha de básquetbol entre M. Miquelarena y el "Euca". El primero fue sancionado, teniendo como consecuencia el pedido de pase de Miquelarena para Peñarol.

Otro jugador era llevado por los teams montevidianos: Eugenio Galvalissi, cuya historia luego en el fútbol capitaleno y sudamericano la conocen todos. El Pato, lo siguió a Borges, como otros lo siguieron después a "Galva".

PRIMER ENCUENTRO DE LA TEMPORADA

El 19 de abril dio comienzo a la temporada oficial con un encuentro entre Ferro y Nacional. Campeonato relámpago por eliminación que fue ganado por Ferro Carril. Este torneo se llamó "Hora Deportiva C.W. 31" en el que disputaron once medallas. — Jugaron en este torneo: Bortagaray, Castellini y Olivera; Dalmao, Horacio y Adrián Galeano; Bismarck

Dalmao, Brizuela, Chacón, Gómez y Herrmann. — También intervinieron más tarde: Potter, Galvalissi, Aguirre, Deambrogio. Quintero y Correa.

EN ARTIGAS

En Mayo, accediendo a una invitación del Club independencia de Artigas se trasladaron a esa ciudad con el primer team. Deberían jugar un encuentro el domingo. Ese día amaneció lluvioso y así siguió todo el día, pero igual se jugó con la cancha sumamente barrosa ante la presencia de una gran cantidad de público que desde muchos años atrás mantenían una viva simpatía por los ferrocarrileros. — El resultado final fue de 1 a 1.

Pero aquí no terminó la visita de Ferro Carril a Artigas. A consecuencia de la lluvia, que había dejado los caminos intransitables al sur, no pudo regresar el lunes la delegación, entonces Uruguay, otro fuerte equipo invitó a la delegación a jugar otro encuentro ese día. El comercio en adhesión, cerró sus puertas, jugaron y triunfaron los de la franja por 4 a 2.

Llegó el martes y tampoco pudieron regresar. ¿Qué hicieron? Aceptaron el desafío del San Eugenio, jugaron esa tarde y volvió a ganar Ferro Carril esta vez por 2 a 1, goles ejecutados en el primer tiempo.

El miércoles se largaron de regreso, imposible quedar más, cuatro encuentros seguidos era demasiado. — En aquella ciudad los representantes de Ferro Carril rindieron un homenaje al brillante defensor artiguense Atilio Damini, en cuya tumba depositaron un ramo de flores.

LOS TORNEOS GANADOS

También ese año fue como la mayoría de los anteriores de abundante cosecha de campeonatos para los de la franja. Después de una brillante actuación unánimemente reconocida conquistaron el Campeonato Salteño de primera división. También al comienzo de temporada obtuvieron las medallas "Hora Deportiva C.W. 31" de primera división y finalmente inaugurando la temporada nocturna, la cuarta división obtuvo el campeonato Eliminatorio Nocturno cerrando ese ciclo de éxitos en fútbol.

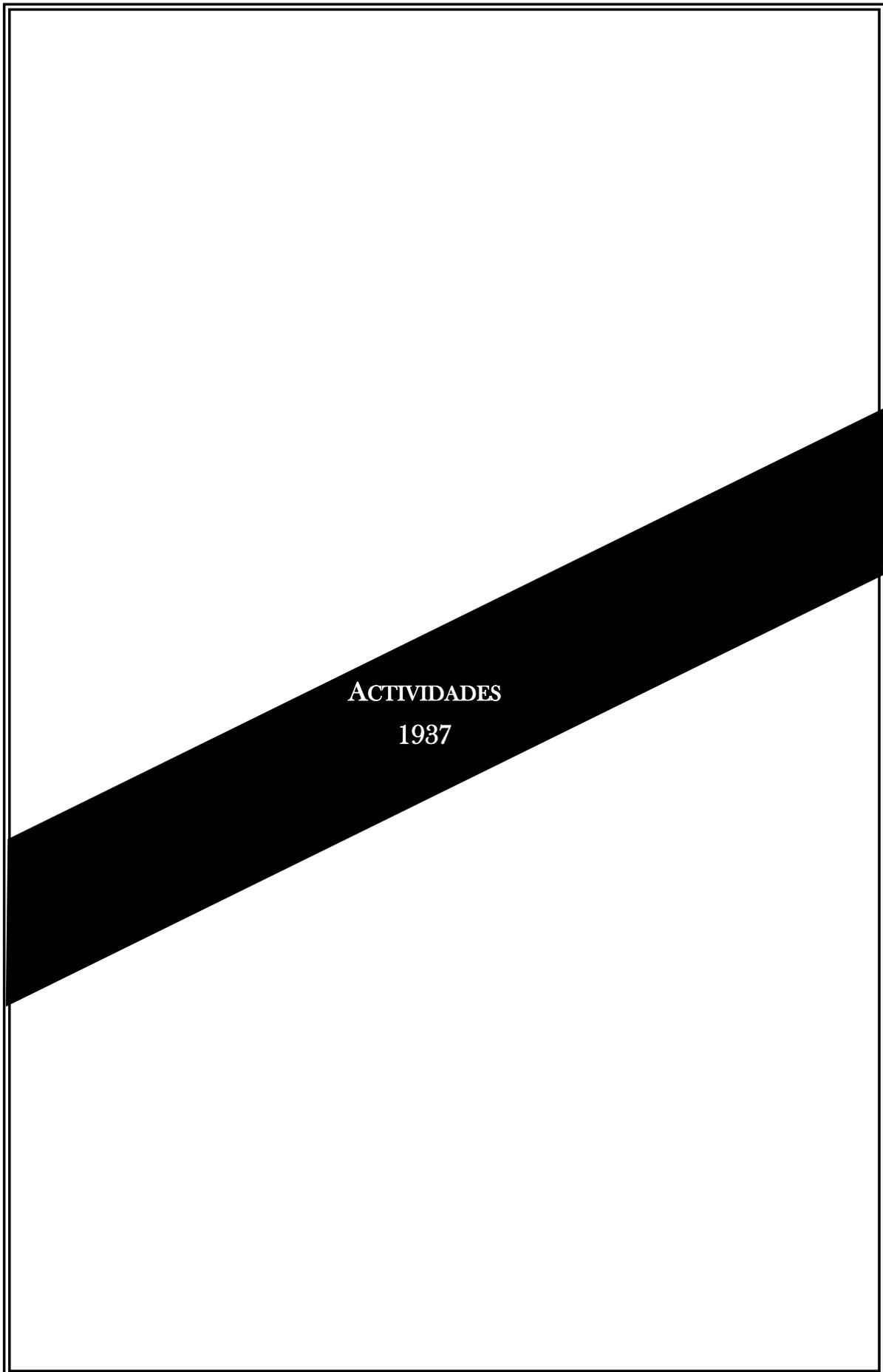
En básquetbol si bien no se obtuvo ningún torneo su gestión fue brillante, el año anterior había ganado el torneo "Día de la Educación Física". En las pruebas atléticas realizadas en la semana de la Educación Física los atletas de Ferro Carril obtuvieron varios primeros puestos.

JULIO FINALI

Trágicamente se tronchó esa vida joven, que animara entusiastamente la cancha de básquetbol del club. Fue el animador de los más difíciles compromisos que en el deporte del cesto tuviera Ferro Carril desde sus comienzos. Una esperanza que el destino torció en un momento.

LA CONMEMORACIÓN

Al cumplir 24 años de vida, en la Institución se organizaron diversos actos. El primer equipo de básquetbol realizó encuentro contra su similar "Veloz". El avisador "Uruguay" amenizó esta reunión deportiva. Don Guillermo Flood envió una nota agradeciendo la que el club le remitiera, invitándolo a los actos a realizarse. Un ramo de flores se depositó en la cruz mayor en el cementerio en recordación de los jugadores, asociados y directivos fallecidos. Se envió telegrama a los socios fundadores señores Antonio Fornessi, Benito Volpi y Guillermo Flood. Los festejos culminaron con una gran cena en el restaurant "Loastreto" donde antaño tantas iguales se hicieron al finalizar victoriosos los campeonatos.



El dos de marzo se efectuó la asamblea anual ordinaria para elección de autoridades. Tres listas se presentaron en esta oportunidad triunfando la lista cuyo lema era: "Siempre Ferro Carril". La Directiva quedó constituida en esta forma: Presidente Don Luis T. Merazzi, Vice: Dr. Carlos Bortagaray, Secretario General: Gilberto Pignataro, Secretario de Actas: Luis Murguía, Tesorero: Contador Eduardo E. Malaquina, Pro F. Ángel Forti, Vocal: Ángel Mari.

EL PRIMER ENCUENTRO

El primer encuentro de esa temporada fue jugado en el Campeonato Preparación por Ferro Carril contra Peñarol por 3 a 1.— El equipo fue integrado (con titulares y suplentes) por Bortagaray, Fabruccini, E. Olivera, Á. Galeano, A. Wagner, A. S. D. Castellini, E. Dalmao, H. Galeano, B. Severo, V. Messa, V. López, M. Guibert, E. "Pájaro" Benítez, A. Berguncio, J. Galvalissi y M. Deambrogio.

VICTOR MIJALOFKY

Hasta mayo de 1937 habían desfilado en las funciones de cobrador de la Institución el número de 15 cobradores, los que por las más diversas circunstancias cumplían su cometido por corto plazo, hasta que apareció el hombre que hasta hoy es el cobrador insustituible de Ferro Carril y ferrocarrilero de verdad: Víctor Mijalofsky. Es el hombre que conoce a todos cuantos llevan la franja, donde viven y que hacen, es el hombre que más alegría le produce al Tesorero cuando regresa de la cobranza.— Van ya quince años de funciones honestas en favor del club.

EL PRIMER INTERNACIONAL

Sin duda alguna ese sería el año de grandes éxitos deportivos. El sábado 15 de mayo, el primer equipo se trasladó a Concordia donde jugó un encuentro con el viejo amigo de Ferro Carril: Libertad. Como siempre los agasajos y las atenciones tenidas para con la delegación ferrocarrilera fueron insuperables, rubricando ese debut internacional de ese año con un 4 a 3 a favor de los salteños.

En Noviembre, el Libertad se tomó la revancha, ganando por 3 a 0.

MONTEVIDEO NOS LLEVA DOS JUGADORES MAS

El Pulpo Montevideano extendía sus tentáculos bien lejos. Ya en años anteriores nos había llevado alguno de nuestros mejores valores, ahora nos sacaba de un solo golpe dos de nuestros jugadores de primera: Héctor Brizuela a Rampla Juniors y Antonio Chacón, aunque éste lo reclamaba Montevideo por sus estudios universitarios, los que siguió hasta julio, teniendo que regresar en esta fecha. River Plate de Montevideo tuvo contar unos meses con él.

LOS EQUIPOS

También jugaron ese año en primera: M. Quinteros, B. Dalmao, P. Núñez, Eduardo Volpi, J. S. Herrmann, Omar Gallinotti, J. Salas, Correa.— En segunda División actuaron a lo



largo de ese año: Fabruccini, Tenca, Errandonea, López, H. Canale, Real, Román, Grisolia, Eddie Rinderneck, Roullier, C. Rodríguez, O. Cluzet, Coumas, Gallo, Arce.

La cuarta división: ese año se constituyó la cuarta división. Los primeros integrantes (menores todos) fueron: A. Cámpora, Coco Pierri y José Volpi, Castillo, Rinderneck y Campodónico, Erbuero O. Cluzet, Grisolia, R. Ruiz y Coumas. Como suplentes del primer encuentro fueron: Gerónimo Aranda, (Cepillo) Viera, Rodríguez, Albín Moreira, Lairihoy. Luego jugaron Perazzo (Mariano), Ignacio Llovet. El defensor de los equipos de fútbol y básquetbol Ángel Fabruccini al llegar setiembre de ese año presentó renuncia como jugador de los distintos deportes de Ferro Carril, pasando, en Basquetbol, al club Chaná.

SOCIOS

El ingreso de asociados fue creciendo. La sede, la cancha de básquetbol, de volley ball, los triunfos deportivos, en fin fueron motivos suficientes. Ese año ingresaron: Víctor Savio, Domingo Parodi, Víctor Mijalofsky, Pedro Biassetti, Vicente Pierri, Anuar Chaibúm, Arturo Aníbal Gagliardi.

OTRA VEZ EN CONCORDIA

Teniendo una fecha libre, Ferro Carril se trasladó otra vez a Concordia jugando contra el Victoria el sábado 31 de agosto. El resultado fue de 2 a 2.

LA MUERTE NOS LLEVA A OTRO

Muchos años defendió Olimpio Texeira a Ferro Carril. Hacía ya unos años que no jugaba, pero muchas temporadas habían venido y se habían ido viéndolo correr por la gramilla con la franja atravesada en el pecho.— Un día sin sol de agosto la muerte lo llevó.

EL CAMPEONATO SALTEÑO

La culminación de los 25 años de vida del club fue la obtención del campeonato salteño, máxima aspiración que se cumplió con gran éxito. Antonio Chacón que había vuelto a su club tomó el mando de la escuadra de primera conduciéndola con sus compañeros al triunfo final.— La copa salteña se conquistó en propiedad.

EN BASQUETBOL

Los triunfos del básquetbol habían hecho que ese deporte se arraigara cada vez más. Ya estaba impuesto, hasta los jugadores de fútbol practicaban este deporte que cada vez atraía más.— Ese año dos torneos se obtuvieron en primera división: el Campeonato "Plaza de Deportes" y el torneo departamental "Dr. Luis F. Errandonea".— La división reserva había obtenido el torneo salteño de su categoría, iniciando así su larga serie de triunfos, tantos que hasta la fecha no dejaron un año de ganar el campeonato salteño, milagro del básquetbol, llamémosle, pero esa es la verdad, y es también verdad que en catorce años solo perdieron un partido de esos torneos, llegando hasta ganarle al combinado salteño que formaba parte, como equipo, que intervino en un torneo especial realizado para prepararlo, año ese en que ni Montevideo ganó al seleccionado salteño de básquetbol, año 1939.

Se recuerdan como integrantes de los planteles de básquetbol de Ferro Carril, ese año a: Omar Arrestia y Simeón Coumas, como zagueros y al "Vasco" Anselmo Ezquerria, Diego W. Coumas y el Chito Riadicce. Luego los hermanos Puig (Eleazar— "Tuchito"— y Ulises— "El Indio"—), Simeón Coumas, Miguel Arrestia, Alberto Cámpora, Alejandro Alvez, Francisco Acosta, Juan Mario Delgue, Pedro Puig y otros.

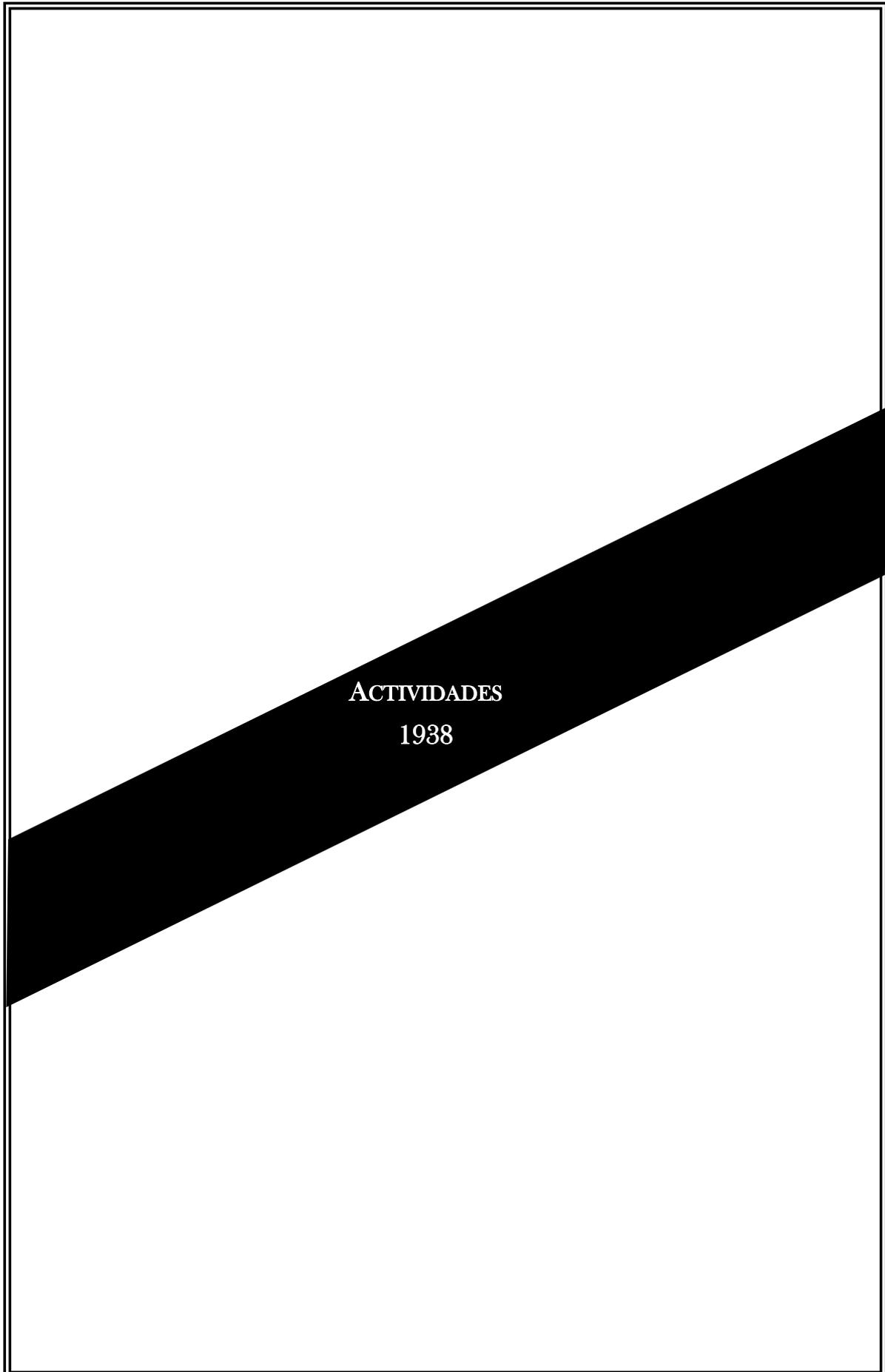
LAS BODAS DE PLATA

1° de diciembre de 1937, veinticinco años justos distaban de aquel otro 10. de diciembre de 1912. Era necesario festejar ese acontecimiento y así se hizo. El 10. a las 18 y 30 los miembros de la Directiva y un numeroso grupo de asociados concurren al cementerio a depositar una corona de flores en homenaje de los ferrocarrileros desaparecidos. En ese emotivo acto hizo uso la palabra el señor Alberto Ruiz Prinzo. Además se realizó un gran paseo al Daymán con la concurrencia asociados, invitados y familias. Fue éste el último de los paseos organizados por Ferro Carril, aunque hacía ya varios años que no se hacían. En la cancha de básquetbol se realizó un campeonato relámpago cuyo ganador fue el club Chaná.

Se destacó que el producido líquido de ese campeonato fue entregado a la Liga como contribución al fondo de concurrencia de Salto al 2° campeonato de básquetbol del interior.

Uno de los actos más salientes fue la sesión que realizó la Comisión Directiva, con carácter público y que tuvo por objeto rendir un homenaje a los fundadores del club. Concurrieron invitados autoridades departamentales y deportivas como asimismo el señor

Pedro Tenca, firmante del acta de fundación, la que se da lectura después de veinticinco años. Un voto de aplauso tributado a los fundadores de la Institución cerró este sencillo acto de recordación.



SE INICIA EL AÑO Y... OTRO CAMPEONATO

Se inicia este nuevo año con la conquista de otro torneo: el Campeonato Nocturno Internacional en el cual se disputaron las once medallas donadas por la Intendencia Municipal.— El primer encuentro contra Peñarol lo ganó por 3 a 0, el segundo frente a Nacional por el mismo scorer y el encuentro el final frente a Libertad de Concordia por 1 a 0. En este torneo intervinieron los siguientes jugadores: Simeón Coumas y Carlos Bortagaray (arquero) Eleazar Olivera, Adriano Galeano, Héctor Real, Horacio Galeano, Orlando Vega, Juan S. Herrmann, Oscar Cluzet, Eduardo Volpi, Antonio Chacón y Manuel Correa. —

La Nueva Directiva ese año quedó constituida así: Presidente Luis T. Merazzi. Vice: Carlos Bortagaray, Secretario Gral.: Juan A. Errandonea Guerra, de Actas: Tomás Tulio Potter, Tesorero: Aurelio Cámpora, Pro: Eustaquio Etchevarría, Vocal Miguel Romero.

LA VISITA DE RAMPLA JUNIORS

El 13 de febrero, merced a las gestiones de Ulises Bordes llegó a Salto el representativo superior de Rampla Juniors de Montevideo, que estaba integrado en esa época por numerosos Salteños, y entre los salteños muchos ferrocarrileros.— Los resultados de estos encuentros fueron: Ferro Carril 3 - Rampla Juniors 3; Rampla Juniors 2 - Libertad de Concordia 1; y finalmente combinado del Libertad de concordia y Ferro Carril 0 - Rampla Juniors 1.

EL BASQUETBOL EN ARTIGAS

A principios de marzo el primer equipo de básquetbol se trasladó a la ciudad de Artigas a efectos de jugar dos encuentros, uno con el Club Ferro Carril de esa ciudad y otra contra un combinado de la misma. Ambos encuentros jugados fueron favorables a los salteños.

LOS TEAMS DE ESE AÑO

En primera división actuaron en el correr de ese año: Colinet, Gallinotti O., A, y H. Galeano, Morales, Rivas, J. Galvalissi, H. Real, J. S. Herrmann, Cluzet, E. Benítez, Borghetti, Deambroggio, José Volpi, Dalmao, Bortagaray, luego Chacón.— En Segunda División: Suárez, Tenca, Severo, Mezza, P. Núñez, Salas, Rodríguez, Arrarás, Romero, Vagner, López, Fernández, Acosta, Castellini, Cámpora, Rinderknetch. En Cuarta División: A. Cámpora,

Bécker, Chaibúm, Hnos. Heredia, Clemente Rodríguez, Osvaldo Cluzet, Libonatti, (Vieja del Agua) Erbuero, F. Herrmann, Dornell, Juvenal Medina (Pelala), Manuel Varesse, Jardín Flores, Llovet, Coumas, W. Umpierre, Campodónico, Pérez.

SE VAN OTROS

Montevideo nos llevaba otros jugadores, Bonclub Pérez a Sudamérica, Juan Mario Delgue— que continuaba sus estudios de abogado— a Defensor,— Antonio Chacón a River por unos meses más, Eduardo Volpi a Nacional.— Ferro Carril quedaba casi que totalmente inválido, pero a pesar de todo obtuvo el vice campeonato salteño.

ASOCIADOS

Entre otros: Omar Varesse, Juan Carlos Rippa, Domingo Javier Motta Pirotto, Carlos María Invernizzi, Danilo J. Porto, Nelson Ardaiz, Alves Da Silva Hnos., Víctor Maman.

EL PRIMER ESTADIO DE BASQUETBOL

Salto había ocupado el segundo puesto en el Campeonato del Interior de básquetbol, correspondiente al año 1938 (enero-febrero) interviniendo por primera vez. Ahora se hallaba preparando para organizar la zona litoral. Por primera vez en la disputa de dicho Campeonato se iba a dividir en tres zonas y no como antes en dos regiones: al norte y al sur de Río Negro y por repechaje. Se haría por puntos y los campeones y vice de cada zona disputarían la final.

La liga, en la imposibilidad material de construir un estadio apropiado que pudiera albergar algunos miles de espectadores —pues el básquetbol en ese tiempo había tomado gran incremento— resolvió solicitar a los clubes, condiciones para que ellos construyeran gradas y taludes e instalaciones apropiadas para esa magna justa.

Ferro Carril y Chaná presentaron propuestas y fue aceptada la de Ferro Carril.

Faltaba un mes escaso para comenzar el torneo cuando se iniciaron las obras. Se nombró una comisión integrada por los señores Aurelio Cámpora, Ulises (El indio) Puig, Alejandro S. D. Castellini, Dr. Bortagaray, Tomás T. Potter, Juan L. Coumas, Maximino Vigo y Miguel Arrestia para que tomaran a su cargo la construcción del estadio.

En la tardecita del 2 de diciembre de 1938 (Cacho) Varese tomando una pesada hacha llevada para derribar árboles dio el primer golpe a un frondoso árbol que como otros estaban destinados a sucumbir para brindar espacio y comodidad al deporte del cesto que avanzaba.

Las obras comenzaron, decenas de brazos de asociados se estiraron ya arrancando árboles, ya acarreando tierra, rellenando espacios, ahuecando otros, de carpinteros algunos, de pintores otros, de albañiles los que algo "pelaban". Y esa construcción estaba en marcha. Febrilmente se trabajaba desde las seis de la mañana hasta la una de la madrugada sin descanso, turnos tras turnos iban cambiando la fisonomía del viejo local.

Carlitos Bortagaray, El Indio Puig, y Don Aurelio Cámpora eran las almas mater de esta obra. El Dr. dejaba sus pacientes y sus bisturíes, y tomaba la pala y carretilla que manejaba también con no menos destreza cubierto solamente por un pantalón corto. El Indio Puig, estudiante de ingeniería, tenía a su cargo la construcción de las gradas, con algunos cálculos a "ojo" ya que no eran matemáticos. Don Aurelio vivía prácticamente en la sede. Nadie podía saber desde que hora estaba y a qué hora se iba a dormir. Era el director general, el sobrestante, el capataz, y la mano enérgica que conducía la obra, él facilitó la madera para las gradas y Don Luis Merazzi el hierro ya trabajado en sus talleres. La Intendencia envió carpinteros (y con ellos al frente vino Isidro Molteni), y el Batallón de Infantería colaboró mano de obra.

El sol "rajaba" pero el ritmo no "aflojaba". A los ojos de todos se fue transformando, de aquella baráunda en un estadio, cómodo y amplio. Las gradas con capacidad para 800 personas estaban colocadas sobre el este a una distancia de diez metros de la cancha, en cuyo espacio se colocarían sillas para una platea, en el costado norte se colocaron largos bancos fijos de tabloncitos de una pulgada, debajo del cesto, sobre los costados oeste y sur se construyeron taludes cuya contención o escalón estaba a cargo de un tronco fino de eucaliptus pintado el frente que se veía, con cal. Se abrió otra puerta de acceso, se colocaron avisos pintados a todos los cuatro costados de la cancha. Y llegó la noche de la inauguración, y cuando estaba entrando ya la primera delegación para desfile aún había un trabajador dando una última pincelada al techo del cuarto de baño, en cuyo techo quedó instalado para ver el encuentro.

Al club, al Salto y al litoral los asociados del club Ferro Carril, cuyos nombres silenciosos los olvidó la historia, habían dado en un mes, una obra orgullo de saltenos, donde el

representativo de Salto en la larga cadena de campeonatos que habrían de obtener, en una hazaña jamás repetida.

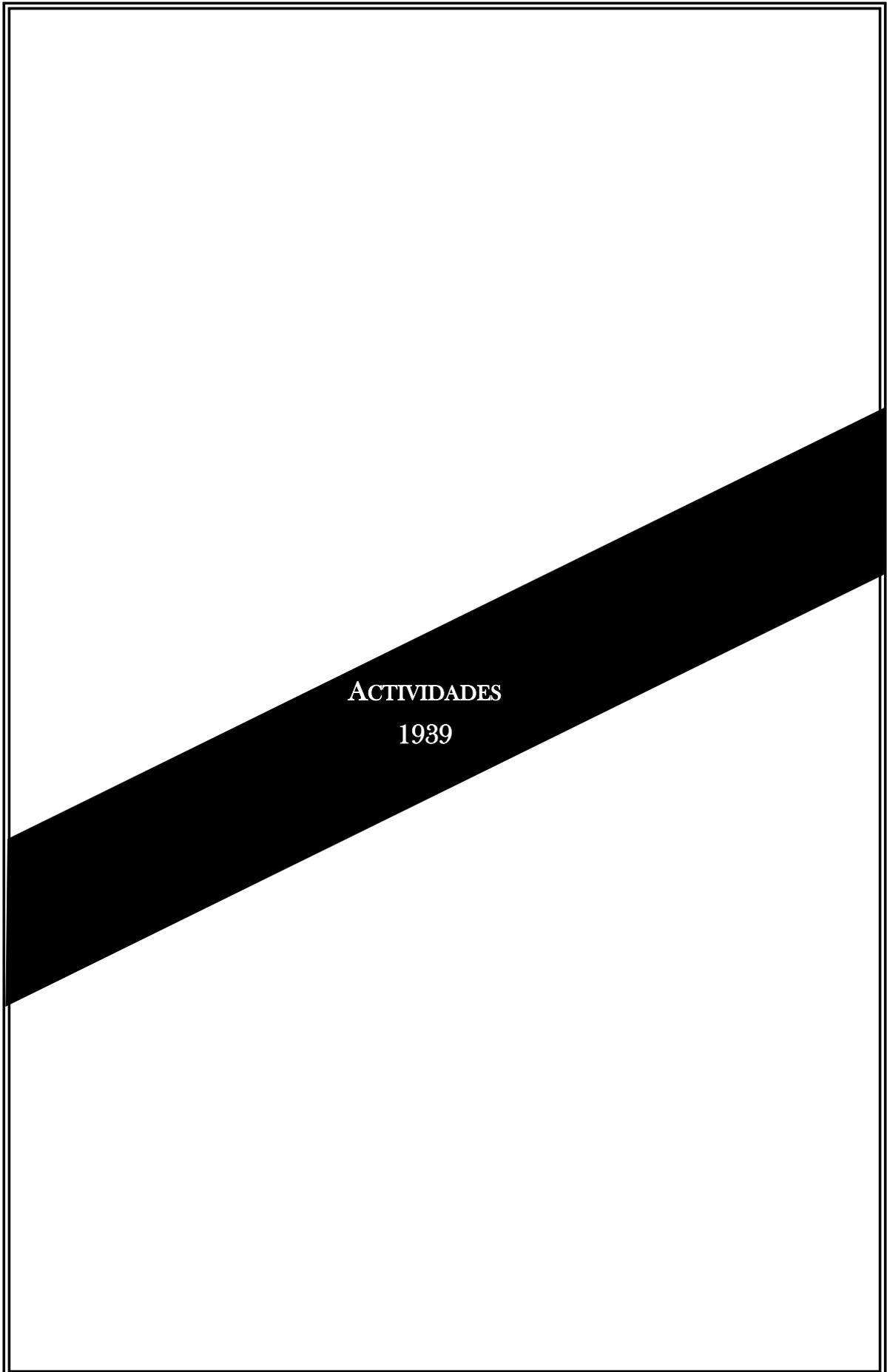
Fue el primer estadio de básquetbol de Salto, y el único testigo de tantas glorias que arrancaron de allí. Hoy es un sitio baldío lleno de pastos.

CAMPEONATOS DE BASQUETBOL

Un año de felices desempeños de los básquetbolers ferrocarrileros fue ese año al terminar. Los siguientes torneos trajeron para el club: Campeonato Preparación, Campeonato Relámpago Víctimas de Chile (Terremoto de Chillan), Campeonato Departamental "Demarco y Álvarez" y Campeonato salteño de reservas finalizado al comienzo de 1939.

En Primera división jugaron como titulares: Omar Arrestia y Simeón Coumas (luego Ulises Puig), Carlos María Invernizzi, Diego Washington Coumas y Eleazar Puig. N.

En reservas actuaron Carlitos Bortagaray, Francisco Acosta, José Roberto Cámpora, Alejandro Alvez, Miguel Arrestia, José Volpi, Carlos María Radicce y Juvenal Medina.



El año 1939, que tantos triunfos traería para los ferrocarrileros, comenzaba trayendo una triste nueva: Luis A. Castellini, "El Mocho" que fuera la admiración de los años 1917 hasta 1929, dejaba de existir. Las puertas de la sede, durante tres días, estuvieron entornadas, Alberto Ruiz llevó en su voz emocionada el dolor de los hinchas y jugadores, al sepelio de sus restos. El Mocho fue el primero de los Castellini que marcó el camino a seguir, el primero que vistió con orgullo la casaca de la franja negra, y aun después de los años, a través de su blanca camisa de seda parecía traslucirse la franja en su traje de domingo.

LA ASAMBLEA

El 15 de febrero, ante una numerosa concurrencia se realiza la Asamblea Anual. En esa asamblea quien dirige la palabra en nombre de los asociados es Alberto Ruiz Prinzo, quien hace moción —que es aprobada— para que la Asamblea declare como una aspiración del club, llegar a la sede y field propio, fundando su moción en que será como un compromiso que todos contraen con el club y para las comisiones directivas venideras, la expresión de la soberanía del club con respecto a su futuro. Pocos años después la sede propia se obtenía, pero con respecto al field muchas oportunidades hubieron de obtenerlo, pero por distintas causas esa aspiración se distanciaba, sin llegarse nunca a concretar.

En ese acto se elige la nueva directiva, la que luego de la primer sesión queda constituida así: Presidente: Don Luis T. Merazzi; Vice: Carlos Bortagaray, Secretario Gral.: Alberto Ruiz Prinzo, de actas: Eduardo E. Malaquina, Tesorero: Eustaquio Etchevarría. Pro: Aurelio Cámpora, Vocal: Ángel Wagner.

LAS PRIMERAS SOCIAS

Veintisiete años hacía que el Club Ferro Carril era un Club de "hombres" solamente, unos años atrás de 1939 la entrada de una mujer en un club era mirada con extrañeza y a veces como un elemento que causaría desasosiego entre sus concurrentes. Hasta esas épocas los clubes vivían sin pensar en la necesidad de contar con elementos femeninos entre asociados e hinchas. Sabían que los hombres, entre ellos, se llevaban bien, pero que las mujeres entre sí, no, la prueba estaba, sociedades de hombres eran todas, de mujeres nunca habían podido subsistir ¿por qué? Pero comenzaron a llegar los días en que los hombres, los concurrentes a las sedes y las canchas, empezaron a decir que las canchas se vestían mejor con la presencia de

las damas, que los jugadores e hinchas querían ser más cultos ante la presencia de las mujeres y que serían en fin, un elemento "Civilizador". Poco a poco las damas se fueron acercando, y en unas escapadas, entrando en las sedes. Quizá el básquetbol, tuvo un poco la culpa de ello.



Como a "ellas" les era más fácil manejar la pelota de básquetbol que de fútbol —a pesar de que ambas eran redondas— fueron primero hasta las gradas de las canchas de básquetbol, luego hasta el borde mismo, y en unas tardes soleadas llegaron a entrar con sus tacones que agujereaban las bien cuidadas canchas, y esbozaban unos tímidos "tiros al cesto", tomando la pelota grotescamente de costado. Así quedó sellada su entrada en las sedes de los clubes. Ya no faltó quien propusiera que se las aceptara como socias, que al fin y al cabo eran seres

humanos como nosotros muy a pesar de lo que pensarán otros— y así fue que orgullosamente las primeras damas socias de Ferro Carril estampando su firma en el formulario para varones obtuvieron sus "derechos civiles" igualando al hombre dentro de la sede. Luego . . . bueno, ya nadie las detuvo, ni el uso obligatorio de pantalón corto.

El 16 de mayo de 1939, fueron aceptadas como primeras socias las siguientes señoritas: Emma Spinelli, Ema A. Finali, María del Carmen Guglielmone, María Angélica Gagliardi y Blanca E. Rodríguez. Y ya no entrarían a hurtadillas a "hacer unos tiros al cesto", y podrían entrar por la puerta principal exhibiendo sus credenciales, que a los porteros de los encuentros de básquetbol, cuando el club era locatario, les creaba un menudo problema, pues él sabía de socios varones, pero de mujeres...? En fin que pasaran, ya nada podía sorprender después de votar en las pasadas elecciones al igual que los hombres. Derechos Civiles, he ahí la cuestión.

Han pasado los años, y la cantidad de socias mujeres llega casi a una tercera parte de la de los varones, ya hablan de derechos dentro de las sedes, reclaman su derecho de votar en las elecciones internas, pero eso. . bueno ¿qué Comisión Directiva se animará?

NUEVOS SOCIOS

Ciro Domingo Gallo, Luciano E. Oxley, Héctor Francisco Estévez, Otto Mathinsson, Asdrúbal Cardozo.

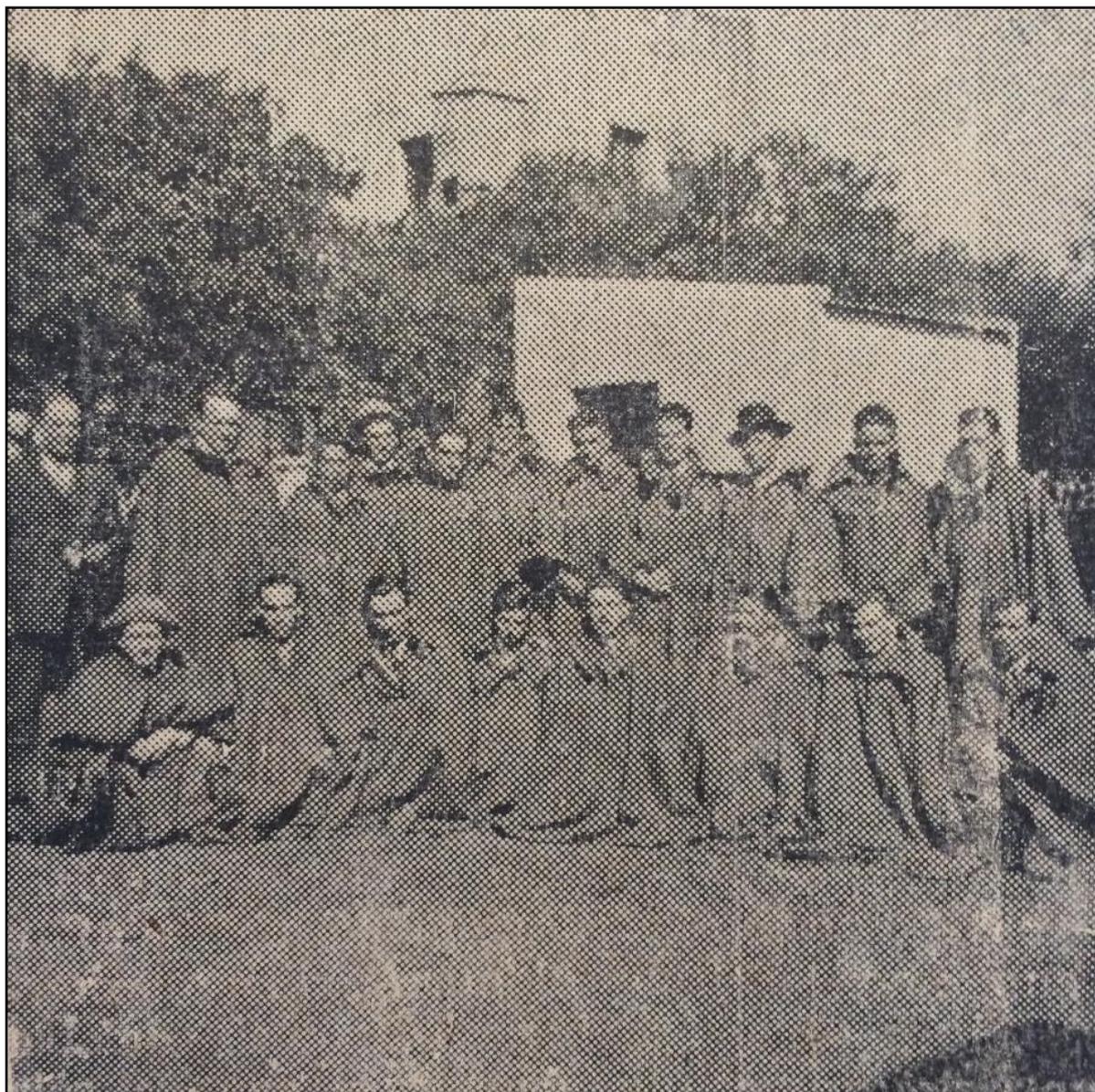
LAS FIESTAS DE CARNAVAL EN EL GIMNASIO

Desde ese carnaval hasta que Ferro Carril abandonó ese local para entregarlo a las picas demoledoras en 1944, la Comisión de Fiestas de Plaza de Deportes efectuó en el gimnasio del club todos sus concursos y bailes populares. Las gradas albergaban a 800 personas que seguían los concursos cómodamente, como asimismo las que iban a populares. Su pista de básquetbol en muchísimas ocasiones fue pista de baile y de originales concursos. Escenarios se levantaron en muchas ocasiones, siendo el lugar obligado de todo Salto ya que cuando se necesitaba un lugar adecuado al aire libre era la sede de Ferro Carril la indicada.

FERRO CARRIL EN ARTIGAS

Invitado por los clubes Uruguay y Wanderers de Artigas, Ferro Carril en Agosto se trasladó a aquella ciudad. Las crónicas de aquel año, con ese motivo nos dicen que a pesar de la inestabilidad del tiempo, mucho público aguardó la llegada de los ferrocarrileros. En el hotel

Garelli fueron recibidos con las palabras de bienvenida por el Sr. Conrado F. Ramos, a pie por las calles, como triunfadores entraron precedidos de la banda departamental. Integraban la delegación salteña: Delegados: Dr. Carlos A. Bortagaray y Eustaquio Etchevarría. Entrenador: Ángel Mari. Jugadores Arqueros: Oscar W. Fernández y Carlos Bortagaray. Zagueros: Omar Gallinotti, Adrián Galeano y Eleazar Olivera. Medio zagueros: Enrique Dalmao, Horacio



Galeano, Orlando Vega y Pedrito Núñez. Delanteros: líalo Tenca, José Volpi, Antonio Chacón, Óscar Cluzet, Diego W. Coumas y Justo Galvalissi.

Radicado en Artigas se hallaba Blas de Luca, viejo ferrocarrilero cuya emoción fue enorme al sentirle, en ese su nuevo domicilio rodeado de ferrocarrileros. A sus

demostraciones de simpatía agregó un lunch que sirvió a los componentes de la delegación en su domicilio conjuntamente con su señora esposa. A estos agasajos se agregaron los "vermouths" ofrecidos por los clubes San Eugenio, Wanderers y Uruguay.

VENCIERON EN LOS DOS MATCHS

Hizo su debut enfrentando al team de Uruguay a quien venció por 4 a 2, con goles convertidos por Chacón. Tenca y Cluzet (2).

El segundo encuentro también favoreció a Ferro Carril que venció al Wanderers por 2 a 1, con tantos convertidos por Chacón y H. Galeano. En este encuentro, en el segundo tiempo el juez cobró treinta y seis offside.

El frío durante esos dos días en Artigas fue tan intenso que los ferrocarrileros tuvieron que solicitar ponchos "patria" al Batallón asentado en aquella ciudad, para cubrirse y para extenderlo encima de sus camas mientras dormían.

UNA VALIOSA DONACIÓN

Las copas ganadas por la institución a través de tantos años se hallaban diseminadas en las paredes de la sede colocadas encima de repisas, las mismas ya no aguantaban el peso de los trofeos, cuando una donación de Marcos González dotó al club de una hermosa vitrina en la que hasta hoy lucen las copas, plaquetas, trofeos, etc., que testimonian las glorias de Ferro Carril.

LOS QUE HAN COLGADO LOS TARROS Y HAN VUELTO

Muchas veces los clubes tienen que recurrir a sus pasados valores, que, cargados de gloria, habían colgado los tarros y regalado sus pantalones cortos a sus hijos.

Situaciones apremiantes, falta de valores o rachas de mala suerte, hicieron que muchas veces los clubes golpearon nuevamente a las puertas de viejos defensores para decirles: "mira che, sabemos que estás dedicado a tu familia, a tus cosas, que ya no te queda tiempo para hacerte unas escapadas hasta el campito, pero, el cuadro no marcha y te venimos a pedir que nos acompañes algunos partidos. Te necesitamos". Y cosas por el estilo se dijeron muchas veces, y aquellos que habían jurado no pisar la gramilla y olvidar hasta la forma de la pelota, que ni querían ir a las canchas como simples espectadores por temor a sentir nostalgias, por

aquello de que "la cabra al monte tira", se vieron obligados a regresar a las canchas. Y otra vez sintieron la juventud correr rápido por sus venas, y otra vez mintieron las voces del hincha que le decían: "como en tus buenos tiempos". Y otra vez sudorosos sentían caer sobre sus espaldas aquella lluvia de los baños que tantas veces los reanimara después de un partido bravo.



Regresaron otra vez a las canchas, más gordos, con el abdomen más amplio "con cuerpo de casado" y con las las piernas desteñidas, blancas, de no ver el sol de las tardes de fútbol.

Ferro Carril no pudo ser la excepción, y algunas veces tuvo que recurrir a sus valores jubilados, Carlitos Bortagaray tuvo que volver al final de 1939, Antonio Chacón tuvo que volver un año, Chochi Olivera también, Manolo Correa (no jubilado, pero si retirado), dos veces hizo regresos fugaces, y el mismo Profesar Juan Herman tuvo que abandonar su digno andar de profesor ese año de 1939, darle un puntapié a la libreta de calificaciones, ese "cofre del terror y de la incógnita" de los liceales y volver con su rubia y gigante figura a infundir temores a las defensas contrarias, como les infundiera ayer. Una crónica de ese año dice: "Herman se entrena activamente con el propósito de recuperar el estado que le permitiera en temporadas anteriores ser uno de los grandes valores de su team y del seleccionado salteño, cuyos colores tantas veces defendió con brillo. Tratándose de un jugador joven puede tener para rato".

Muchas veces los equipos capitalinos desmantelaban nuestros equipos, cada temporada debía Ferro Carril rehacer sus escuadras, sacar bisoños jóvenes de las divisiones inferiores, hacerlos "hombres" en días, y colocarlos en Primera con toda responsabilidad que como buen ferrocarrilero les tocaba.

Muchos nos arrebataron: Los Volpi, Estrellas vertiginosas que en Montevideo encegucieron con su esplendor y entregaron tantos triunfos a Nacional, Eugenio Galvalissi, Quinteros, el mono Brizuela, el "Negro" Borges. Y luego Óscar Cluzet y tantos otros.

LA FRANJA

En 1923, cuando la Liga Salteña de Fútbol descalificó a Ferro Carril, la institución, para defender su posición en aquellos difíciles momentos, dio a publicidad un periódico, ahora, casi 16 años después, aparecía otro periódico ferrocarrilero, aunque no por los motivos de aquella época, se tituló "La Franja" y se trataba de una bien presentada revista con numerosas ilustraciones. El primer número apareció el sábado 3 de junio y se siguió publicando cada quince días hasta fin de año. Varios deportistas del club colaboraban en su redacción, siendo el asociado Sr. Juan L. Coumas el Redactor Responsable y se imprimía en los talleres Margall.

Su presentación, decía: "Hacemos esta revista con el propósito de reflejar en sus páginas, todo lo relacionado con las actividades del deporte local, preferentemente lo que a Ferro Carril F.C. se refiera, esperando realizar una labor modesta pero eficiente en el sentido de conseguir con la divulgación escrita de las actividades deportivas salteñas, mantener y aumentar el interés y la curiosidad pública, por esas manifestaciones de nuestro medio".

EL "INDIO" PUIG

También los del básquetbol se iban a Montevideo. Ulises Puig tenía que continuar sus estudios en la capital. Una página de "La Franja" del 3 de junio decía: "El caballeresco capitán del team de básquetbol de Ferro Carril, y cuyo amor a los colores que defendía en el field y a sus grandes condiciones de jugador se debe mucho la campaña excepcional del team ferrocarrilero.

La partida de Ulises Puig a la capital a continuar sus estudios universitarios, priva a nuestra institución de seguir contando con la colaboración de un gran deportista por su espíritu emprendedor y dinámico y de un gran jugador de básquetbol.



La Directiva del club le obsequió una medalla en reconocimiento a sus actividades en favor del club en una reunión de homenaje y despedida que se le hiciera.

CAMPEONATO INTERNO DE MENORES

El básquetbol salteño estaba en pleno apogeo, los menores llenaban ya las canchas de básquetbol de todas las instituciones. Se hablaba de efectuar torneos de menores entre los clubes saltenos. En Ferro Carril esto entusiasmó enormemente a "los botijas".

ACTIVIDADES 1939

La Subcomisión de básquetbol designó a tres personas para que organizara un torneo interno de menores de quince años. Seis equipos se presentaron, obteniendo el título de campeón invicto el team que llevaba el nombre de "Diego W. Copmas" que lucía camisilla roja cuya dirección técnica estuvo a cargo de Ignacio Llovet.



De este torneo salieron reales valores del básquetbol salteño. Se anotan entre aquellos escolares y liceales que intervenían a: Ciro Gallo, Luciano Oxley, Miguel Ripa Barbieri, Tell Valsangiácomo, Danilo J. Porto, Héctor Estévez, Conrado Pedro Cereijo, Laino, Mario Cámpora, Oscar Francia, Asdrubal Cardozo, "Lucho" Mattos, Juan Carlos Rippa, Julio C. Gutiérrez.

"EL EXPRESO"

Ya existía en básquetbol la primera división, la reserva y los menores con grandes equipos, pero a pesar de ello quedaban aún muchos entusiastas jugadores sin "calzar" en ningún team. Carlitos Bortagaray, en cierto descanso, luego de una intensa práctica dijo, más que pensó: "Me gustaría inscribir un cuadro en Intermedia, en él daríamos ubicación a toda esta muchachada de la, que Ferro tanto espera en el futuro". La alegría de los muchachos al saber que su acción ya no se limitaría a gritar desde la barrera, sino que bajarían ellos también al cuadrilátero. ¿El nombre? No se le podía poner Ferro-Carril pues debería participar en Intermedia. Alguien dijo: "entonces, llamémosle El Expreso".

De inmediato se hizo la primera práctica. Así en 24 horas se gestó y nació "El Expreso", ese hijo de Ferro Carril que perdió solamente la final con "Remeros" que ascendía a primera. Su presidente —elegido "a dedo" fue Alberto (Beto) Merazzi, pues hacía falta un presidente para regularizar la inscripción de este nuevo equipo.

DIOCLECIANO NIETO

En los primeros días de junio en nuestra ciudad se produjo el fallecimiento de Diocleciano Nieto que fuera en las primeras épocas de Ferro Carril destacado integrante de sus teams. Joven aún, en mitad de la jornada de la vida Nieto dejaba para siempre la vida que aún no le había dado todo de sí.

AJEDREZ EN EL CLUB

No se sabe quien trajo una tarde de frío un viejo juego de ajedrez al club. Varios sabían algo de ese juego y de inmediato se largaron toda una tarde a jugar. De inmediato los curiosos hicieron círculo, algunos se cansaron pero muchos se quedaron firmes, el interés crecía, hubo necesidad entonces de enseñar ese juego. Ignacio Llovet, A. Aníbal Gagliardi, Jaime Polto, Bécker Chaibúm, Alejandro Castellini y el mismo Carlitos tomaron a su cargo las enseñanzas del movimiento y conocimiento de piezas. Al poco tiempo ya funcionaban tarde y noche ininterrumpidamente seis tableros. Hasta llegó a hacerse un torneo de dos categorías en el que participaron alrededor de sesenta aficionados. Ignacio Llovet, inteligente aficionado, fue el ganador del torneo en final con A. Gagliardi. Una medalla —que guarda la vitrina del club—, fue el premio de su éxito.

El entusiasmo llegó a tanto por este juego que muchas veces las prácticas de básquetbol corrieron riesgo de quedar sin número por la razón del entusiasmo por el ajedrez.

El dirigente del club Don Aurelio Céspedes regaló una mesa grande con un tablero de ajedrez y el joven José Roberto Céspedes un juego de piezas para el mismo, y Ariel Penco otro juego.

LA VISITA DEL NACIONAL FERROVIARIO

En los primeros días de octubre llegaron hasta Salto a efectos de jugar un encuentro los integrantes de un equipo de fútbol llamado Nacional Ferroviario, campeón de la Liga del club Atlético Ferro Carril Central. El team lo integraban algunos jugadores del Racing de Montevideo y otros de la Liga Nacional y de Intermedia. Para esa oportunidad Ferro Carril alistó a Bortagaray, O. Gallinotti y A. Galeano, Real, H. Galeano y Vega, Tenca Cluzet, Wagner, Chacón y Benítez.

Ferro Carril convirtió 6 goles mientras que los visitantes únicamente 3, y de estos tres, Héctor Real, jugando de Half se hizo un gol en contra, como en otra oportunidad cuando un encuentro con River Plate los jugadores de Ferro Carril si bien hicieron los dos únicos goles, el final fue un empate de 1 a 1, el gol para River también esa vez lo hizo Real, aunque jugaba de wing.

A mediados de año "Caruso" Volpi era llamado por Nacional de Montevideo. Ya había jugado con éxito su hermano "Mica" —Eduardo— ahora le correspondía a José Volpi probar suerte y la misma llegó muy rápido, ya que en breve tiempo hasta el combinado uruguayo necesitó su concurso.

BOCHAS

En mayo un grupo de "cotidianos" de don Juan Arena se reunieron y fundaron el club Ferro Carril de Bochas, ya que todos sus integrantes eran grandes ferrocarrileros. La C. Directiva estudió la posibilidad de su afiliación a la entidad madre, ello se realizó de inmediato, aunque recién, en realidad se hizo con verdadero vigor, efectiva esa unión cuando después de muchos años —1951— los bochófilos ferrocarrileros, que año a año venían entregando sus copas a la Directiva, tuvieron su cancha dentro de los muros de la propia sede de Ferro Carril.



JUAN ARENA PROPULSOR DE LAS BOCHAS

Ese mismo año el terceto integrado por Bottaro, Antonio Simonelli y O. Coppa obtuvo brillantemente el campeonato de tercera categoría. Luego obtuvieron un torneo "Clausura" para tercetos.

PRUEBAS ATLETICAS

Correspondiendo a una invitación formulada por el director de la Plaza de Deportes para que representantes del club intervinieran en pruebas atléticas con motivo del día de la Educación Física, la C. Directiva designó una sub-comisión integrada por Carlos Bortagaray, Arturo Gagliardi (h), Juan L. Coumas, Alberto Ruiz y Eleazar Puig encargada de la participación de atletas ferrocarrileros en el torneo. A Ferro Carril le correspondió una acertadísima actuación, ganando casi todas las pruebas en que intervino.

LOS TORNEOS DE ESE AÑO

Al iniciar el año Ferro Carril obtiene el campeonato Internacional nocturno, más tarde el Preparación; sin ningún punto en contra y más tarde el torneo máximo, el Salteño, ganando en propiedad también la Copa Esteban Los Santos. Los de básquetbol obtuvieron un torneo relámpago y terminaron el año colocados en buena posición, en el campeonato salteño.

COSITAS PARA TERMINAR EL AÑO 1939

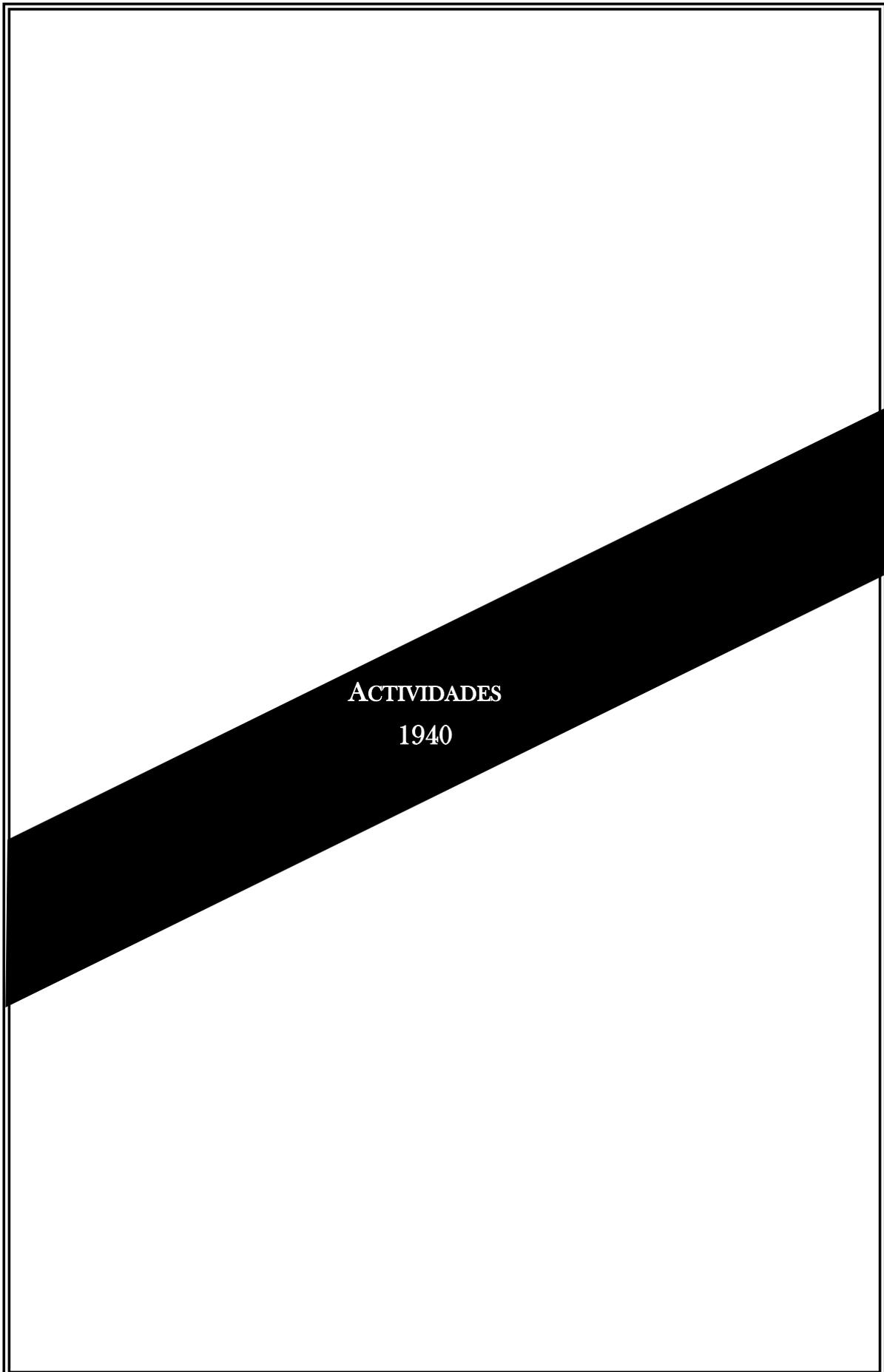
Este año, de gran movimiento en la sede y de tantos triunfos obtenidos, Ferro Carril realizó una excursión a Paysandú llevando su equipo de fútbol y básquetbol.

Efectuó también, dos grandes kermesses en el local de la Comisión de Fomento de Salto en Avenida Batlle y Ordoñez que resultaron todo un éxito.

La sede —de dos piezas y un vestuario— era orgullo de los ferrocarrileros de esos tiempos que tenían más sede que los demás clubes. Eran esos los tiempos del "bizco" Horacio, de Horacio González Paoli, cómico de nacimiento que reunía su barra junto a los surtidores de nafta de don Perico Llovet. Por las noches se juntaban Mariano Perazzo, el Alemán Volpi, Martín Miquelarena, el flaco Garelli, el Ignacio, los ahora doctores Fabruccini y Yarrús y tantos otros y cuando el banco de la plaza no alcanzaba se sentaban sobre las viejas barandas de madera que rodeaban la plaza, imitando, contando anécdotas y en fin todas esas cosas que se les ocurre a los muchachos cuyas mentes despreocupadas pensaban y vivían solo por el club.



A veces, por las noches, disputaban un asado un grupo de "muchachos" que jugaban al básquetbol a la antigua, entre los que se contaban Humberto Lagreca, Gonzaga, Alberto Ruíz, Luís Alberto y Tulio Potter, Selém Chaibúm, etc.



El 30 de enero de 1940 se constituye la nueva Comisión Directiva. Presidente Luis T. Merazzi, Vice: Juan Chacón, Secretario Gral: Aurelio Campara, de Actas: Eustaquio Etchevarría, Tesorero: Dr. Carlos Bortagaray, Pro: Marcos González. Vocal: Ángel Forti. Más adelante por diversos motivos entraron a integrar la Directiva los señores Juan L. Coumas por renuncia de Forti y Miguel Romero por renuncia del Dr. Bortagaray.

LA VISITA DE GOES

El básquetbol salteño y en especial el ferrocarrilero estaba desde hacía mucho en primer término. Goes, fue invitado por el club con su riesgo y cuenta. Jugó en 1 la cancha de Ferro Carril dos encuentros, el 1° venció a Ferro Carril por 40 a 25 y el segundo encuentro jugado venció al combinado salteño por 42 a 25.

EL COMBINADO DE ARTIGAS CAE

De paso para el sur donde debería intervenir en el campeonato del litoral, el seleccionado artiguense se hallaba en nuestra ciudad. Los básquetbolers ferrocarrileros los invitaron a jugar un encuentro de práctica, asegurándoles la entrada total por concepto de entrada. Jugaron y el triunfo correspondió a los de la franja por 28 a 22.

OTRO CAMPEONATO

El Club Universitario cumplía sus 10 años de vida, con ese motivo organizó un torneo relámpago, de básquetbol, el que fue ganado ampliamente por Ferro Carril.

LA SEMANA DE TURISMO

Esta semana nos trajo la triste noticia del trágico accidente a Carlos Ariel (Chito) Radicce, que pereció ahogado en las aguas del Uruguay en circunstancias en que, junto a otros amigos realizaba un paseo. Días más tarde su cuerpo fue encontrado en Colón (R. A). Allí, la Directiva del Club envió una corona de flores para ser depositada en su tumba.

Esa semana el primer equipo de Ferro Carril en un torneo cuadrangular organizado por Ghana y que se jugó en el estadio del club, salió triunfador, ganando al Peñarol de Colonia por 46 a 35 y al Trouville de Montevideo por 22 a 20.

LA SEGUNDA DIVISION DE BASQUETBOL

Hasta la segunda división mojaba campeonatos ese año. El torneo iniciado el año anterior finalizó en abril con el triunfo del equipo de Ferro Carril que agregaba otro éxito a los muchos obtenidos ese año y el anterior.

EL PRIMER ENCUENTRO DE FÚTBOL

Varios equipos de fútbol ese año se llevaron muchos "Melones" que hasta las redes de los arcos contrarios llevaron los delanteros ferrocarrileros. El 1° que le tocó fue Sud América a quien Ferro Carril derrotó por 9 a 1.

Los equipos de la y reserva estuvieron integrados, ese año por Onoribal Leites —que luego trocó el arco por una paleta, pero por una paleta de pintura —Olivera— que hizo una entrada— Federico Herman, Dalmao Rinderknetch, Vega, Tenca, Coumas, Chacón, Real, Benítez, Sosa, Rodríguez, A. Galeano, Cluzet, Gallinotti.

La reserva: Ibero (el Chojo) Zino; Messa, B. Tenca, C. Rodríguez, Morencio, F. Severo., Zappata, Invernizzi (Cacho), Peñaloza, F. Severo, Ríos, O. Pérez, Sosa, G. Leites, Libonatti, Curbelo, P. Núñez, Cuello, Trinidad, González.

LOS ENCUENTROS CON WANDERE.RS

Con motivo de una excursión de Paysandú a nuestra ciudad, los amigos deportistas de Wanderers trajeron sus equipos de bochas y de básquetbol. En ambos deportes triunfó Ferro Carril.

Anteriormente, el 1o de mayo Ferro Carril organizó una excursión a la "heroica" con todos sus equipos. En fútbol un 2 a 2 fue el justo premio de los contrincantes, en básquetbol el invencible "five" de la franja derrotó a sus oponentes por 43 a 35, en bochas también un empate fue el resultado, un encuentro cada uno.

En básquetbol actuaron: Hugo y Omar Arrestia, Invernizzi, Coumas y Puig.

CICLISMO EN FERRO CARRIL

En cuanta manifestación deportiva había en las proximidades del club, algún ferrocarrilero siempre estaba presente para representar los colores del mismo. El 19 de abril,

ACTIVIDADES 1940

se efectuaron competencias ciclistas en el circuito "18 de julio". En la prueba de novicios Ángel J. Machado, el "Chirú" vistiendo la "maillot" blanca y negra llegó primero y en segundo lugar otro accidental representante de Ferro Carril: Leonardo Martínez. Así inesperadamente trajeron a su club el 1° y 2do. puesto en esta prueba del pedal.

SOCIOS

Ingresaron entre otros, ese año: Julio C. Zino Grompone, Juan C. Garrió, Talaat Chaibúm, Walter Migliaro, Juan M. Piñeiro, Telmo Russo, Fulvio Potter, Juan J. Artegoitúa, Julio Meirelles, Emilio César Bourdin, Juan Carlos Piroto, Óscar Alonso (h), Demetrio Liado, Cosme E. Fernández, Héctor Borrelli, Héctor Mari, Pío J. Garattoni.

PATÍN

Las actividades de patín surgieron por primera vez en Salto en Ferro Carril, Carlitos Bortagaray, a su destreza con el bisturí y con la "ball" unía la de deslizarse con soltura sobre las ruedas de los patines. Muchos aficionados se unieron a Carlitos para practicar este difícil deporte de mantenerse sobre cuatro rueditas sin dar con el cuerpo en el suelo, solicitaron permiso a la Intendencia Municipal para cerrar de tardecita la calle 19 de abril frente a la sede a efectos de practicar el patinaje. En la primera sesión de entrenamiento al hacer una demostración, Carlitos perdió una rueda de sus patines, cuyas tuercas y arandelas nunca más pudo encontrar, y de ahí sus patines en lugar de cuatro ruedas, tenían tres y . . . igual marchaban.

EL CAMPEONATO NACIONAL

Salto brillaba en básquetbol. El lugar obligado de los mejores encuentros era el estadio del club, allí tuvieron que bajar el club Atenas y el Goes de Montevideo para disputar dos encuentros por el campeonato nacional, Colonia también vino, fue ese uno de los años en que Salto obtuvo el vice-campeonato nacional.

OTROS QUE SE VAN

Montevideo seguía como siempre llevándose nuestros frutos en el básquetbol. Al principio de año Oscar Cluzet fue llamado por Peñarol y un poco más tarde seguía Horacio Galeano para Racing. En básquetbol también se alejaba "Puchito" Puig a quien la comisión

obsequió como recuerdo una medalla. Lo mismo que a Juan (Coco) Pierri que partió para la capital. Omar Pérez fue en préstamo a Rampla Juniors.

AMOR A LA CAMISETA

Siempre se caracterizó Ferro Carril por el "Amor a la Camiseta" —como se dice— que sus defensores siempre sintieron, antes como ahora, y la historia del club de la franja está llena de ella. Tomamos al vuelo: en setiembre de 1939 jugaban Uruguay y Ferro Carril en cancha de aquél. Federico Herrmann perdió el camión que llevaba los jugadores hasta aquella lejana cancha. Esta desgraciada circunstancia no impidió que Federico, por sus propios medios se trasladara a pie hasta aquella cancha, más corriendo que caminando, y llegara a tiempo para defender con todas sus energías al equipo de Ferro Carril.

Ejemplos de estos son los que sirven para hacer grande a un club, para que sus defensores futuros tengan un espejo en que mirarse.

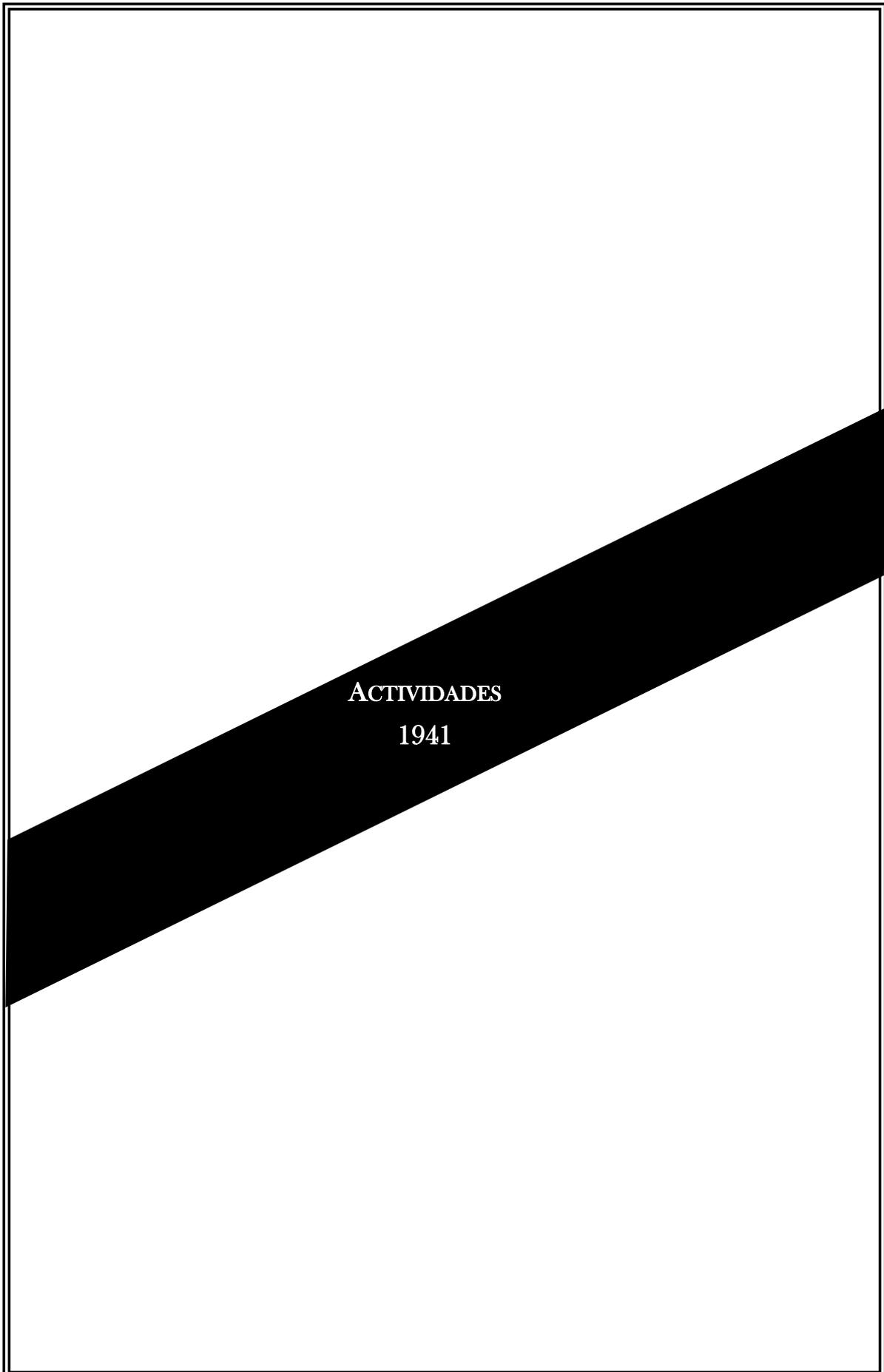
LOS CAMPEONATOS EN BOCHAS, FÚTBOL Y BASQUETBOL



El primer equipo de fútbol obtuvo otra vez ese año el Campeonato Salteño. En Bochas las actuaciones fueron excelentes, obteniendo también el torneo de tercera. En básquetbol, los resultados fueron óptimos.

En todas las divisiones se triunfó ese año. El campeonato "Demarco y Álvarez" fue fácilmente ganado —el primero de la temporada —el primero era poco menos que imbatible, la reserva seguía invicta —cuatro años ya— y ahora le correspondía a los menores agregar un eslabón más a la cadena ferrocarrilera que se completaba con el torneo salteño de segunda división.

En el equipo de menores jugaron ese año: Conrado P. Cereijo, Danilo Porto, Ciro Gallo, Mario Cámpora, Laino, Oscar Alonso, Cattani, Tell Valsangiácomo, Gutiérrez, Vidal, Lucho Mattos, etc.



Otro año de brillantes campañas deportivas se iniciaba. La nueva Comisión había sido integrada por: Presidente: Don Luis T. Merazzi, Vice: Carlos Bortagaray, Secretario Gral: Alberto Ruiz Prinzo, Secretario de Actas: Marcos González, Tesorero: Juan L. Coumas, Pro: Aurelio Cámpora. Vocal: Antonio Chacón.

EL PRIMER TRIUNFO DE FÚTBOL

El debut del primer equipo de fútbol fue en el campeonato Preparación, frente a Sud América. El resultado fue de 7 a 2 favorable a los albinegros. Jugaron en ese encuentro Ibero, Olivera, Gallinotti, Adriano y Horacio Galeano (que había regresado de Montevideo) y Vega, Tenca, Federico Herrmann, A. Chacón, O. Cluzet (que de regreso, jugaría todo este año) y H. Real. En partidos sucesivos también jugaron en Ira el botija Nelson O. Verocay, cuyo puesto fue de puntero, G. Castilla, Juan Piñeiro, P. Núñez y Severo.

AGUADA VIENE Y SE VA VENCIDO

Aguada era campeón de básquetbol en Montevideo, Ferro Carril posiblemente en esa época jugaba el mejor básquetbol del Uruguay, de ahí que en una visita que hiciera a Salto este poderoso equipo capitalino con todos sus titulares fue vencido por Ferro Carril por 36 a 29. La Dirección Técnica del equipo ganador estuvo a cargo del Sr. Miguel Realini (en ese tiempo aún que no era Dr.). Es de hacer notar que Aguada hacía tres años que era invicto en Montevideo. Eso lo dice todo.

SUBCOMISIÓN DE BOCHAS

El año anterior, si bien el equipo de bochas se había mantenido unido, no se había inscripto en la Liga. Manuel Mezta, gran jugador de Ferro Carril era de los buenos ferrocarrileros que pensaba, con razón, que todo lo que hacía el Ferro en deporte era casi invencible y valía la pena, y fue así que una noche, precisamente la misma en que Ferro Carril derrotó a Aguada, y se hallaban a medianoche recorriendo las calles de la ciudad festejando el triunfo, junto a otros buenos amigos de las bochas, se le ocurrió que debían organizarse nuevamente y hacer flamear otra vez la bandera blanca con la franja y las tres bochitas. A los pocos días ya se constituía la subcomisión integrada por Don Luis, Juan Arena, Antonio Simonelli, su hijo Carlos y Manuel Mezta.

IGNACIO LLOVET

El 15 de marzo abandonaba para siempre la vida Ignacio Llovet, que como jugador de fútbol y básquetbol a los 15 años se distinguiera. Como asociado había contribuido grandemente a acercar muchísimos elementos al club que más tarde fueron grandes ferrocarrileros.

PRO NUEVO ESTADIO

El deportista Osvaldo Sevrini había donado un juego de medallas. El mismo debía disputarse en un torneo relámpago organizado por la Liga de básquetbol. La Liga en ese entonces aún pensaba levantar su estadio, necesitaba recaudar fondos, ya había hecho la colecta de a bolsa de portland. Este torneo se jugó a principios de marzo y fue ganado también por Ferro Carril.

CAMPEONATO NACIONAL

Todos los campeones y vice campeones de las tres zonas del país vinieron a Salto a disputar el título máximo. Otra vez el estadio de las glorias básquetbolísticas salteñas se vestía de gala. Salto jugó y ganó todos sus encuentros. Ese torneo empezó el 20 de marzo y llevó ocho días su terminación.

LA VISITA DEL OLIMPIA

En Montevideo cada vez era mayor el deseo de vencer al imbatible Ferro Carril, Olimpia se "largo" un día a jugar contra los albinegros, llegó un 9 de abril. Una noche incierta —el mismo de su llegada— comenzó el encuentro que nunca llegó a su fin, pues cuando iba ganando Ferro Carril por 16 a 15 debió suspenderse, pues la lluvia caía en forma intermitente. Olimpia se fue sin poder derrotar a los invencibles. Y llevaba a Montevideo otra historia que contar.

FERRO CARRIL CRUZA EL RIO Y VENCE

En la primera quincena de abril el club Libertad de Concordia organizó un torneo internacional de básquetbol con la participación de Chaná de Salto y Rocamora de Concepción del Uruguay. Los resultados fueron: Ferro Carril 36 - Chaná 35, Ferro Carril 38 -

Libertad 28, Ferro Carril 39 - Rocamora 32, último encuentro que le valió la obtención del torneo.

CON WANDERERS OTRA VEZ

Volvía otra vez Ferro Carril a Paysandú. Lo hizo con una excursión el 1° de mayo, triunfando frente al Wanderers por 1 a 0. En esa ocasión sus delegados trajeron la copa "Merazzi-Heinzen" que muchos años atrás había sido instituida y que hasta la fecha —a pesar de haberla ganado— no había podido llegar a manos de los saltenos.

En esa ocasión jugaron: Fernando Herrmann, Onoribal Leites (arqueros), O. Gallinotti, E. Olivera, E. Rinderknecht, H. y A. Galeano, I. Tenca, E. Soria, P. Peñaloza, O. Cluzet, Federico Herrmann y W. Coumas.

GOLEADAS DEL PREPARACIÓN

El campeonato Preparación ya se había iniciado. En el segundo encuentro, que fue contra Nacional, un record de goles marcaron los de la franja en un solo encuentro. La cifra de 10 a 0 fue el resultado final. Federico Herrmann (de la familia, de Juan S.) hizo 4 goles, Cluzet otros 2, Real 1 y Chacón 3.

Varias goleadas hubieron ese año, siendo el causante la delantera de Ferro Carril que era el terror y la vergüenza de los arqueros. En otras oportunidades a Peñarol le hicieron 7 a 1, a Chaná 6 a 2, a River 4 a 0, a Almagro 5 a 0. Obtiene finalmente el Campeonato Preparación.

EL FERRO CARRIL DE ARTIGAS

El 25 de agosto, Salto recibió la visita del equipo de básquetbol Ferro Carril de Artigas que venía a dirimir supremacías con su homónimo de Salto. Lo hicieron y el triunfo como hasta ahora correspondió a Ferro Carril por 46 a 13.

A PAYSANDÚ NUEVAMENTE

Un año de inquieto andar fue este. Ahora eran otra vez sus jugadores de fútbol quienes volvían a Paysandú a disputar un encuentro con su similar del Litoral. El resultado final fue 4 a 2, del match realizado el 12 de octubre.

Y SE VAN OTROS

Omar Gallinotti a mediados de año fue llamado por Nacional de Montevideo y el jugador Andrés Benítez se iba más lejos: a Corrientes donde se enrolaría en el club principal de Goya.

CAMPEONES DE BASQUETBOL

El Torneo "Demarco y Álvarez" era ganado otra vez por el primer team de Ferro Carril. Su equipo de Menores triunfaba en un campeonato organizado por la Liga a tres ruedas, saliendo vencedor absoluto con un partido únicamente en contra. La reserva como siempre triunfante.

El equipo de primera jugó el 25 en Concordia contra el Ferro Carril de aquella ciudad, venciéndolo por 43 a 36.

CAMPEONES DE FÚTBOL

Con el último partido jugado contra Nacional, a quien venció solamente por 1 a 0, Ferro Carril, en 1a división se clasificó campeón.

Con ese torneo Salteño obtenido era ya la tercera vez consecutiva que otra vez ganaba ese torneo, llevándose en propiedad la copa mayor. Ya en otras oportunidades, había cometido la hazaña de no dejar en las vitrinas de la Liga las copas por más de tres años.

OTROS

El 15 de noviembre se habían trasladado a Concordia con los equipos de fútbol y bochas a disputar encuentros con sus similares del Litoral en ocasión de inaugurar las instalaciones eléctricas en sus canchas. El resultado en fútbol fue de 0 a 0 y en bochas ganó la primera división y perdió la reserva.

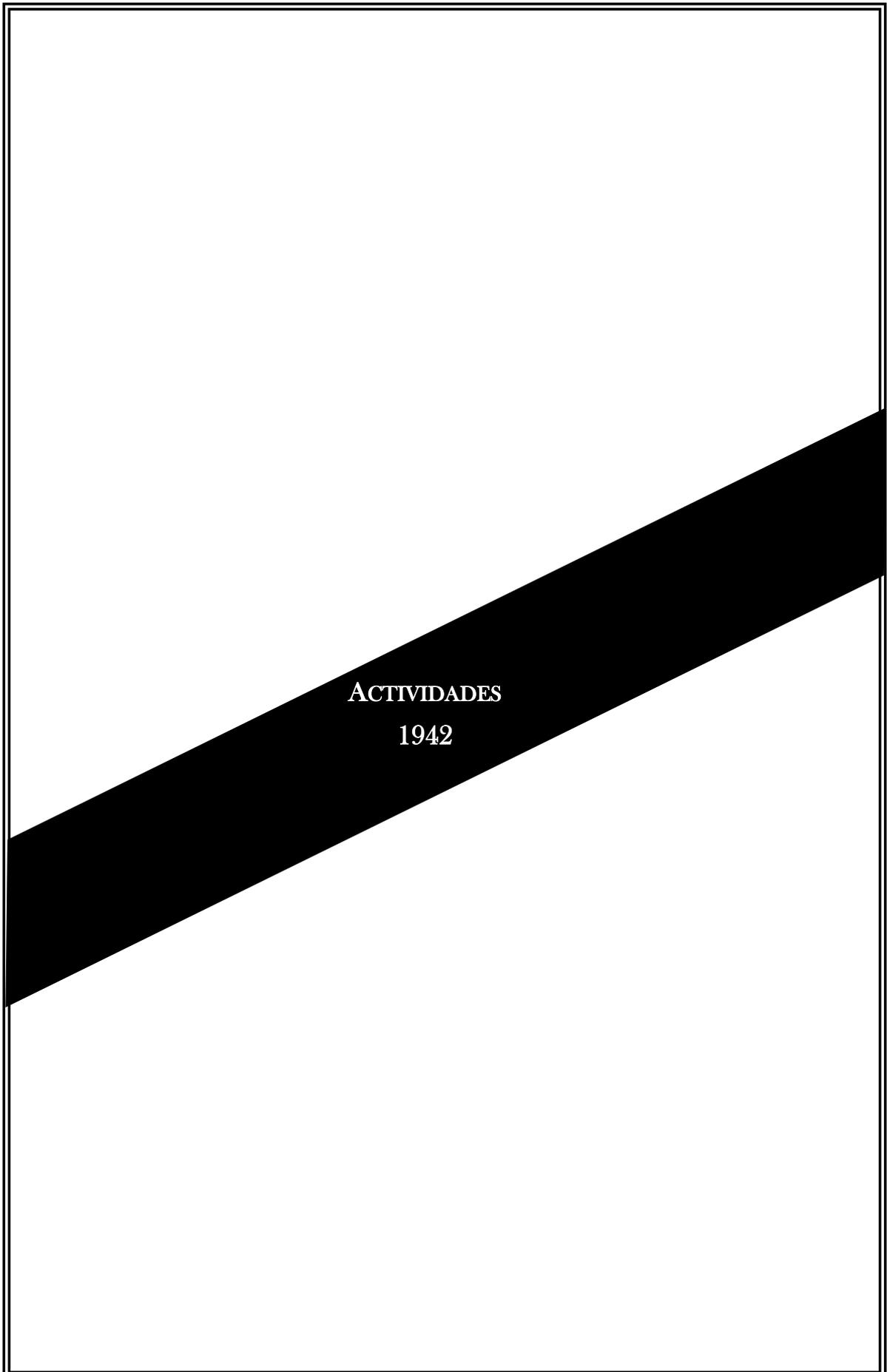
SOCIOS

Entre otros, los ingresados ese año, en calidad de asociados, fueron: Nelson Piñeiro, Antonio Rafael Pandolfi, Nelder Milich, Juan Baratta, Diego Gallino, Julio Lafón, Tabaré Ramírez, Florencio Arregui, Lucy Berón, Rodolfo E. Vidal, etc.

ACTIVIDADES 1941

Cerrando las victoriosas campañas deportivas del año, la C. Directiva organizó una gran cena, que con la participación de todos aquellos que contribuyeron a los triunfos de Ferro Carril y a los hinchas que concurrieron, sumaron alrededor de 250 personas.

El menú estuvo a cargo del asociado Humberto Lagreca. Dicha cena se llevó a cabo el 11 de diciembre.



A poco de comenzar el año se renovaron las autoridades en el club, las que quedaron constituidas en la siguiente forma: Presidente: Don Luis T. Merazzi, Vice: Carlos Bortagaray, Secretario Gral.: Arturo Gagliardi, de Actas: Antonio Chacón, Tesorero: Juan Luis Coumas, Pro: Aurelio Cámpora. Vocal: Marcos González.

NUEVOS ASOCIADOS

Se contaron ese año, entre otros, como nuevos asociados: Nelson Papayani, Juan Bottini, Ángel Di Nápoli, Omar Coppa, Carlos Simonelli, Anacleto Malaquina, Ernesto González, Carlos Correa, Juan Gori.

GOLEADAS

Ese fue otro año, en que los equipos integrantes de la primera división recibieron quizá las goleadas más terribles de su vida. Anotamos como ejemplo ilustrativo: En el Preparación a Sud América le hicieron 12 a 2, a Peñarol 6 a 0, a Almagro, —ya por el Salteño— 9 a 1, a Chaná y Nacional 5 a 0, y a Uruguay 6 a 1.

El torneo preparación fue ganado fácilmente. Ese año se le dividió en dos zonas, en una ganó Ferro Carril y en la otra Nacional a quien derrotó luego en la final obteniendo así el primer torneo de fútbol del año 1942.

Jugaron en ese torneo y en los venideros de ese año: Fernando Herrmann, Olivera, Ferreyra, Omar Gallinotti, que había regresado, Rinderknetch, Horacio y Adriano Galeano, Nelson O. Verocay, Soria, O. Cluzet, Federico Herrmann, A. Chacón, Pasquet. Luego Juan Piñeiro, W. Coumas, Santana y casi al finalizar el año Paiva y J. Volpi.

ANDRÉS CASTELLINI

El brillante ex-jugador de Ferro-Carril, Andrés Castellini, también le seguía en junio a aquellos otros bravos defensores del club que habían dejado la vida para viajar por las eternas tinieblas.

BOX Y CIRCO

El Box hacía muchísimos años que no se practicaba en Salto y mucho más que no se realizaban exhibiciones. Ferro Carril en su estadio albergó a una cierta cantidad de boxeadores aficionados que realizaren diversos encuentros, torneos y exhibiciones con elementos conocidos de Montevideo. Ese año, en enero y en julio se realizaron dos espectáculos que resultaron un gran éxito.

También hasta un pequeño circo debutó ese año en la pista del club. El circo Loyall-estrade lo hizo en dos oportunidades a cuyos espectáculos concurrió gran cantidad de público que se ubicó cómodamente en las gradas, las de mayor capacidad en Salto en aquel momento y en el centro de la ciudad, lo que hacía a la sede y gimnasio de Ferro Carril el lugar obligado.

LOS CAMPEONATOS, UN EMPATE Y UNA DERROTA

Al hacer un balance, terminado el año de fútbol, Ferro Carril en segunda división obtiene el primer puesto, el tercero en cuarta división y el primero absoluto en los dos torneos jugados: el preparación y el Salteño.

Hay que agregar que solamente una derrota y un empate sufrió ese año el primer equipo.

En básquetbol obtuvieron al comenzar la temporada el primer torneo, o sea el "Figueroa Serantes" que entraba a disputarse en lugar del "Demarco y Álvarez", cuya copa había ido en propiedad a manos de Ferro Carril.

En Bochas el terceto de primera obtuvo el torneo — invicto también— copa Cruzeiro. Se obtuvo además el torneo de segunda división y el campeonato individual a cargo, de Antonio Simonelli.

EL LOCAL PROPIO

Cuando todos los clubes soñaban recién en obtener un pedacito de terreno y una pieza en donde celebrar sus sesiones, ya Ferro Carril, sólidamente constituido con treinta años de vida ponía su vista en un lugar ideal, ideal por su ubicación, sus comodidades y su amplitud, es decir en el local que hasta esa fecha ocupaba el "Salto Lawn Tennis Club", vieja institución de

nuestra sociedad que ocupaba la manzana de terreno donde estuvo instalada la primera estación del Ferro Carril de Salto.

Su costo, en ese entonces era elevado, pero esto no detendría el entusiasmo de los directivos que estaban dispuestos a entregar a las generaciones venideras un local que fuera orgullo y símbolo de progreso social y deportivo.

El 10 de julio de ese año, la C. Directiva de Ferro Carril se reunió extraordinariamente para comenzar a tratar este punto. El local estaba elegido: el ocupado por Salto Lawn Tennis Club. En esa reunión se resolvió enterarlos a los directivos de esa institución que Ferro Carril comenzaría sus gestiones para adquirir ese local.

Una comisión salida del seno de esa directiva se entrevistó con los del Tennis quienes manifestaron que no podían interesarse por la compra del predio pues no estaban en condiciones de hacerlo.

Las gestiones siguieron a paso acelerado con la Empresa del "Ferro Carril N.O." propietaria del local. Se decidió también que se realizara la venta de solares en el costado este de la manzana —parte no edificada— lo que abatiría el precio del inmueble. Pero como lo que se necesitaba era bastante, habría que llegar a la obtención de un préstamo hipotecario.

Un llamado a asamblea se hacía necesario. Los asociados deberían rubricar la decisión de los directivos de adquirir ese predio, y la misma se realizó el 14 de agosto. Presidieron esta asamblea los miembros de la directiva Sres. Luis T. Merazzi, Carlos A. Bortagaray, Aurelio Cámpora, Arturo Gagliardi, Juan L. Coumas, Antonio Chacón y los asociados que colaboraron estrechamente en este importante asunto: Manuel Mezta, Eduardo E. Malaquina, Alejandro S. D. Castellini, Marcos González, y Alberto R. Ruiz Prinzo.

En esa asamblea se autorizó a la Directiva a obtener, con amplias atribuciones, un préstamo Hipotecario para la adquisición del predio referido y como así mismo a aumentar la cuota social.

Con su firma aseguraron la compra los asociados y directivos: Luis T. Merazzi, Eduardo Malaquina, Carlos A. Bortagaray, Aurelio Cámpora, Marcos González, Juan José Fernández, Idilio Prinzo, Francisco Erro, Luis Murguía, José Artegoitía, Conrado Cereijo y Diego Merazzi.

Ese 14 de agosto fue pues uno de los momentos históricos de Ferro Carril, a los pocos días se hacía la escritura del predio con todas sus comodidades y mejoras, el que sería abandonado por los integrantes del "Lawn Tennis" un año más tarde.

LOS FESTEJOS DE LOS 30 AÑOS

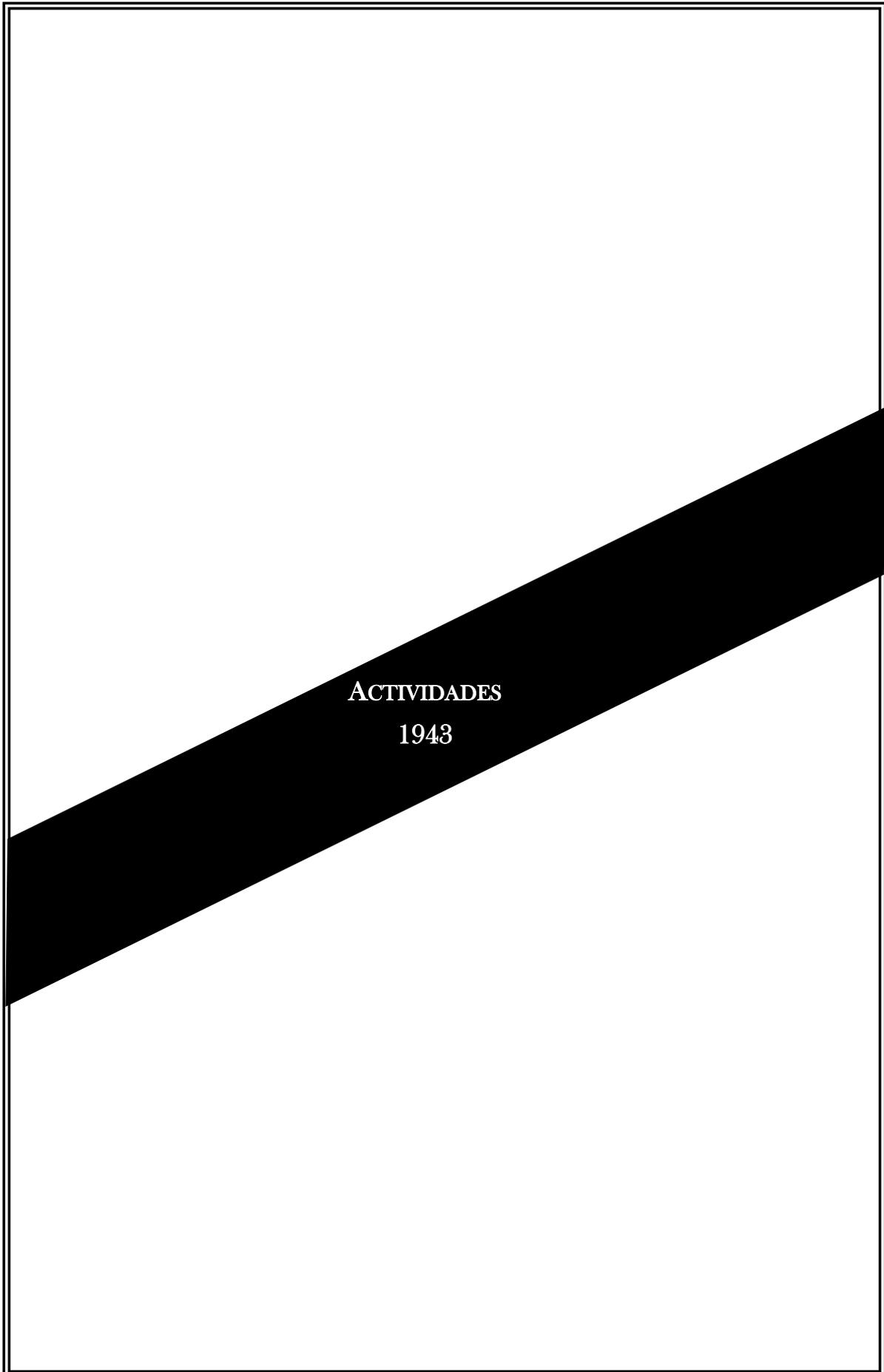
Un año de grandes acontecimientos fue ese de 1942, los campeonatos de fútbol, de bochas y básquetbol realizados fueron ganados y ... el local más grande de Salto adquirido para asiento de la Institución ya había sido alcanzado.

Un grupo de asociados encabezados por A. Aníbal Gagliardi preparó un interesante espectáculo "lírico—musical" como le llamaron en los programas, que unido a los festejos organizados por la Directiva tuvieron un brillo inusitado y un éxito increíble.— El martes 1° de diciembre a la tarde se realizó frente a la sede una serie de juegos infantiles con distribución de golosinas a los niños, por la noche se realizó en el gimnasio un campeonato relámpago de básquetbol que participaron Chaná, Nacional, Estudiantes, Universitario y Ferro Carril. A cada club se le entregó una medalla conmemorativa y un banderín. Las banderas de los clubes participantes adornaban las instalaciones de la sede.

El día jueves 3 se realizó un espectáculo de cine sonoro, luego quema de fuegos artificiales y baile popular llamado "del deporte".

Y el sábado, bueno, transcribamos, mejor lo que dice el acta del club levantada con ese motivo: "Si brillantes estuvieron los actos realizados los días 1° y 3, estos, efectuados el día 5 fueron magníficos. Una concurrencia jamás vista en nuestro gimnasio colmó totalmente las instalaciones, pasillos, etc. y una vez que el señor Gagliardi en nombre de la subcomisión de fiestas habló por los altavoces se dio comienzo a la velada lírico—musical programada.— El éxito alcanzado en la presentación de estos números quedó ratificado por la espontaneidad con que generosamente les fue ofrecido el aplauso por la numerosa asistencia. En esta representación se presentaron cuadros relativos a los distintos aspectos de la vida del club, los que por su cierto contaron con la aprobación unánime.— Fueron estas fiestas magníficas, superando con creces el éxito esperado. Todas ellas tuvieron un marco extraordinario por la gran cantidad de gente que las prestigió, siendo desacuerdo con lo esperado, netamente populares y en las que se confundieron contagiados del mismo entusiasmo los dirigentes de ayer con los de hoy, los grandes jugadores del pasado con los del presente y los asociados y

simpatizantes viviendo la misma emoción: el triunfo de sus 30 años, tan orgullosamente llevados".



Había pasado ya el año de los grandes acontecimientos: muchos torneos ganados, los 30 años del club y la adquisición del más grande predio destinado a deporte en Salto.

Los asociados hacían planes para tomar posesión del nuevo local, había quienes aseguraban que para jugar a los naipes tendrían que sentarse a la mesa con frac y cuello duro, y así como ello se sucedían innumerables chistes y comentarios que hacían crecer más los deseos que estar de una vez en la sede propia.

LA NUEVA DIRECTIVA

Efectuada la Asamblea Anual en la que fue aprobado todo lo actuado por quienes efectuaron la compra del predio, se procedió a elegir la nueva directiva la que quedó integrada así: Presidente Don Luis T. Merazzi, Vice Pte.: Dr. Carlos A. Bortagaray, Secretario General: Alberto E. Ruiz Prinzo, de Actas: Antonio Chacón, Tesorero: Juan L. Coumas, Pro: Aurelio Cámpora, Vocal: Marcos González.

EL CAMPEONATO PREPARACIÓN

Un feliz comienzo tuvo el campeonato Preparación para las filas ferrocarrileras, pues el primer encuentro, realizado frente a Almagro, triunfaron por 3 a 1— con goles de Herrmann, Piñeiro y Chacón,— y el segundo fue más resonante ya que venció a Chaná por 8 a 1, goles de Pasquet, Chacón (5), y en contra Burutaran y Fransoni.

RIVER SE LLEVA LA GOLEADA

En ese campeonato Preparación River también contó su goleada: 7 a 0 fue el resultado, los goles los hicieron Herrmann (3), Gómez, Verocay y Chacón (2). Ferro Carril integró su equipo para este encuentro — como en otros— con Fernando Herrmann, Gallareta, Omar Gallinotti, B. Ferreira, H. y A. Galeano, E. Rinderknetch, J. Piñeiro, L. Pasquet, N. Santana, F. Herrmann, N. O. Verocay, A. Gómez ("Maxixa"), L. Paiva, T. H. Heredia, H. Real, A. Chacón.

PENADOS

En ese torneo los primeros penados, fueron: por cuatro partidos cada uno Omar Gallinotti, Marcelino Ríos y Adriano Galeano, por diversos incidentes ocurridos en la cancha.

EL 13 NO TRAE MALA SUERTE

Fue precisamente el 13 de junio que el equipo superior de fútbol de Ferro Carril obtuvo el torneo Preparación al vencer finalmente a Nacional por 3 a 1.— El Campeonato fue obtenido en forma invicta.

A TACUAREMBÓ

El 12 de junio de ese año se trasladó la delegación de fútbol de Ferro Carril a Tacuarembó a disputar dos encuentros importantes, accediendo así a una invitación del club Oriental de aquella ciudad.

En el primer encuentro Ferro Carril venció al Oriental por 2 a 1, y el segundo jugado contra el seleccionado local, ganó también por 4 a 3.

La excursión, hecha en un camión de Manolo Rivas — conocedor del camino— al que se le adaptaron asientos de ómnibus en el transcurso del viaje, sacó once "peludos", lo que hizo más interesante el viaje, al decir de un jugador.

Los integrantes de la delegación regresaron sumamente encantados de las atenciones recibidas en la ciudad de Tacuarembó.

SE VAN FEDERICO Y MAXIXA

Finalizado el último encuentro por el torneo Preparación, se le tributó un homenaje al defensor y brillante goleador Federico Herrmann, con motivo de su alejamiento para Rivera, donde durante un largo tiempo cumpliera una extraordinaria gestión.

A las pocas días también abandonaba la institución de la franja Antonio Gómez— Maxixa— que volvía a radicarse en Artigas, su ciudad natal.

UN VIAJE A DOLORES

Desde Dolores (Soriano) reclamaban también la presencia del tantas veces campeón salteño, fue así que se dispuso que el primer equipo se trasladara el 10 de Julio a aquella ciudad a disputar dos encuentros.

El primer encuentro fue ganado por 4 a 1 al San Salvador, equipo campeón de la Liga regional de Dolores. Al día siguiente enfrentó a la selección local empatando en 1 gol por bando.

También las atenciones recibidas aquí dejaron gratamente impresionados a todos los integrantes de la delegación ferrocarrilera.

INAUGURACIÓN DEL NUEVO LOCAL

Durante el correr de los últimos meses había sido preocupación permanente de la Directiva la preparación de actos a llevarse en la nueva sede con motivo de su inauguración. Se designó una subcomisión de fiestas que fue integrada por Arturo Gagliardi, Juan L. Coumas, Domingo Papayani y A. Aníbal Gagliardi.

Estos contrataron la orquesta de Mario Azzerboni, que venía en gira desde Buenos Aires, la que actuó el 24 de diciembre, en un baile inaugural, que, debido a la llovizna no adquirió toda la brillantez, pero que sería el punto de partida para los más grandes bailes que se hayan realizado en Salto.

"FERRO CARRIL GANO VARIOS TORNEOS"

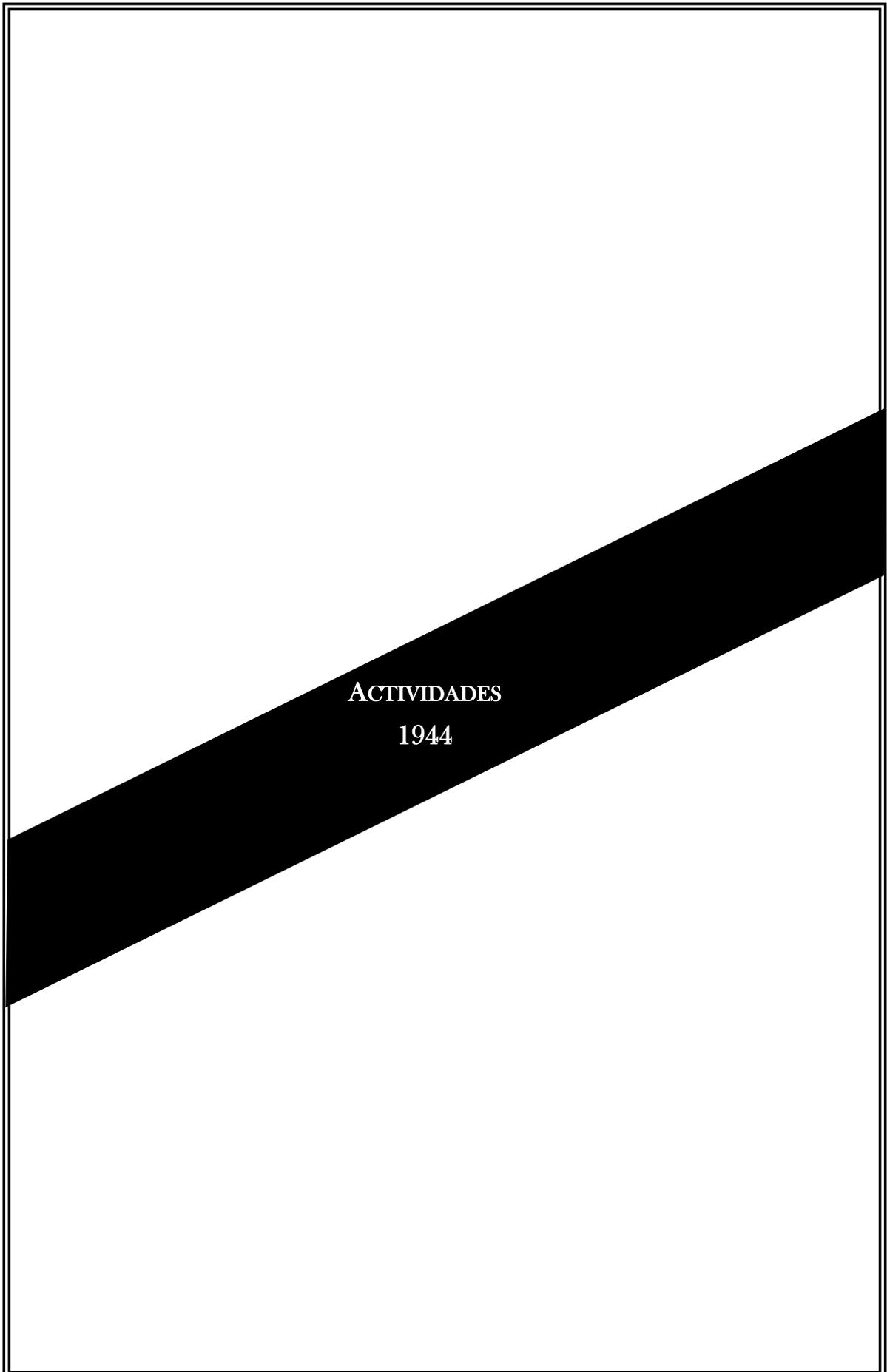
Así decía un titular de "Tribuna Salteña" con respecto a las bochas en Ferro Carril. Y seguía así: "En la temporada de bochas recientemente finalizada el terceto que actuó en representación de Ferro Carril, cumplió destacadas performances, -adjudicándose en numerosas oportunidades el título máximo".

En el torneo relámpago de primera división, en el que intervinieron 6 equipos, Ferro Carril se clasificó campeón. Estuvo representado por Manuel Mesta, Carlos y Víctor Simonelli. Estos dos últimos y Alfredo Braga ganaron poco después la copa Cruzeiro y más tarde A. Simonelli, Mezta y Juan Mussetti, obtuvieron el torneo de segunda división.

En el Campeonato "Premio Montevideo", individual, Antonio Simonelli, representante de Ferro Carril resultó triunfador.



Finalmente en la competencia de la categoría principal, denominada Premio Futurista, Manuel Mezta, Carlos y Víctor Simonelli tuvieron destacada actuación ganando un trofeo más para Ferro Carril.



Las reuniones bailables en la nueva sede continuaron, al principio se bailó sobre piso de tierra asentada, pero a los 15 días de enero, la subcomisión viendo la creciente concurrencia de público, que hacían el lugar obligado de los bailarines, resolvió, por su cuenta, embaldosar la pista, y a esos efectos, se inició la llamada venta del metro de baldosas colocadas que se vendían a \$ 1.80.

Las reuniones bailables se suspendieron por una semana, tiempo que se ocupó en realizar las obras de embaldosado que cubrieron una superficie de 375 metros cuadrados, habiendo tenido la previsión de tomar las mismas medidas que una cancha de básquetbol, pues en el futuro la misma podría utilizarse para ese deporte, cosa que más tarde se hizo.

Terminada resultó en su tiempo la mayor pista embaldosada del interior del país, ejemplo para otras que más tarde aparecieron tomando como modelo a esa, tanto para bailar como para patín, básquetbol, etc.

La subcomisión de Fiestas tuvo en realidad que luchar —amistosamente— con muchos inconvenientes, pues cuando lanzaron la idea de hacer una pista de tal magnitud, muchos no creyeron en su necesidad, y hasta les pareció ridículo, tanto que unos mocionaban en el sentido de que se alargara, o hiciera más ancha la vereda que estaba colocada al Este del edificio, unos 2 metros, y que eso bastaría, en cambio otros opinaban que una pista circular de 7 metros de radio colocada en la esquina Noroeste del terreno sería suficiente.

Al fin, poco menos que "de pesado" la subcomisión de fiestas hizo construir la pista, de la que una vez hecha, nadie se arrepintió ni se acordó más de discutirla.

Ese año, los bailes, que se hacían sábados y domingo finalizaron el 19 de abril!

LA VISITA DEL ORIENTAL

El Oriental retribuyó la visita que Ferro Carril le hiciera unos meses antes, disputando el 29 y 30 de diciembre dos encuentros nocturnos en el Estadio Dickinson. En el encuentro contra Ferro Carril, perdieron por 3 a 1.

Ferro Carril alineó para esa oportunidad con Gallareta, A. Galeano y Gallinotti, Rinderknecht, H. Galeano y Paiva (luego Constanzo), Pasquet, Santana, Rodríguez, Cluzet, Verocay (luego Real). Scorers: Cluzet, Real y Rodríguez.

En su segunda presentación frente al seleccionado salteño, empataron en 2 goles.



LITORAL VENCE

Muchos años hacía que no se disputaba la copa "Pagani-Pena" entre el Litoral de Paysandú y Ferro Carril. Faltaba un encuentro para dilucidar la propiedad de la copa. Fue así que el 1° de mayo se midieron ambos equipos resultando ganador Litoral por 2 a 1, y obteniendo así la copa en propiedad.

LA ASAMBLEA

El enorme trabajo acumulado a la Directiva con motivo de las nuevas actividades a que se había sometido al pasar al nuevo local hizo que ese año la Asamblea para la elección de nuevas autoridades se realizara recién el 9 de junio, resultando integrada la Directiva en esta forma: Presidente: Luis T. Merazzi; Vice: Aurelio Cámpora; Secretario General: Alberto Ruiz Prinzo; de Actas: Antonio Chacón, Tesorero: Juan L. Coumas, Pro: Marcos González; Vocal: Eduardo E. Malaquina.

DOS PARTIDOS DE BENEFICIO

Uruguay había invitado al equipo representativo de Ferro Carril a realizar un partido a total beneficio de su ex-defensor Domingo Duarte. Ferro Carril aceptó, pero en

forma en que se jugaran dos encuentros, el segundo sería a beneficio de Orlando Vega. Así se hizo disputándose una copa donada por Bodega Zunini. El primer encuentro lo ganó Ferro Carril por 8 a 1. El segundo encuentro finalmente no se jugó.

DOS DEPORTISTAS QUE SE VAN PARA SIEMPRE

Los últimos días de setiembre fueron de duelo para Ferro Carril, León Escanellas, que fuera Presidente de la Institución en sus comienzos, y a lo largo de toda su vida trabajador incansable por el club, dejaba de existir.

También aquél brillante defensor del primero de fútbol, Orlando (Chito) Vega desaparecía casi al mismo tiempo.

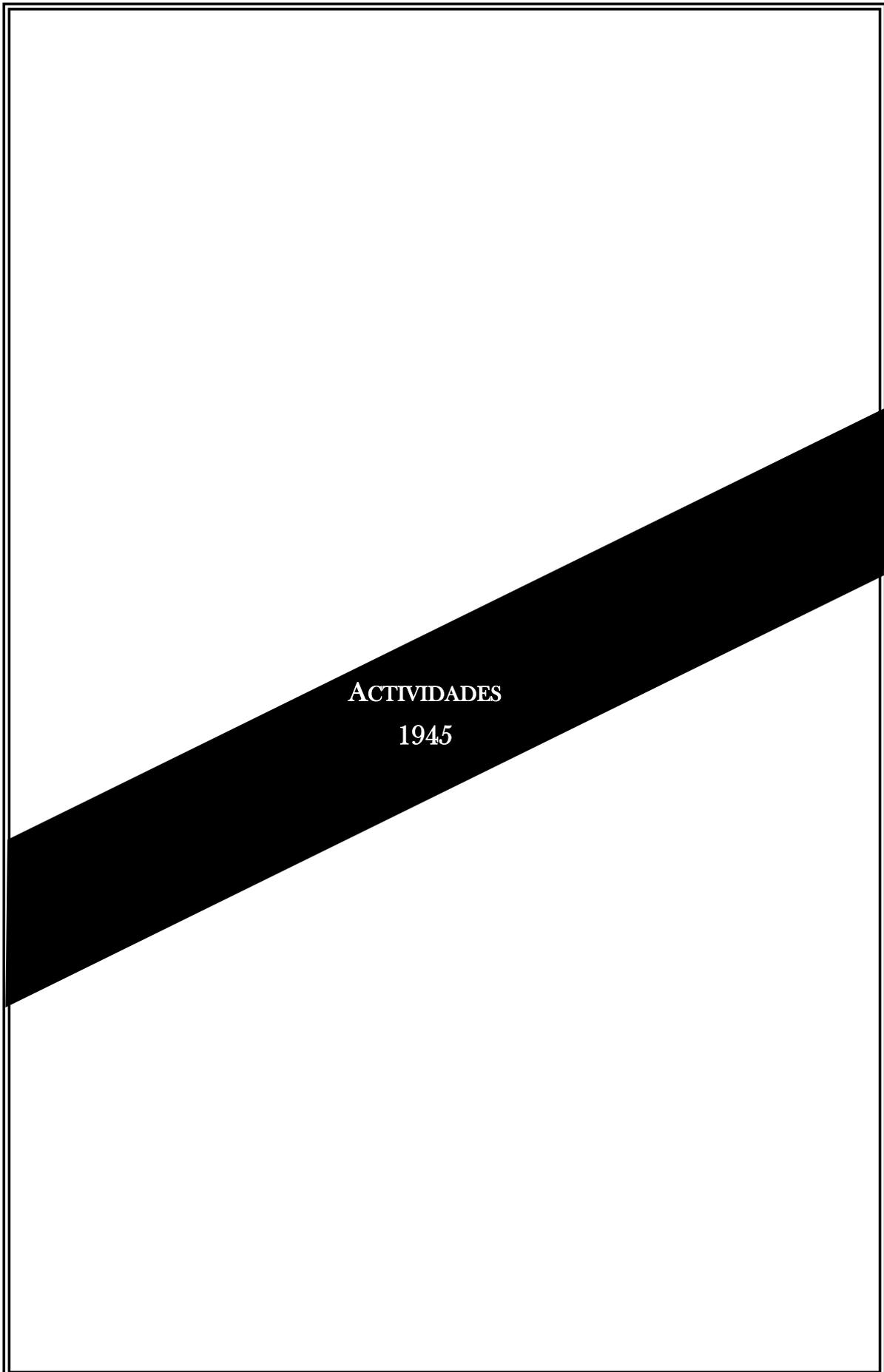
Unido a los homenajes que se realizó la Directiva a estos dos ferrocarrileros, se unió el del brazalete de luto que durante un mes usaron los jugadores del club.

BASQUETBOL

Al iniciarse las actividades de básquetbol en nuestra ciudad se hizo con el torneo "Demarco y Álvarez". En el mismo, en calidad de invicto obtuvo el torneo el Club Ferro Carril en sus dos divisiones —primero y reserva—.

FÚTBOL

El representativo de fútbol de primera división conquistó el Campeonato Salteño de la temporada. Cabe destacar como ejemplo y acto de justicia, el gesto de dos veteranos campeones del club: Antonio Chacón y Manuel Correa. El primero resuelto a poner fin a su brillante carrera en el fútbol salteño, y el segundo retirado desde hace años de su práctica oficial, que requerido ante los primeros contrastes para actuar en defensa de los colores de su club, accedieron de inmediato y contribuyeron a consolidar la reacción y la victoria definitiva.



La Comisión Directiva de ese año estuvo integrada por los siguientes: Presidente: Luis T. Merazzi; Vice: Aurelio Cámpora; Secretario General: Antonio Chacón; de Actas: Eduardo E. Malaquina; Tesorero: Juan L. Coumas; Pro: Alejandro S. D. Castellini; Vocal: Juvenal Gautrón.

Al comenzar el mes de febrero, una nueva pérdida se agregaba a las otras que enlutaban a la vieja Institución: Enrique Dalmao, el viejo "Mura", el incansable half, también nos abandonaba para siempre.

CAMPEONATO PREPARACIÓN

Los componentes del primer equipo de básquetbol, obtuvieron al finalizar el mes de noviembre el torneo Preparación. Era ese el primero de la temporada, ya que el último campeonato – el especial – también fue ganado por Ferro Carril.

CAMPEONATO ESPECIAL

El "Five" de básquetbol de primera división obtuvo el Campeonato Especial que realizó en el gimnasio de la Institución. Entre otros jugaban en Ferro Carril: Omar, Miguel y Hugo Arrestia, Amaranto Umpierre, Alejandro Alvez, Ciro D. Gallo, Tell Valsangiácomo, W. Coumas, Liona, A. y J. Piñeiro, Gogo Mari, J. González, Rinderknetch, A. B. Chaibúm, R. y M. Cámpora, Lagrotta y Machado.

COPA "JULIO MAHILOS"

A beneficio de la Liga de Basquetbol, la Liga de fútbol organizó un campeonato Relámpago entre los clubes de primera división.— Ese torneo que se realizó en el field de Salto Uruguay fue ganado por Ferro Carril.

Formaron en el equipo: F. Herrmann (Gallareta), A. Galeano, Verocay, Paiva, H. Galeano y Lagrotta (Montani), Pasquet, Gómez, Ríos, Rolón y Correa.

NUEVOS DIRECTIVOS

Diversas circunstancias motivaron ese año el alejamiento, como directivos, de los señores Mareos González, Eduardo Malaquina y Alejandro Castellini, que fueron suplantados por los señores C. Gallinotti, José Artegoitia y Máximo Rodríguez.

LA NUEVA SUBCOMISIÓN DE FIESTAS

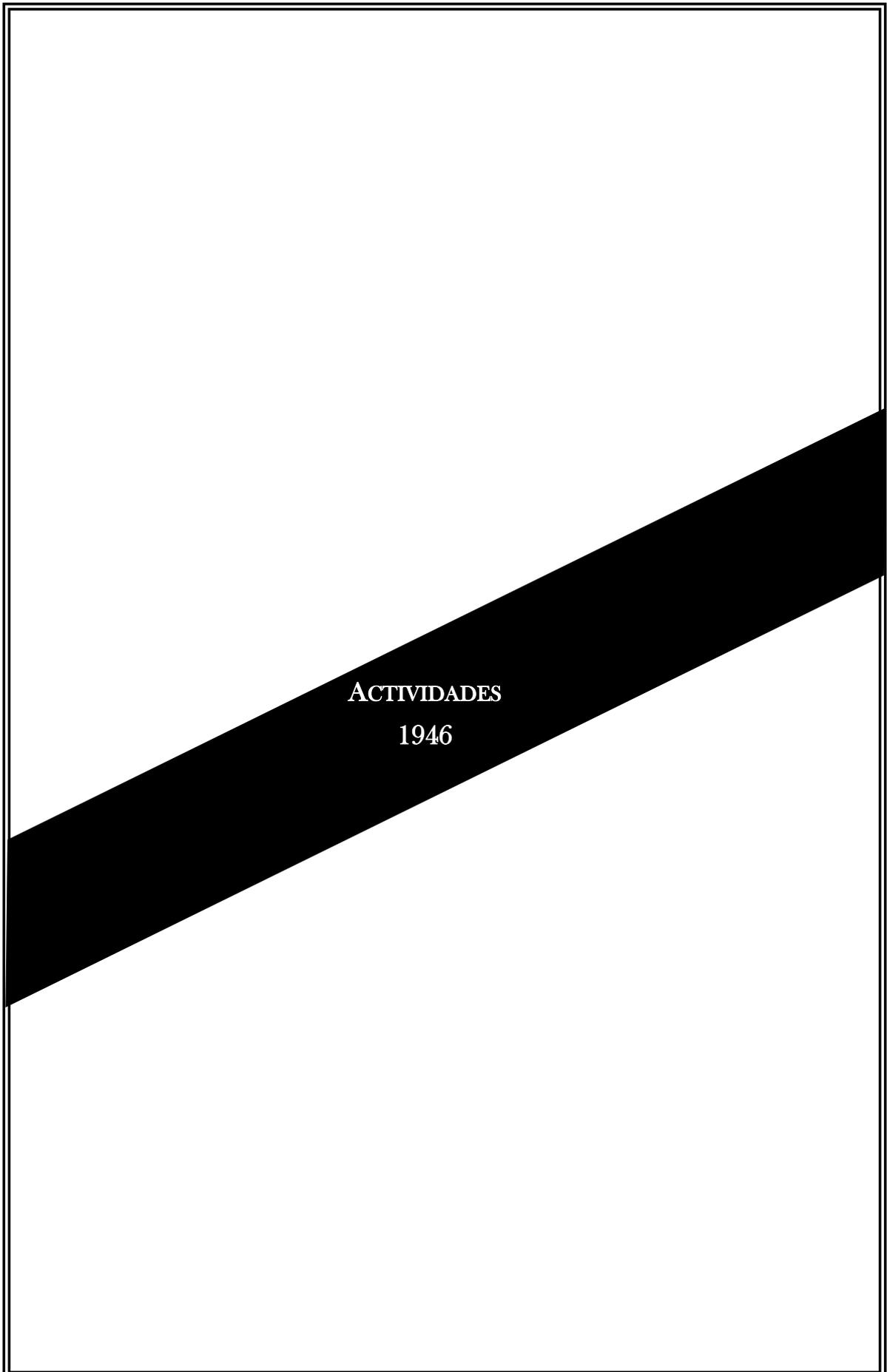
Ese año fue integrada por los señores Soffo, Papayani, Carlos Ferreira y Germán Germano. Los que de inmediato de su nombramiento tomaron en sus manos la tarea de ofrecer grandes espectáculos bailables para la temporada 1945—46.

OTROS

El equipo de fútbol de primera división ese año tuvo muy poca suerte, ya que solamente repuntó en los últimos encuentros venciendo a River por 5 a 2 y a Chaná por 8 a 0 en el Salteño; pero esos triunfos, y otros, no le alcanzaron para lograr la victoria final.

Únicamente en cuarta división se obtuvo el torneo salteño.

En cambio, los representativos de bochas y básquetbol seguían a la cabeza de los campeonatos que se efectuaban.



FERRO CARRIL VA A PARANÁ

Era en ese entonces poco menos que imbatible el club de la franja en lo que a básquetbol se refiere, y sus éxitos habían traspasado el Río Uruguay. De Paraná (E.R.) llegó una invitación para un torneo cuadrangular. El primer equipo fue hasta esa ciudad, disputando supremacías con representantes de Paraná y Rosario, obteniendo el segundo puesto en esa oportunidad.

JUAN GASTESSI

Juan Gastessi acompañó en el palpar de la Institución casi que desde sus comienzos. Unos años hacía, que si bien concurría al club, ya sus ocupaciones, y quizá los años, no le permitían entregarse de lleno como antes a su Ferro Carril, pero siempre, de tarde en tarde llegaba a su club a charlar del viejo Ferro.

El destino quiso, que de pronto lo alejara de todo eso, sin darle tiempo a sus ojos para darle una despedida a todo lo que amó: Don Juan Gastessi se fue así, de golpe, un día de febrero de 1946.

LA DIRECTIVA

Resultó integrada así: Presidente: Don Luis T. Merazzi; Vice: Aurelio Cámpora; Secretario General: Antonio Chacón; de Actas: Bécquer Chaibúm; Tesorero: Juan L. Coumas, Pro: Eduardo Malaquina, Vocal: A. S. D. Castellini.

CAMPEONES

Ese año comenzó con varios triunfos: los integrantes de los equipos de básquetbol obtuvieron el torneo "Luis F. Errandonea", el Salteño en todas las divisiones y la copa Ganón. Los de fútbol, ganaron la copa instituida por el Club Nacional, al obtener el campeonato "Inauguración" de la cancha de esa institución amiga.

Jugaron en el equipo de fútbol: Gallareta, Verocay, A. Galeano, Juan C. Canto, H. Constanzo y Montani; Real, Albano (que había venido de Defensor de Montevideo), Coumas, R. Almirón, C. Zuffirí, M. Ríos, Tenca y Lagrotta.

ANTONIO CHACÓN

El 25 de agosto de ese año, Paysandú llevo a cabo un homenaje, que por justo hubiera partido de Salto, pero que tuvo toda la significación de un acto nacional, le hizo entrega de una medalla y del título—digamos así—de Caballero del Deporte, que había obtenido, ya hacía mucho a través de sus actuaciones en los torneos del litoral.

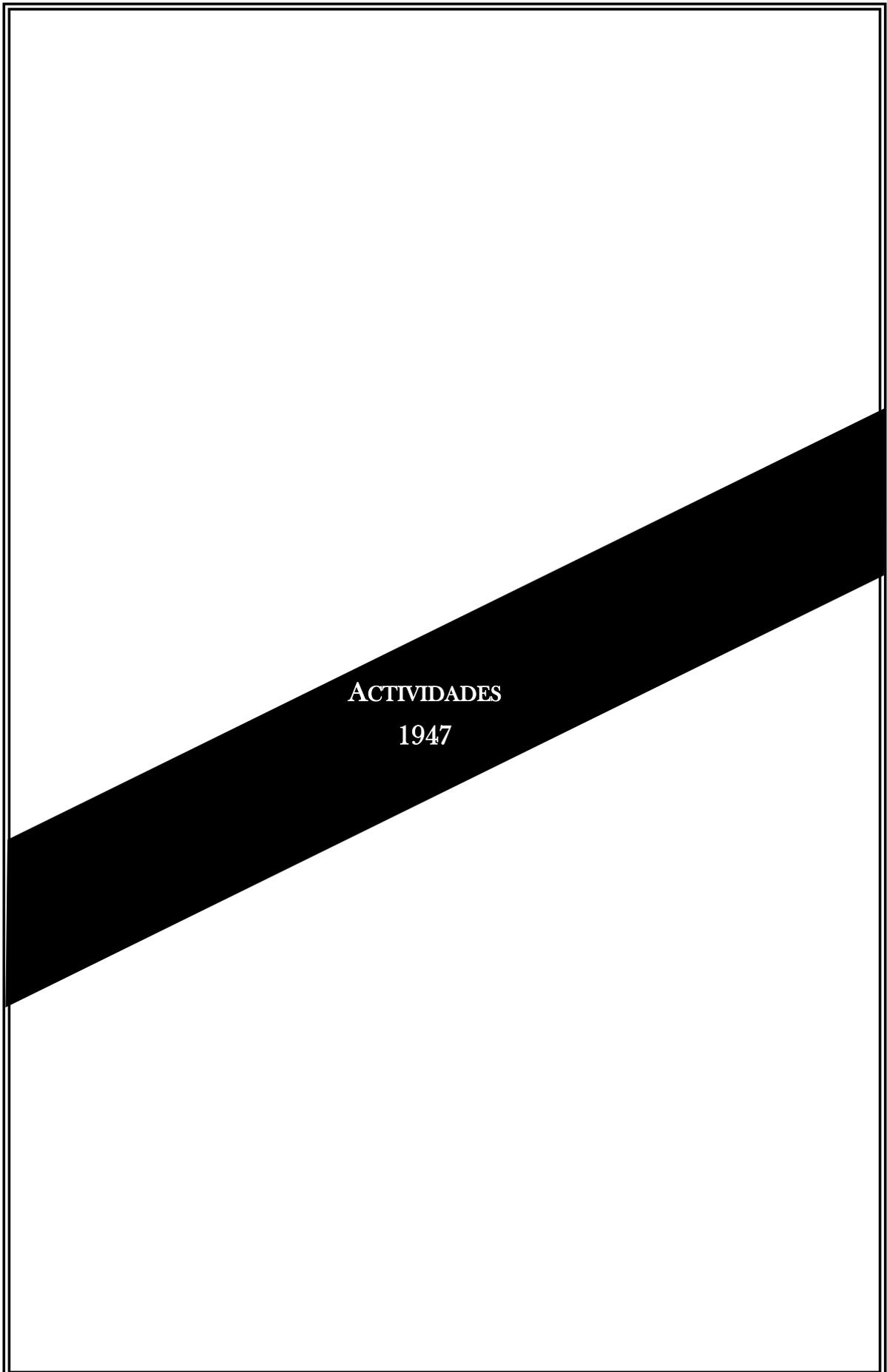
Antonio Chacón, piloto y "hacedor" de goles, llevó al triunfo siempre a Ferro Carril y entregó sus energías al representativo de Salto, cuantas veces le cupo actuar.

FERRO CARRIL A ARTIGAS

Hacía muchos años que el fútbol ferrocarrilero no visitaba Artigas. Lo hizo con sus primeros equipos de fútbol y básquetbol. Integraron la delegación los jugadores: Gallareta, Paiva, Verocay, Mazzoncini, H. Galeano, Rinderknetch, Canto, Montani, Gómez, Albano, Coumas, Ríos, Almirón, Zuffirí, Rolón, Lagrotta, Real y Herrmann. Por el básquetbol: B. Chaibúm, H. Llona, Mario y Roberto Cámpora, Mari y Machado, además de Coumas, Rinderknetch y Lagrotta. Como delegados fueron Antonio Chacón y Juan L. Coumas.

El primer encuentro de fútbol fue ganado por Ferro Carril contra el San Eugenio por 3 a 1, y el segundo, contra el Independencia, ganado también por 1 a 0.

El equipo de básquetbol perdió contra la selección artiguense por 31 a 24.



LA DIRECTIVA

Quedó integrada para actuar en 1947, en esta forma: Presidente: Luis T. Merazzi, Vice: Eduardo Malaquina, Secretario General: Gilberto Pignataro, de Actas: Antonio Chacón, Tesorero: José A. Gancedo, Pro: Anuar Chaibúm, Vocal: Juan A. Errandonea.

BASQUETBOL

El 24 de marzo de ese año, el equipo de básquetbol integrado por D. Coumas, E. Rinderknetch, Miguel Arrestia, T. Valsangiácomo, Mario Cámpora y Bécquer, Chaibúm obtuvieron el "Figuroa Serantes" en una final contra Chaná, inscribiendo por tercera vez su nombre en esa época.

BOCHAS

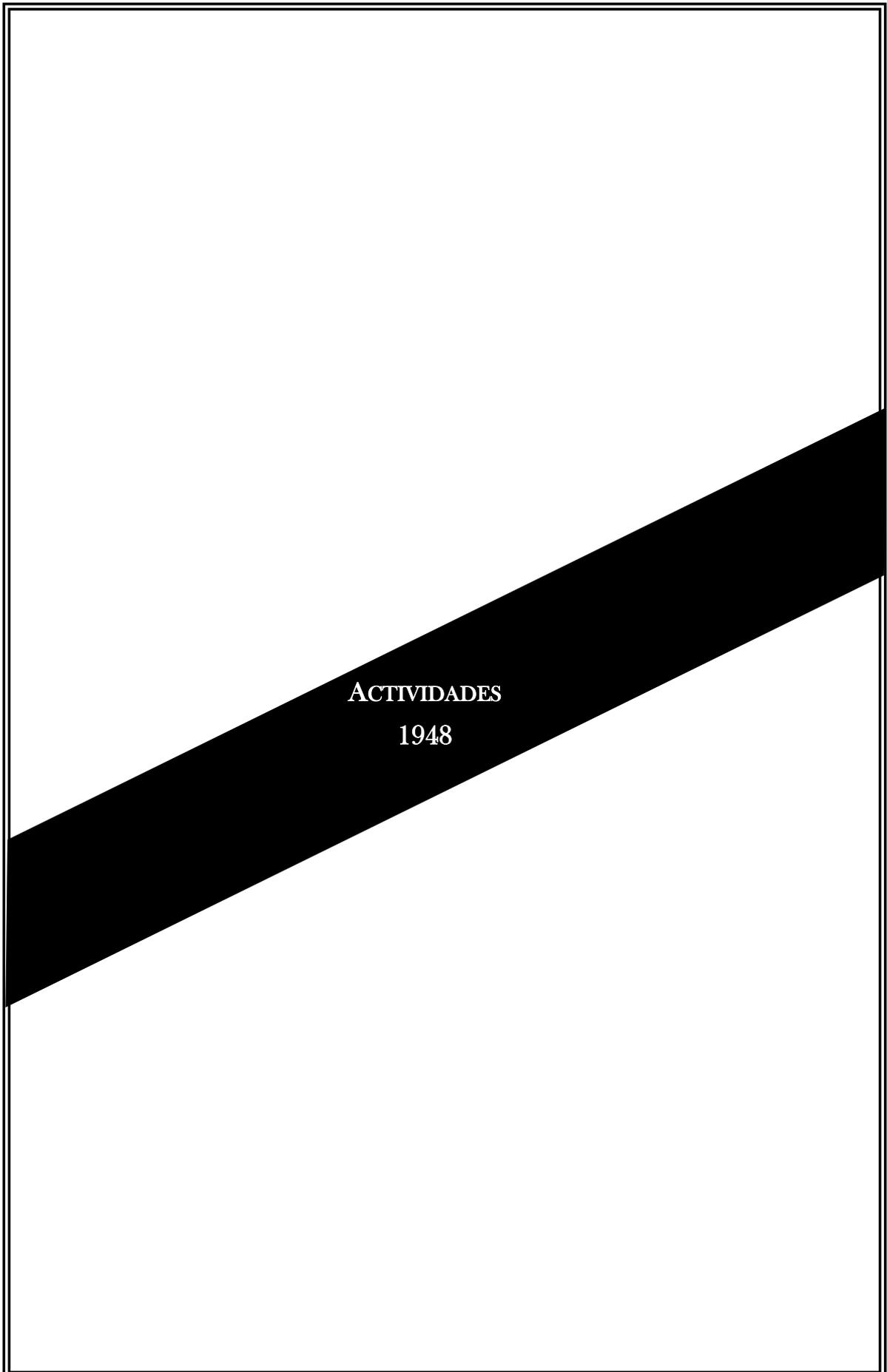
En este año Ferro Carril fue Campeón de la Copa Cruzeiro y también a nivel Individual.

FÚTBOL

El primer equipo de fútbol obtuvo ese año nuevamente el Campeonato Salteño.

Se realizaron en esa temporada de fiestas una serie de kermesses que tuvieron gran público y se contó con la presentación de los famosos patinadores del grupo coreográfico del Newels Old's Boys de Rosario.

En el equipo de fútbol se alineó ese año Rubén Grassi, y al arco volvió Fernando Herrmann.



COMISION DIRECTIVA

Para el año 1948 la Comisión Directiva se formó de esta manera: Presidente Luis T. Merazzi, Vice: Carlos Bortagaray, Secretario General: Gilberto Pignataro, de Actas: Eduardo Malaquina, Tesorero: José A. Gancedo, Pro: Anuar Chaibúm. Vocal: Juan Chacón.

EDIFICIO

Ese año comenzaron los estudios para la ejecución de una obra que sería monumental, en la cual entraría la construcción de un estadio cerrado. El responsable de realizar los planos fue el Ingeniero Almando Val, quien realizó los cálculos.

Armando Val, llegó a nuestra ciudad desde Peñarol, ocupando la plaza de back en el primer equipo de básquetbol de Ferro Carril.

FÚTBOL

Al comenzar la temporada el primer equipo conquistó el trofeo Radio Tabaré en un campeonato relámpago.

Los campeones del año anterior de Mercedes, Fray Bentos, Paysandú y Salto se midieron en octubre en Paysandú por el torneo llamado "Campeonato de Campeones".

Ferro Carril luego de derrotar al Bristol de Mercedes, obtuvo el match final contra el Laureles de Fray Bentos – ganador del Centenario de Paysandú – clasificándose así campeón de campeones.

Por el Campeonato Salteño, la primera y la cuarta división obtuvieron también ese año el campeonato máximo. Jugaron, entre otros, en primera división: Herrmann, A. Galeano, Verocay, Piñeiro, H. Galeano y Rinderknetch, Albano, Grassi, Constanzo, Cantos y Coumas.

BASQUETBOL

En mayo terminó el torneo salteño de básquetbol. Nuevamente se clasificó campeón en primera división y en reservas (está invicta, como siempre).

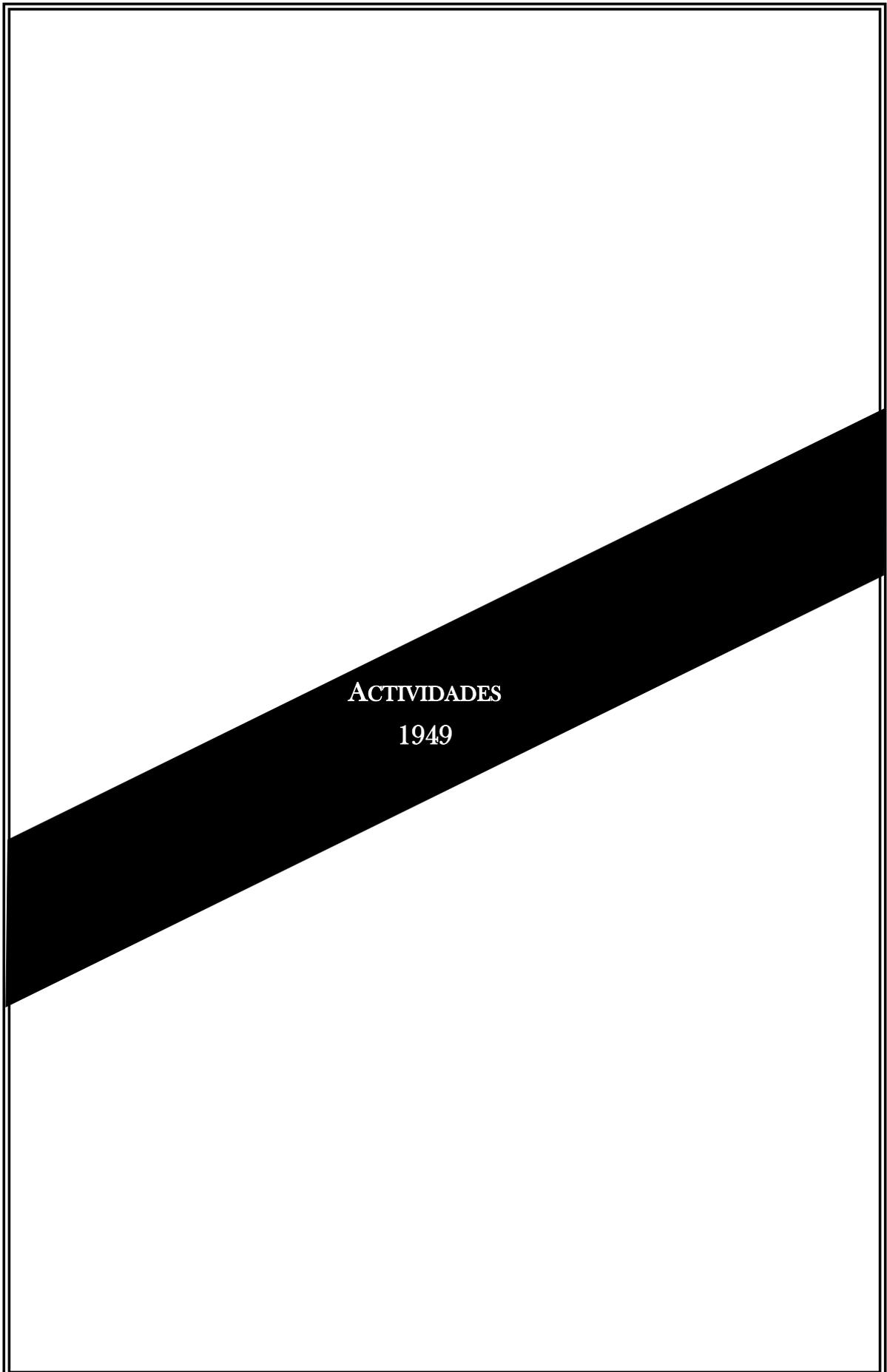
ACTIVIDADES 1948

En Primera jugaron: como titulares: Armando Val, Mario Cámpora, Bécker Chaibúm, W. D. Coumas, Edie Rinderknetch, Nelson Papayani, Julio C. González, Ángel Mari, Roberto Cámpora, Alejandro Alvez, Tell Valsangiácomo.

Al comenzar la temporada de 1948-49, se reintegraron Omar y Hugo Arrestia, Ciro Gallo y Nelson Piñeiro.

BOCHAS

El representativo de bochas nuevamente fue Campeón de la Copa Cruzeiro, obteniendo en propiedad dicho trofeo, obteniendo además el torneo de Segunda categoría.



COMISION DIRECTIVA

Para este año la Comisión Directiva de Ferro Carril tuvo estos integrantes: Presidente: Don Luis T. Merazzi, Vice: Eduardo Malaquina, Secretario Gral.: Gilberto Pignataro, de Actas: Bécker Chaibúm, Tesorero: José A. Gancedo. Pro: Otto Mathinsson, Vocal: Juan Chacón, luego A. Gagliardi.

BASQUETBOL

Jugaron esa temporada en primera división: Armando Val, Héctor Llona, Omar Arrestia, Julio C. González y Cámpora. En reservas: Hugo Arrestia, Bécker Chaibúm, Ciro Gallo, Nelson Papayani, Roberto Piroto y Edgar Llona. Todos como titulares en sus respectivos conjuntos. Luego actuaron Miguel Arrestia, Tell Valsangiácomo, Polti.

Ese año, aun faltando un encuentro Ferro Carril ya era campeón Salteño en primera división sin perder un solo encuentro, en cambio la reserva, ese año, por primera vez salía solamente vice campeón.

Al iniciarse la temporada 1949, el primer equipo obtuvo el torneo "Dr. Luis F. Errandonea" en calidad de invicto.

FÚTBOL

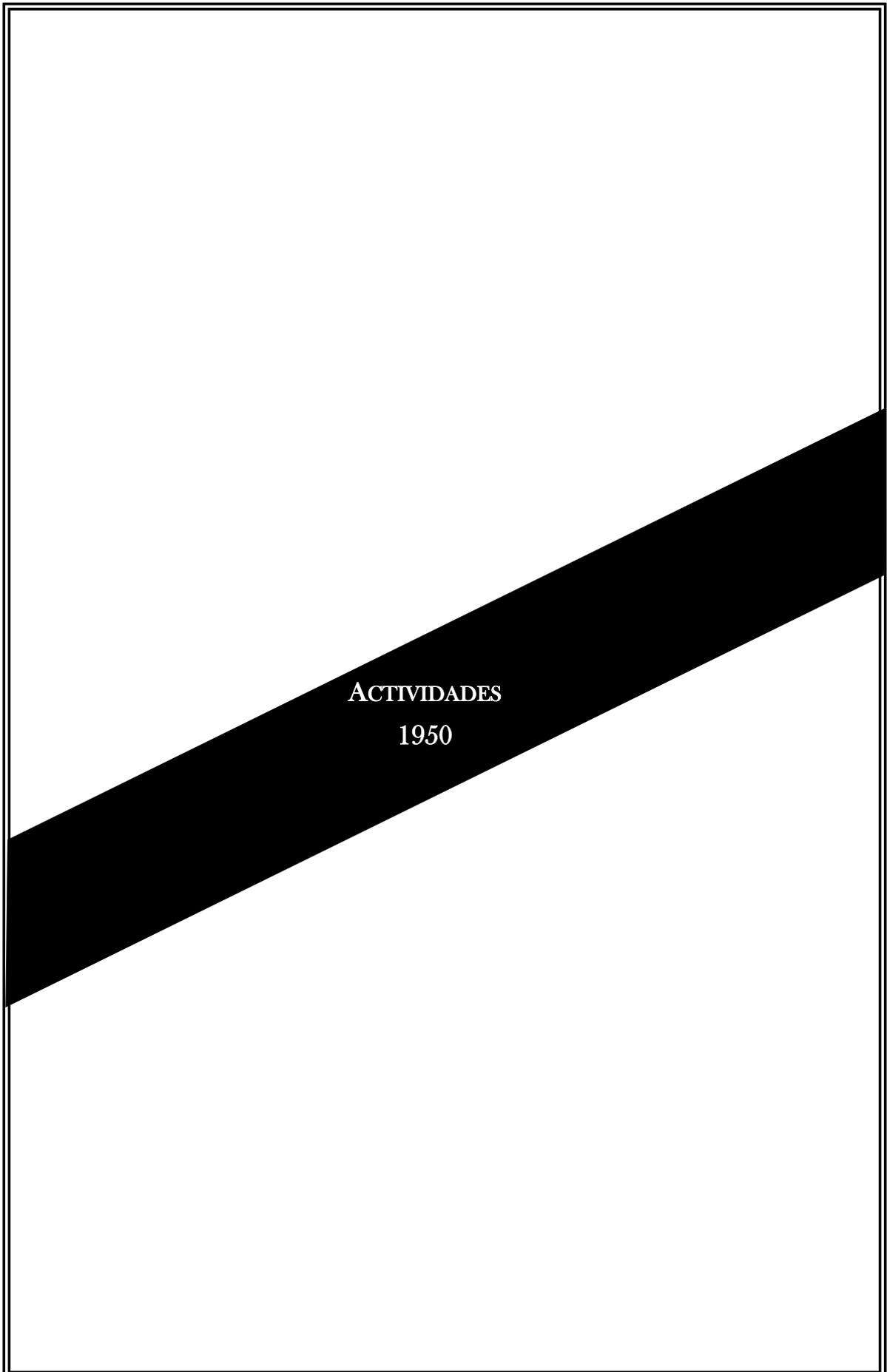
Al comenzar la temporada en primera división jugaron: Herrmann, Verocay y Méndez, Canto, Galeano y Rodríguez, Piroto, Volpi, Albano, Grassi, Sánchez, Gómez y Bentancur. Jugaron también ese año: Hugo Constanzo, Montani, Villalba.

El primer equipo de Ferro Carril se ganó el Campeonato Preparación de ese año, "Copa Radio Cultural", de manera invicta— obteniendo la copa en propiedad.

También —por tercera vez seguida— obtuvo ese año el máximo torneo de fútbol, el campeonato salteño, y la copa en propiedad.

BOCHAS

También en bochas logramos trofeos, al ser campeones del torneo Relámpago "Copa ASSA" de primera y tercera categoría.



COMISION DIRECTIVA

Se eligieron autoridades para dirigir al Club este año, quedando conformada la Comisión Directiva así: Presidente: Don Luis T. Merazzi, Vice: Eduardo Malaquina, Secretario General: Gilberto Pignataro, de Actas: Otto Mathinsson, Tesorero: José A. Gancedo, Pro: Juan L. Coumas, Vocal: Carlos Bortagaray.

FÚTBOL

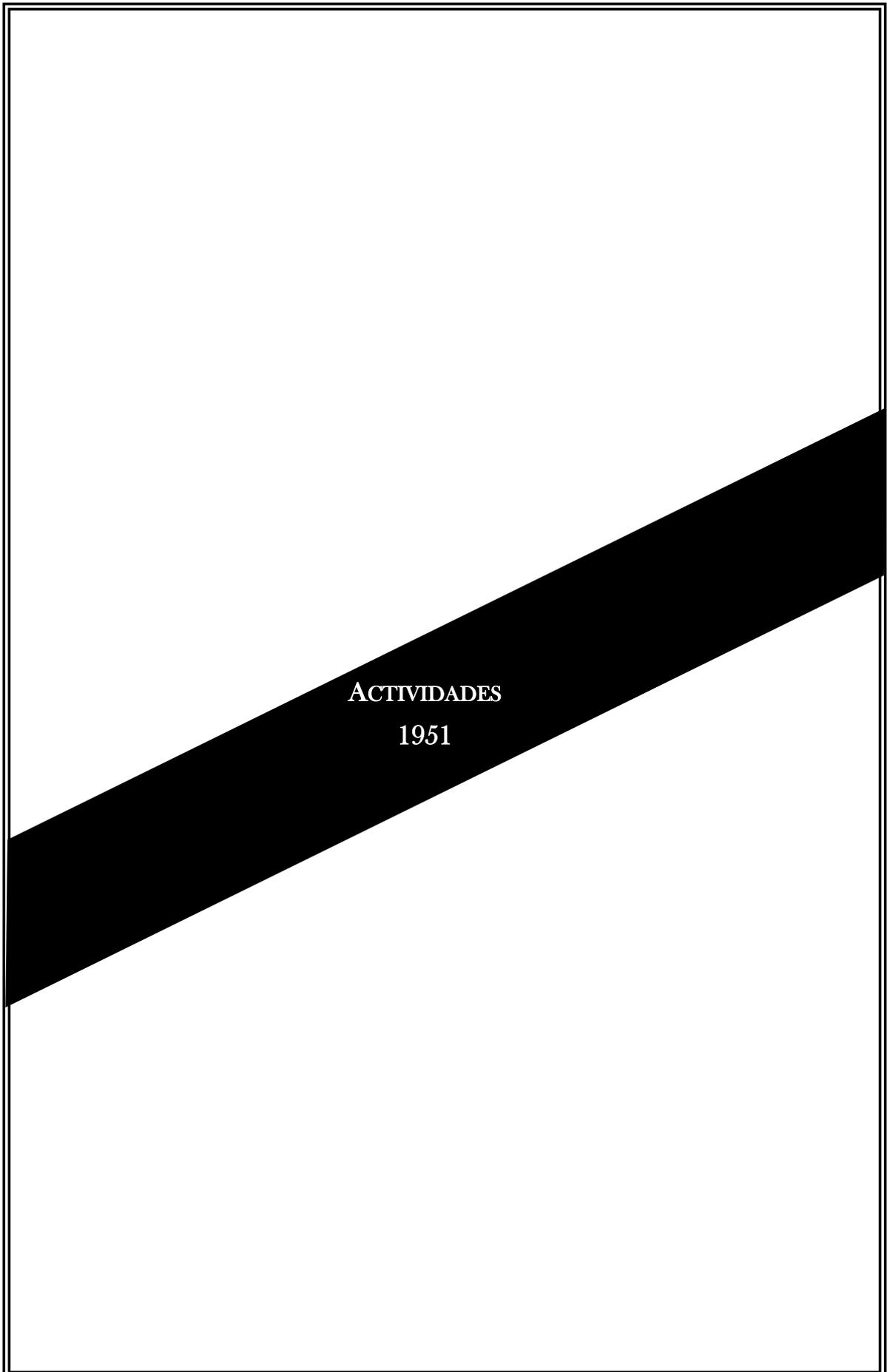
Al iniciarse la temporada el primer equipo obtuvo el torneo "Cincuentenario de Nacional de Montevideo".

El equipo de fútbol concurrió en Mayo a Tacuarembó a disputar un torneo sextangular, organizado por el Oriental. Poca suerte tuvo Ferro Carril ya que perdió el primer partido contra el Peñarol de Tacuarembó y luego empató contra Flores.

Sin embargo, obtuvo nuevamente el campeonato Salteño, completando el cuarto torneo máximo seguido.

BASQUETBOL

Al iniciarse la temporada el primer equipo obtuvo el torneo "General Artigas".



MEMORIA 1951

Para un mayor conocimiento de los hechos de 1951, nos remitimos a la copia de la memoria correspondiente a ese año, y que dice así:

"MEMORIA DEL CLUB FERRO CARRIL CORRESPONDIENTE AL EJERCICIO 1951

Señores consocios:

Al finalizar el ejercicio de nuestro mandato cumplimos en dar a conocer nuestra labor realizada. Para que resulte más ordenado dividiremos nuestra exposición en las distintas actividades del Club.

a) FÚTBOL – Nuestra primer escuadra conquistó invicta el Campeonato Preparación. Obtuvo también la Primera División el Campeonato Máximo 1951, es decir el Campeonato Salteño, a cuya final llegó luego de algunos altibajos a los cuales con su garra y corazón de siempre supo imponerse en los momentos difíciles, obteniendo al final el título máximo.

En cuarta División obtuvo, junto con Nacional, el primer puesto, conquistando además puntos a su favor que ya lo indican como el seguro poseedor definitivo de la Copa Lusa que se entrega en propiedad a la Institución que luego de siete años ha reunido entre todas sus divisiones un mayor puntaje. Nuestro Club, a pesar de faltarle un año aún, es ya su virtual poseedor.

Lilo Mari, que se había visto alejado de nuestras actividades futbolísticas, lo pudimos contar nuevamente entre nosotros, brindándonos sus conocimientos valiosos en cuanto a la preparación física de nuestros planteles y como consejero del Sr. Alberto Merazzi, quien, solo, hubo de cargar sobre sus hombros la responsabilidad de nuestros equipos.

b) BASQUETBOL – En primera división nuestro equipo obtuvo el Campeonato relámpago "Copa Luxor". En el torneo relámpago de reservas obtuvo el primero y segundo puesto, ya que nuestra institución presentó dos equipos, obteniendo sus triunfadores un juego de medallas.

En reservas también obtuvo el Campeonato Salteño luego de una emotiva final.

Basquetbol Femenino: Se formó un amplio plantel de básquetbol cuyas prácticas se vienen realizando bajo la Dirección Técnica de Alejandro Alvez desde junio último. Dicho plantel fue el primero en el interior del país que se ha registrado oficialmente en la Liga Departamental.

c) ATLETISMO – Por primera vez nuestra Institución intervino en una competencia atlética de real significación, realizada en la semana de la Educación Física, del 3 al 10 de noviembre último. En las pruebas realizadas con motivo del Primer Torneo de Atletismo Interclubes, llamado Resurgimiento, el Club presentó 32 atletas de ambos sexos y de todas categorías, obteniendo un triunfo rotundo frente a las delegaciones de Chaná, Uruguay, Universitario, Almagro, Sportivo Militar, Bomberos, River y Club Remeros obteniendo cuatro copas en propiedad, una de ellas por haber obtenido el mayor puntaje general.

Es necesario destacar que este torneo, el primero realizado nocturno, que durante toda una semana contara con la participación de tal elevado número de atletas y clubes y con el apoyo de tantos miles de espectadores, fue idea del Club Ferro Carril, quien en septiembre de año pasado promoviera en su sede la 1a reunión y lanzara la idea de fundar una federación de atletismo, cuyos primeros pasos sería la realización de esta clase de torneos. Una reunión de camaradería con los autoridades departamentales realizada en nuestro club atletas y comisiones de todos los clubes participantes fue el broche final que se brindó a ese acto deportivo.

d) CICLISMO – En los primeros meses de actividad, nuestra Directiva constituyó la subcomisión de Ciclismo, solicitando de inmediato la afiliación en la Federación Local.

De acuerdo con el estatuto de dicha Federación, para poder beneficiarse con pases una institución recién integrada debe esperar un año, tiempo que dentro de poco cumple nuestra sección ciclismo y habrá de recibir, entonces, pases de significación de ferrocarrileros que practican el deporte del pedal en otras instituciones. A pesar de esa orfandad de valores la subcomisión se impuso la difícil tarea de formar valores, logrando con entera satisfacción inscribir varios elementos en pruebas locales, los que a pesar de ser nuevos obtuvieron honrosos puestos y el elogio general. La labor de los integrantes de la subcomisión es digna del mayor elogio por su dedicación con que han tomado esa responsabilidad.

e)- BOCHAS – Un anhelo acariciado durante diez años se transformó en realidad: Los bochófilos ferrocarrileros que tantas glorias nos habían dado tendrían su cancha dentro los muros de la Institución.

Ya no tendrían que andar errantes por canchas ajenas. Una de las primeras disposiciones de la C. Directiva fue la iniciación de la cancha cerrada. La primera cancha fue terminada hace tiempo y puesta en condiciones, se levantaron las paredes del local restando solo esperar la llegada de los hierros que han de servir de sostén al techo.

La subcomisión de bochas entre los que se destaca la labor incansable de Carlos Simonelli, Sebastián Delgue (h), Manuel Mezta, Dante Grisolia y otros han respondido a su fe ferrocarrilera dándole con sus jugadores la satisfacción de varios triunfos este año, a saber, Campeonato relámpago realizado en noviembre último, Campeonato Salteño de Primera División y Campeonato Salteño de Tercera División, obtuvieron tres magníficas copas, dos por los torneos de la 1ª y 3ª y una por el puntaje general. Disputó además encuentros en nuestra sede con el Policial de Paysandú, retribuyéndole luego la visita a aquel club, realizando además varias reuniones de camaradería.

La habilitación de la cancha y la intensa actividad desplegada por los integrantes de la directiva de bochas y sus jugadores han dado sus frutos: la concurrencia de público en las disputas del torneo oficial, la práctica de este deporte entre los asociados, la presentación de nuevos afiliados y en fin la movilización de otro sector de nuestros simpatizantes que por injusto olvido debían mantenerse fuera de los límites de nuestra sede.

g) CINE — El 20 de octubre último nuestra institución inauguró su cine sonoro al aire libre, cuyo intento de funcionamiento en 1944 por diversas razones debió fracasar.

Proyectando con una máquina adquirida por el club y financiada en parte por asociados que generosamente colaboran con una cuota adicional, va adquiriendo éxitos crecientes. Hasta la fecha se llevan exhibidas 52 películas.

Es digno destacar que el esfuerzo de esta actividad se lo debemos en gran parte al asociado Nelson Francia que nunca faltó detrás de la máquina para brindarnos los espectáculos, como asimismo a Roque Ortiz que incansable como aquel se ocupó de los cientos de detalles que requiere la presentación de una película, antes, durante y después. Los socios, Hugo y Bebe Fernández, P. Cámpora, R. Barbieri, Adelerado, Cardozo, Suárez, Ibáñez, H. Volpi, Ortiz y otros más han trabajado tesonosamente en esta nueva actividad que últimamente ha congregado tantos espectadores, familias del barrio y lugares apartados.

Es de destacar que mientras otras instituciones iniciaron junto con nosotros sus cines al aire libre, todas abandonaron de inmediato, mientras nosotros recogimos los frutos de la labor más que nada de esos muchachos que en la forma más absolutamente desinteresada brindaron su trabajo a veces hasta cuatro veces a la semana.

h) ASOCIADOS – Ha subido considerablemente el número de asociados, de 423 que eran al iniciar nuestro mandato, ha subido su número a 748 al finalizar el año 1951.

i) EN EL SELECCIONADO – Queremos destacar, aunque sea de público dominio, el excelente comportamiento de nuestros defensores en el plantel de la Liga, mereciendo los nuestros los más cálidos elogios, no solo de nuestros parciales sino de las ligas del litoral que han hecho llegar su reconocimiento.

j) REUNIONES SOCIALES – Durante todo el año el Club ha sido marco de reuniones sociales, algunas de ellas organizadas por asociados, otras por la C. Directiva. Si bien estos no contaron con el apoyo que era de esperar de parte de los asociados, los que impidió su prosecución, el club realizó reuniones bailables con las orquestas, Radesca, Chard, Granados, Caraciolo, Carlos Roldan, Mara y Charles, Lito Caballero y Gloria Jaterson y Edgardo Donato con su típica y Mara y Charlen.

k) ADQUISICIÓN DE UN AMPLIFICADOR – En parte con el trabajo de pequeño grupo de activas asociadas, el Club adquirió un amplificador para uso interno del club, cuyos beneficios ya ha podido apreciarse en las distintas actividades.

l) BIBLIOTECA– La C. Directiva entendiendo que la cultura física no podía estar disociada de la cultura intelectual se halla abocada a la organización de una biblioteca, que en la actualidad cuenta con más de 1.000 volúmenes, donados unos, adquiridos con el resultado de un festival cinematográfico otros, y los demás obtenidos por un original festival infantil realizado en diciembre último con la colaboración de niños de las escuelas Nos. 4, 2, y 8 de nuestra ciudad.

Y para finalizar esta larga serie de éxitos, debemos hacer mención a la obtención del título de vice campeones de juegos de Mesa 1951, y a la obtención del torneo de Truco Ciego. Ferro Carril fue representado por N. Ardaiz y J. C. González.

En los actuales momentos nos hallamos abocados a la reorganización de la cantina a efectos de brindar al asociado un servicio eficiente.

A mediadas de año debimos lamentar la ausencia de nuestro querido presidente Don Luis T. Merazzi, quien por razones de salud debió alejarse de nuestro medio. No hay dudas que su ausencia nos restó su magnífico apoyo, su actividad, su responsabilidad y digamos su veteranía para resolver tantos asuntos que a diario se nos presentaban. También Don Eduardo Malaquina debió, por razones también de salud, alejarse de la directiva casi al empezar esta su actividad, privándonos así de otro valioso elemento.

La construcción del salón cuya iniciativa contaba en Don Luis Merazzi con su más activo y entusiasta propulsor, debió suspenderse su estudio ya que el mismo estaba en manos de Don Luis, y otros asuntos de regular interés vinieron a hacer que lo pospusiéramos.

Hasta aquí nuestro desempeño en el año que termina, pero ahora la C. Directiva ha creído necesario puntualizar ciertas cosas que creo es su deber decir, para quienes ignoran muchas cosas y miran no las profundidades de los problemas sino su superficie.

Vemos a diario que en casi todas las actividades de nuestra institución siempre encontramos los mismos socios prestando su colaboración, su trabajo, su amor a toda obra que signifique un progreso deportivo y social de nuestro club, a ellos el agradecimiento de nuestra Directiva que exhibe como ejemplo para quienes creen que con el hecho de ser asociados están cumplidos con el Club. Entendemos que no se lleva adelante una institución como la nuestra ni se mantienen sus prestigios, ni se hace por su progreso con el solo hecho de pagar religiosamente sus recibos de socios.

No hacemos por el club llenándonos la boca con las glorias y los triunfos, que en la mayoría de los casos no hemos ayudado a lograr. No hacemos por el club criticando y rehuyendo luego las responsabilidades y los pedidos de colaboración que muchas veces se nos solicita.

No ayudamos a la Institución haciéndonos la idea de que siendo asociados podemos hablar de derechos, pero, ¿de qué derechos vamos a hablar, si olvidamos que para tener derechos a esos derechos debemos recordar que por una simple ley moral, debemos primero cumplir con deberes y obligaciones?, que si bien las letras del estatuto y del reglamento interno no nos imponen, nos obliga la ley de la solidaridad con el semejante que hace por nosotros, y esa obligación de ayudar a quienes nos dan esas glorias, estos triunfos, y todas esas cosas materiales y espirituales que nos hacen sentirnos tan orgullosos de ser ferrocarrileros.

El orgullo así conquistado, con el sudor de otros es demasiado barato. El Club Ferro Carril no es ni fue nunca una institución de unos pocos, fue, es y aspira a seguir siendo una institución de todos, y más orgullosos nos sentiremos cuando podamos festejar los éxitos materiales o espirituales donde hayamos colaborado con nuestro esfuerzo.

Hay quienes se inician con gran entusiasmo, con iniciativas pero que quedan en la primera dificultad, quienes no colaboran porque se dicen incapaces, haciéndose sin duda una evidente injusticia consigo mismo.

Hay quienes creen que si han elegido una Comisión Directiva ella les debe servir de burro de carga, de defensores, de jueces o de dioses que todo lo deben resolver prestamente y de acuerdo a sus deseos, que deben presentar proyectos, llevarlos adelante, hacer ganar campeonatos cuando muchas veces el azar no quiere.

Debemos, señores asociados, aunar esfuerzos y criterios, no abandonar, no, ni una sola actividad, no aquellas ni estas, pero entendamos bien que para atender varias ramas de diversas actividades se necesitan muchos brazos que ejecuten y cabezas, no bocas que hablen sino brazos que ejecuten y cabezas serenas que piensen.

Es absurdo y ridículo pretender que los siete miembros de una directiva puedan realizar la diversidad de actividades que se pretenden a veces. Se dirá: que se designen subcomisiones. Si efectivamente, sería una buena solución pero de las seis subcomisiones que integramos al comenzar el año, solo dos se mantuvieron en actividad, la de bochas y la de ciclismo.

¿Que consiguen los que tienen la responsabilidad del Club? Abandonar sus actividades que les dan el sustento, dedicarle menos tiempo a su casa y a su familia, comprometer sus créditos en los bancos, ser absorbidos por las actividades innúmeras de su institución y muchas veces conquistarse la mala voluntad de asociados y amigos que, cometiendo infracciones, no han sabido cumplir las sanciones con altura y a veces a quienes solo se les ha llamado la atención sobre una falta.

Vayan estas palabras finales para quienes han de tomar la engorrosa tarea de formar nuevas listas, para aquellos que como algunos de nosotros no creíamos tan pesada la tarea de ser directivos, muchas veces ingrata y de tanta responsabilidad.

ACTIVIDADES 1951

Todos tenemos tareas y ocupaciones, pero ante todo somos deportistas y sentimos verdaderamente los colores del Club. Podemos restarle tiempo al descanso y prestar la ayuda necesaria para que tantos proyectos que quedan en el tintero sean realizados.

Salto, marzo 12 de 1952.

ARTURO ANÍBAL GAGLIARDI

Srio. Gral.

GILBERTO PIGNATARO

Vice-Pte.

COMISIÓN 1951

Presidente Don Luis T. Merazzi.

Vice Pte. Gilberto Pignataro.

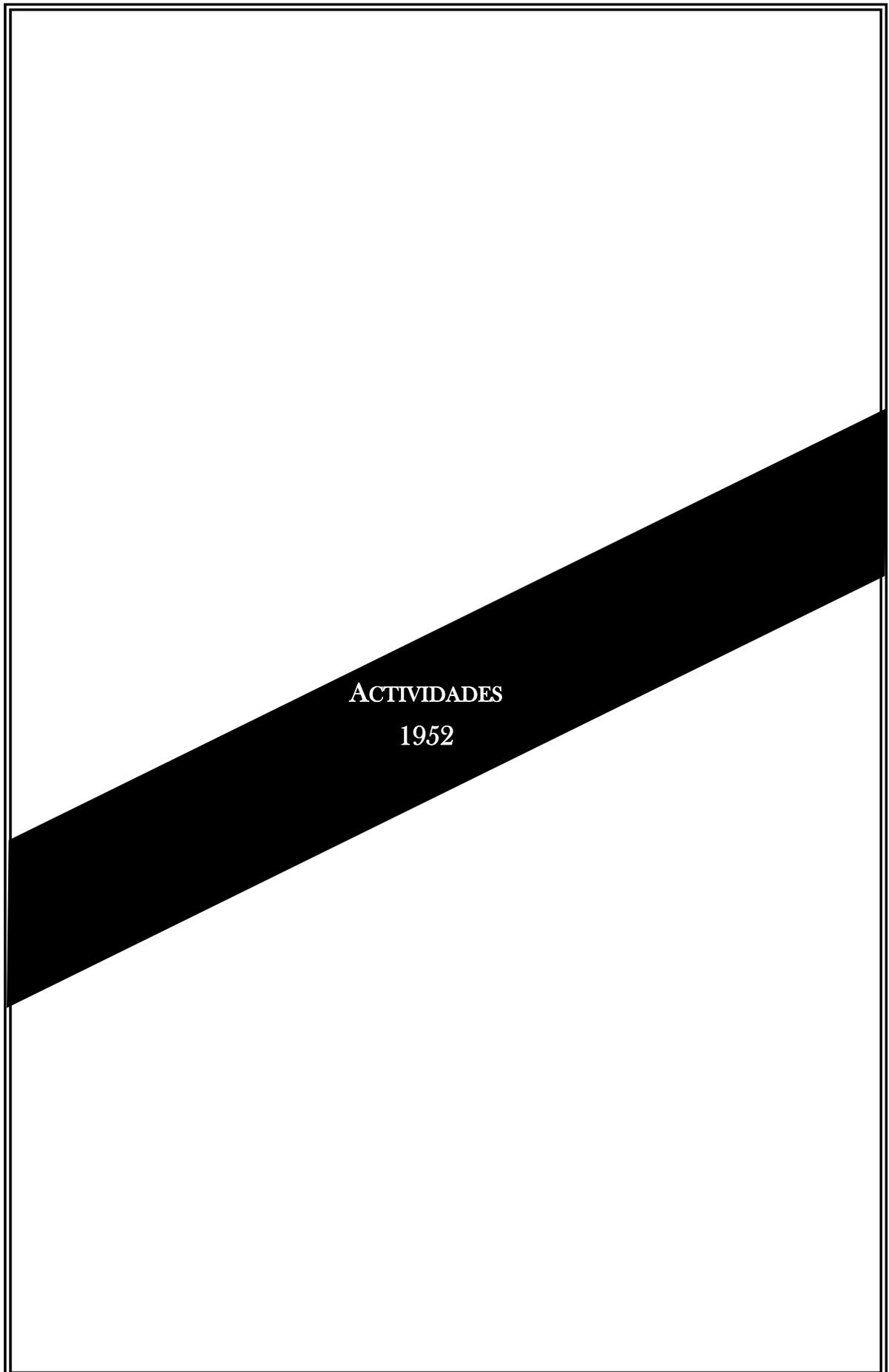
Secretario Gral.: Aníbal Gagliardi.

Sec. de Actas: Bécquer Chaibúm.

Tesorero: Nelson Ardaiz.

Pro Tesorero: José Gancedo.

Vocal: Juan M. Delgue.”



LA DIRECTIVA

Resulta integrada así: Presidente Luis T. Merazzi, Vice: Gilberto Pignataro, Secretario Gral.: Arturo Aníbal Gagliardi, de Actas: Bécquer Chaibúm, Tesorero Nelson Ardaiz, Pro: José. A. Gancedo. Vocal: Juan M. Delgue.



FIESTAS DE CARNAVAL

Como en años anteriores se realizaron los tres acostumbrados bailes de Carnaval "Plaza de Deportes".

El jueves de carnaval en la Avenida Batlle se realizó el baile llamado "de las Reinas". Fue uno de los más sensacionales bailes, con una asistencia solo menor al último de carnaval — y nunca superada por ninguna — otra institución local. Concurrieron con sus atavíos las reinas de carnaval de la zona Centro, Cerro, Avenida Batlle y Plaza de Deportes de nuestra ciudad, y las reinas del carnaval de Concordia, y de dos barrios de Paysandú. Las princesas, que integraban las cortes de las reinas aumentaron el número de bellas chicas.

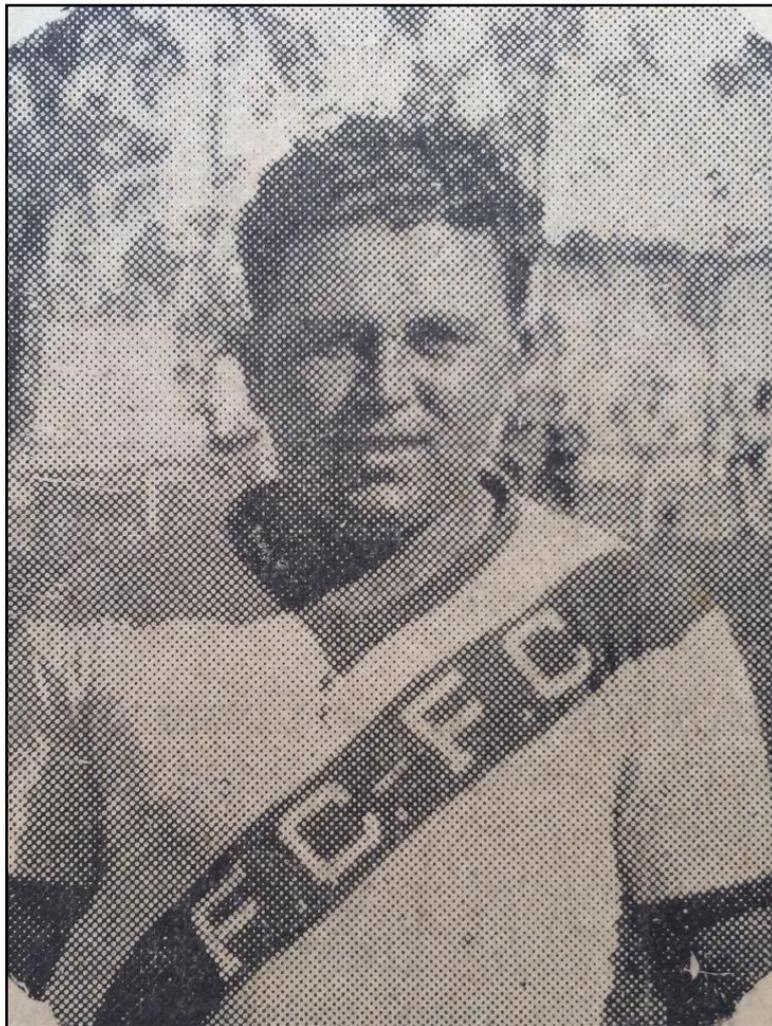
Las autoridades departamentales, las de Paysandú y Concordia se hicieron presentes en esta magnífica reunión social de carnaval.

FÚTBOL

Los campeones del año anterior de Paysandú y Salto debían disputar la copa "El Telégrafo" - "Tribuna Salteña". El encuentro realizado en Paysandú favoreció al "Estudiantil" y el efectuado en Salto a Ferro Carril. De esta manera se deberá jugar otro encuentro para lograr el desempate y la obtención de la copa.

En Ferro Carril jugaron: Gallareta, Verocay y Méndez, Cantos, Galeano, Medina, Ibáñez (Volpi), Silveira, Grassi, González y Albano (Piroto)

En otro orden, una de las hazañas más grandes del fútbol salteño, la cumplió este año Ferro Carril al investir la representación de la Liga y vencer al combinado artiguense, en la final



por el torneo triangular "Centenario de Artigas".

Cuando se ofreció a Ferro Carril, en la Liga, la representación del fútbol salteño, la Directiva de Ferro Carril consultó a sus jugadores si se hallaban dispuestos a afrontar tan grande responsabilidad y —no podía ser de otra manera— sus defensores arrebatados por el entusiasmo y deber respondieron seguros de si mismo: "Estamos dispuestos". Y no faltó nada más. Los comentarios en los corrillos deportivos era de franca cachada a la Liga: "Salto representado por un equipo de club, y nada menos que frente a Artigas que poco antes había derrotado estruendosamente al seleccionado salteño en el torneo del litoral".

Pero Ferro Carril fue y venció. El estupor en las filas contrarias era enorme, no salían de él, y al final más serenos algunos repusieron: "Ferro, cansado de ganar copas para sí, salió de Salto y trajo una para la Liga"

Ferro Carril en esa oportunidad formó con: Gallareta, Verocay y Olvia (jugador de Chaná que actuó en lugar de Méndez que se hallaba lesionado), Beraza (de Chaná, que a poco de iniciarse el encuentro fue sustituido por Volpi), Canto y Silveira, Piroto, (Bentancur) Silveira, Grassi, González y Díaz, (luego Fagúndez).

BASQUETBOL

El primer torneo de la temporada, realizado en Arenitas Blancas, fue ganado por el primer "five" de Ferro Carril conquistando un magnífico trofeo. Jugaron: Bécker Chaibúm, Mario Cámpora, Ciro Gallo, Julio C. (Chato) González, Ángel Mari, Walter Fernández, Fernández, Miguel A. Ibáñez, Héctor Llona, Boque Ortiz, Roberto Piroto, José Andiñ, Polti. Director Técnico: Omar Arrestia.

CICLISMO

Las actividades iniciadas el año anterior comenzaron a tener sus frutos en el presente año. La primera prueba en que intervinieron los tres únicos representantes de Ferro Carril, fue la doble Arenitas Blancas Constitución, obteniendo entre treinta corredores, puestos anteriores a los diez primeros.

El más saliente de todos resultó Nicolás Rizzo, que en el campeonato extra Litoral realizado en Artigas en Setiembre obtuvo el vice campeonato de velocidad. Obtuvo primeros puestos en varias otras carreras organizadas por clubes locales.

La Dirección Técnica del plantel ciclista de Ferro Carril la tiene actualmente el corredor Britos, brillante competidor de la vuelta ciclista del Uruguay, año 1951.

BASQUETBOL DAMAS

Este año disputaron un encuentro con Wanderers en Salto triunfando las de la franja el 18 de julio ppdo. y en Paysandú, ganaron las locales el 25 de agosto en ocasión de retribuirles la visita las de Ferro Carril.

BOCHAS

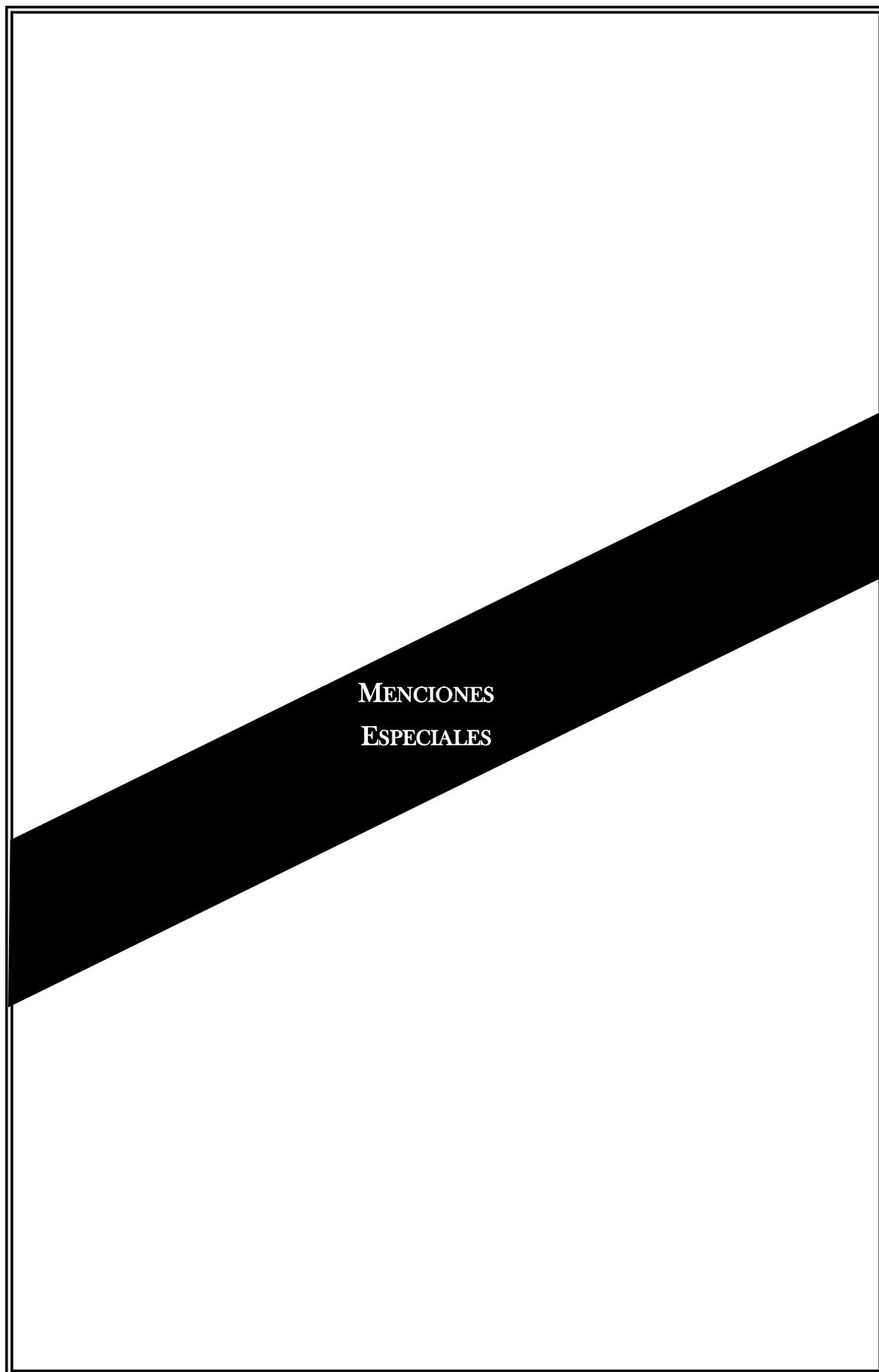
La nota más saliente del deporte de la bocha departamental fue la actuación de los hermanos Simonelli (Carios, Raúl y Víctor) que llegaron a cumplir 40 encuentros invictos. Obtuvieron los dos torneos realizados este año en Arenitas Blancas (en Semana de Turismo y en Setiembre) y el Campeonato Salteño Preparación. El Tercero obtuvo también el campeonato salteño en su división.

BOX

Este deporte ha encontrado sus cultores en Ferro Carril. Por ahora se ha habilitado un lugar para instalar el ring de entrenamientos, mientras se encuentra el lugar apropiado para instalarlo en definitiva.

JUEGOS DE MESA

El año anterior los representantes de Ferro Carril habían obtenido el vice campeonato de juegos de mesa. Este año ya no se contentaron con ese título y salieron campeones, ganando para el club Ferro Carril la Copa "Norteña" en propiedad.



HINCHA DE LEY!

Hemos llenado un volumen con nombres de glorias ferrocarrileras, que tuvieron sus tardes de glorias, sus hazañas, que viven frescos en la mente y en el corazón de la afición de la franja. Pero, no podríamos cerrar este libro sin el cálido homenaje hacia quien no puede quedar en el olvido por ser también factor de triunfo, forjador de hazañas, héroe desconocido que mordió muchas veces la amargura de la derrota: el hincha ferrocarrilero.

Es esa hinchada, el jugador N° 12 que siempre está firme con lluvia o sol en el costado este de cualquier cancha. Jugadores anónimos que en un avance de sus delanteros patean a derecha o izquierda o se tiran de los cabellos cuando un gol "hecho" se erra. Todos se aúnan en las jornadas deportivas en esa democrática barra que no respeta títulos, y se abrazan con el grito de ¡Arriba el Ferroooo!!

CUANDO EL CLUB CUMPLIÓ 30 AÑOS

En 1942 Ferro Carril "vivía" en la vieja sede de la calle 19 de abril frente a la plaza de Deportes. En aquellas gradas de madera, la muchachada joven del club, y algunos muchachos "de antes" se reunían en las tardecitas a discutir fútbol, básquetbol o cualquier cosa que surgiera.

Hace unos años, pasando al azar por aquella querida casa, cuando la estaban demoliendo, tuvimos la inmensa pena de ver cuando desarmaban las gradas. Con cada una de aquellas tablitas que caían, se iba un pedazo de nuestra adolescencia, con cada una, caía un recuerdo.

El brazo fuerte del obrero arrancaba pedazo tras pedazo de lo que fue nuestro orgullo de ferrocarrileros de ley, y como en un film desfilaron por nuestra mente viejas escenas. Nos pareció ver instalada a la vieja barra guerrera, gritando con toda su alma: Choorroo!! al juez parcial. Creíamos ver al inolvidable y querido "loco" Barón repartiendo su sonrisa eterna de hombre bueno, junto a él al negro Ignacio, que también se fuera para siempre, o a Cololo Cluzet, bajando a zancadas escalón por escalón para defender a trompadas como guapo la gloriosa franja negra. Vimos al Chito Vega contando sus anécdotas, a Rosigna el hombre con de alma de niño bromear entre la algarabía de nosotros los gurises grandes que escuchábamos

atentos a los demás, para aprender a ser ferrocarrileros, y de vez en cuando, Selém, el bueno con cara de malo, salía de su cantina, para decirnos que era hora de cerrar el club.

Se nos fue todo aquello. La ley fatal del progreso nos arrebató nuestra vieja sede. Pero el recuerdo de las viejas emociones, ¿quién nos la puede quitar? Allí en esas gradas, una tarde surgió la idea. Había que festejar los 30 años. Como siempre, el club tenía glorias a granel, las copas llenaban las vitrinas, pero no había dinero. ¿Qué hacer? Pues formaríamos un conjunto humorístico y haríamos teatro. Inmediatamente nos ganó el entusiasmo. En una vieja casa deshabitada, contigua a la sede, comenzamos los ensayos. Gagliardi dirigía y todos colaboraban con su parte.

Y llegó el día, y con él el éxito. No menos de 2.000 presenciaron el espectáculo. Por un improvisado escenario levantado en la parte oeste de la cancha fueron desfilando los distintos números. El cuadro "de antes", por todo el conjunto, la "Escuelita" en la que intervenían "el Japonés" Martínez, Miguel Arrestia, el gordo Porto, el Vasco Cereijo, Tell Valsangiácomo, etc., los sordos, con Talaat Chaibúm y don Florencio Arregui, la Srta. Diamela con el gordo Porto, y así diversos números en los que intervinieron además "Labraga" Ruso, el "Chirú" Machado, el Pibe Gagliardi, Juancito Piñeiro, Tulio Milich, etc.

El éxito fue clamoroso. Después que pasó todo, la Directiva por boca de Don Luis nos felicitó efusivamente y nos obsequió con una docena de "naranjitas" que nos resistíamos a aceptar por considerar el premio excesivo, ya que creíamos que como ferrocarrileros nuestro deber era colaborar en la medida de las posibilidades de cada uno, sin esperar retribución.

La nota que más tarde nos envió la C. Directiva aún se conserva y es para nosotros motivo de legítimo orgullo.

Aquél conjunto fue la base de Dibujos Animados, que aún hoy incursiona con éxito en la radio y en el teatro.

¿Por qué en estos 40 años no tuvimos un conjunto igual? ¿O es que los jóvenes ferrocarrileros de hoy no tienen sentido del humor? No lo creemos, y todos los días esperamos la noticia de que "ya están ensayando", aunque más no sea para hacernos añorar nuestros tiempos, a los "veteranos". (Firmado) "Uno de la vieja sede".

LOS CANTINEROS

Cerrar este libro sin dedicar unas líneas a los cantineros, que casi como nadie sintieron las pulsaciones de la institución en todos los momentos de la vida del mismo, sería injusto, y vayan estas líneas para el "Negro Alvez" —primer cantinero de la sede vieja— para Selém Chaibúm, que se rompía el esqueleto por su querido club, para Chochi Olivera que dejó su taller de zapatero por el mostrador, para Ángel Mari y Humberto Lagreca que incursionaron por la cantina del club cuando éste cambió de local, para Moisés Drí, finalmente, que durante ocho años ocupó el largo mostrador.

SIEMPRE EN EL MISMO LUGAR

Cambian los tiempos, cambian las canchas, cambian los espectadores de nuestro fútbol, pero la hinchada de Ferro Carril no cambia jamás su lugar, y decimos "su" —artículo posesivo— por que verdaderamente ha hecho suyo el costado este de todas las canchas de Salto.



MENCIONES ESPECIALES

Tres generaciones han pasado por ese lugar. De mañana con el sol de espalda y de tarde con el sol de frente, calándose el sombrero hasta las orejas o echándose sobre la frente para resguardarse, pero siempre al este.

Si se les llega a preguntar por qué, con seguridad que la mayoría no sabrían explicar o no tendría sus razones, dirían: y . . . porque siempre vine aquí.

No es una respuesta, pero si una razón. Sus abuelos buscaron o mejor dicho eligieron ese lugar, sus padres no se opusieron a seguir en el mismo lugar y ahora nosotros mantenemos la tradición, y nos encontramos en terreno extraño cuando alguien nos lleva a dar una vueltita alrededor de la cancha y se detiene un momento "en otro lugar". Eso me decía hace poco un hincha formidable de esta generación.

Ahora la hinchada ha crecido, ya no es aquella que para aparentar cantidad se estiraba a lo largo de la barrera dejando muchos huecos entremedio, fue creciendo tanto, se fueron apretando tanto que al fin "necesitaron espacio vital" y salieron a la conquista de nuevas tierras. Colonos de "las generales" o populares" dieron vuelta a las esquinas donde marca el corner, y poco a poco fueron poblando las barreras norte y sur sin pasar aún los arcos. Hasta allí llegaron y algunos "los más atrevidos conquistadores" hacen a veces incursiones rebasando los arcos, pero sin olvidar que el grueso de su historia y su lugar oficial es en la madre tierra del costado este.

No quieren entender, me decía uno, que la comodidad está en las gradas, pero los ferrocarrileros parecen creer que allí está la aristocracia del fútbol, o que allí estaría en tierra extraña, o que de tan lejos sus jugadores no podrían oír sus gritos de aliento. En fin, hay una sola realidad, la presente, y la explicación que hallen los científicos, los psiquiatras, seguirán fiel con el sol de frente, con los ojos chiquitos haciéndose sombra con las pestañas, recostados sobre las barreras, como teros, apoyados ahora en un pie para dentro de un rato estar sobre el otro.

Solo se mueven en los entretiempos, entonces es un vaivén de saludos y comentarios sobre lo que pasó y lo que pasará, lo que se debería hacer, lo que se dejó de hacer si el cuadro va mal, o los comentarios alegres— de oreja a oreja—si el equipo va ganando, aunque nunca falta el eterno desconforme, que quiere ser en un instante hincha, jugador entrenador, masajista, juez, directivo etc., para acomodar las cosas— diría— pero que al menor asomo de

responsabilidades se retira cauteloso y disimulado, alegando que "sus ocupaciones no le permiten asumir tal o cual tarea dentro del club".

Los que estuvieron una vez en la gramilla, mirando a veces desde adentro a los que "jugaban de afuera" o "tocaban de oído" el fútbol, una vez que abandonaron las canchas y buscaron su lugarcito al este, y allí los vemos siempre, tarde a tarde armando sus cigarros criollos o pechando una chalita al conocido que pasa, a Clemente, Armando y Juan Gallinotti y sobresaliendo entre ellos una heroica calva; la de Isidro Molteni, que en cuantas ocasiones, cuando se enojaba, tomaba la pelota con una sola mano— "manazaa"— pues una sola de él eran más que dos de otros, sino que lo digan quienes al saludarlo le dan la mano y tienen que esperar que Isidro abra la suya para ver la nuestra adentro.— No recuerdo quien dijo una vez que generosamente Molteni, en un crudo invierno se había quitado un guante para que con dos de sus dedos hicieran un pantaloncito para un niño pobre.

EL BASQUETBOL FEMENINO

Nuestras socias no quisieron ser meras figuras decorativas en nuestra sede, y hace un tiempo comenzaron a tantear un deporte que les conviniera. Los más escépticos repetían que andarían probando siempre, pues las mujeres nunca saben lo que quieren. No sé si tendría razón. En 1949 comenzaron las prácticas de patín y durante dos años practicaron con fondo de vales vieneses, vueltas, pases y acrobacias, y en 1950 tuvieron la visita de la extraordinaria patinadora del Conjunto del Newls Old Boys de Rosario (Argentina) quien por un mes dedicó sus esfuerzos al patín dentro del club.

Fue pasando el tiempo, vinieron otras chicas más algunas atraídas por el rodar de patines y otras como simples espectadoras, y a una de pronto se le ocurrió que podría practicar básquetbol. Al otro día archivaron los patines, se confeccionaron pantalones cortos y a dar comienzo a una nueva era: la del básquetbol femenino. Pidieron un entrenador y la C. Directiva les dio uno: Alejandro Alvez. Y desde mayo de 1951 practican sin cesar tres veces por semana.

El 18 de julio y el 25 de agosto enfrentaron a su similar de Chaná ante numerosísimo público. El primer partido jugado en Ferro Carril ganó Chaná por una diferencia de 8 tantos ante un Ferro Carril con un mes de conocimientos, y el segundo partido lo jugaron el 25 de agosto en cancha de Chaná. Esta vez fueron mejor preparadas y desplegaron un juego digno de

MENCIONES ESPECIALES

un equipo de varones, pero un error, fruto del nerviosismo del momento hizo que una jugadora de Ferro coinvirtiera un gol en contra que le valió para el triunfo de Chaná.

Y la sorpresa vino después, cierto día de sesión de la Liga Salteña de Basquetbol se presentaron las jugadoras de Ferro Carril a solicitar inscripción en la Liga para representar a Ferro Carril. El Gerente se vio en un problema, ¿debía no aceptar estas insólitas inscripciones? Estudiando el Reglamento se llegó a la conclusión que el mismo no decía que las "damas" no podían actuar en un club. Y como lo que no dice se puede hacer, las inscripciones fueron registradas y aprobadas por la Liga. Desde ese momento el Club Ferro Carril era el primero en el Interior que tenía oficialmente mujeres en sus equipos. Y quien dice que mañana ellas no puedan alternar con los muchachos en cualquier encuentro?

Recordamos entre las inscriptas a Lucila Berón, veterana o "pioners" del básquetbol femenino, a Nelly Mello, Cora y Stella Gagliardi, Elida Cereijo, Márquez, China Peruchena, Montaña, Dávila, Carpintero, Etcheverz, Nelly Cayetano, Elida Bentancur y otras.

EL DOCTOR BORTAGARAY

Cuando en algunas revistas científicas extranjeras leemos sobre el talento científico del médico salteño Dr. Carlos Bortagaray, sobre sus extraordinarias intervenciones en cirugía estética, en diversas operaciones, en medicina general, y cuando leemos sobre los trabajos presentados en los congresos científicos, nos parece increíble que ese doctor Bortagaray, cuyo nombre leemos en letras de moldes y de tipo grande, sea el mismo Carlitos que con las mismas letras de molde llenara las páginas, no de las revistas científicas, sino de las secciones deportivas.— Su historia son dos caminos que se cruzan a cada instante: el deportivo y el científico. Allá en el gabinete de operaciones es el de manos más sutiles, y aquí el arco de fútbol es el de manos más recias, pero también más seguras como en la clínica.

Cuantas veces tuvo que abandonar el arco, o un partido a punto de comenzar para atender un enfermo, porque para el rico y para el humilde es siempre "Carlitos", que tiene una palabra amable y una cuenta en blanco.

Siendo estudiante defendió los tres palos de Ferro Carril y luego, médico ya, también actuó y en 1940 fue requerido otra vez por el Club, cuando pasaba su arco por situaciones angustiosas, y otra vez Carlitos volvió y salió airoso. La medicina no le era obstáculo para defender su club. Y hoy, a veces lo vemos en los campitos jugando en el equipo de los médicos

MENCIONES ESPECIALES

que juega contra los empleados del Hospital Salto. Cuelga su túnica y su gorro, se coloca otra vez su vieja camiseta verde y ya está pronto.

El básquetbol nuestro contó con él muchas veces, integró los equipos de segunda y de reserva, fue Director Técnico del Primero de Basquetbol y luego, en los tiempos en que el básquetbol salteño salía campeón del interior, fue su Director Técnico y conductor.

Por muchos años, y en muchas oportunidades fue Directivo del Club y su más valioso colaborador y hoy siempre tiene un ratito para dedicarle a cualquier manifestación deportiva, parte de su interés.

Su preocupación por la ciencia médica, su valer dentro de los medios científicos y sus legiones de enfermos lo tienen consagrados por entero, pero él no olvida, como decíamos, el deporte, y de vez en cuando se "hace unas escapaditas".

El deporte ha perdido un valioso elemento, pero la medicina ha ganado un médico extraordinario.

Cuando una vez, en el Hospital a una viejecita le pregunté de quien era "hincha" me respondió pronto y sonriente: – "de Ferro Carril y del Dr. Bortagaray".

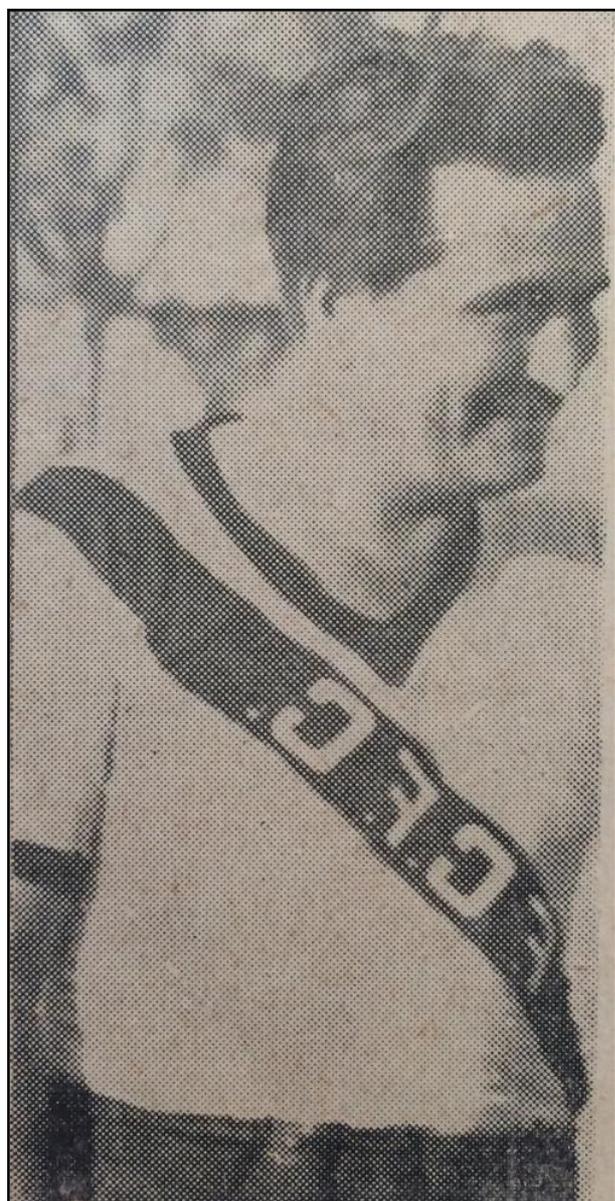
Cuando el Club Ferro Carril agregó la práctica del básquetbol, se abrieron registros de socios para este nuevo deporte, y en la solicitud de socio suscrita por él, en el casillero que dice: Profesión, alguien escribió: Curandero.

EL PETISO ALVEZ

En estas crónicas no podía faltar la figura del petiso Alvez, mejor dicho de Alejandro Alvez, como dice su cédula de identidad. En 1925 empezó las prácticas del básquetbol, cuando el maestro Herrera lo trajo a Salto y lo afincó en la Plaza de Deportes, tenía en esa época..., bueno nunca nos dijo cuántos años, por temor a que le sacáramos la cuenta, sumándoles estos 27 que van de 1925 a ahora.— Las fotos de aquellas época y las de ahora no indican un cambio aparente en su figura, antes fue el petiso Alvez, el malabarista de la "ball" y ahora sigue siendo lo mismo, jugando en la reserva de Ferro Carril y a veces en el primero. Cuando se le pregunta cuándo va a dejar el básquetbol se ríe con su ronca y delgada voz y responde que nunca, que él no se siente viejo, que mientras pueda correr seguirá siendo el petiso de siempre, y la verdad que los que lo vieron jugar antes y lo ven ahora no notan ninguna diferencia en su

desenvoltura ni en su agilidad: es, como dice él, el mismo, es: el Doryan Gray del básquetbol salteño. Se vanagloria, con toda justicia, de no haber cambiado nunca de cuadro desde que se fundó la Liga Salteña de Basquetbol. Comenzó en Ferro Carril y allí terminará. Y allí se lo verá todas las tardecitas, contando la historia de nuestro básquetbol que es la historia de él mismo. Lo único que ha variado en él son los pantalones, que antes se usaban largos, hasta la rodilla y ahora cortitos que lo dejan "más gurí", "cosas de moda" —dice él— y a la moda hay que seguirla y no dejar que los figurines le saquen ventaja a uno.

Alguien dijo una vez que si el petiso Alvez fuera un poquito más petiso, se lo podría meter en la vitrina junto a las copas que certifican victorias y glorias pasadas, y dejarlo allí como otro trofeo más.



RUBÉN GRASSI

No se podía continuar estas páginas sin detener la pluma en Rubén Grassi, el mejor delantero de la actualidad.

Habla poco de sí mismo, pero a veces se consigue que diga algo, rompiendo su modestia, e interrogado sobre su mayor satisfacción, responde: "Experimenté la mayor satisfacción de mi vida deportiva cuando Ferro Carril jugó contra Almagro. Actuando con diez hombres perdíamos 2 a 0, cuando en gran reacción triunfamos 6 a 2. Tuve la suerte de ser el autor de las 6 conquistas".

HORACIO GALEANO

"Rosigna" o "Rosina" Galeano significa 20 años de fútbol en Ferro Carril y pocos, menos en la Liga en su puesto llave. Su sobrenombre parecería indicar a un hombre terrible, pero Rosigna —el

hombre con alma de niño— como dijeran, es el "bueno" de la película, pero es también el único que tiene la rara virtud, de jugar con todos en lo cotidiano, y ser el "hombre fuerte" durante los encuentros, donde sus mandatos no se discuten.

Conductor del once de la franja, varias veces intentó dejar el cuadro —por gordo o por viejo— dirían algunos— pero siempre tuvo que volver para dirigirlo, para infundir valor a sus jugadores y a la misma hinchada que en él —en el "Pulpo"— cifraba todas sus esperanzas.

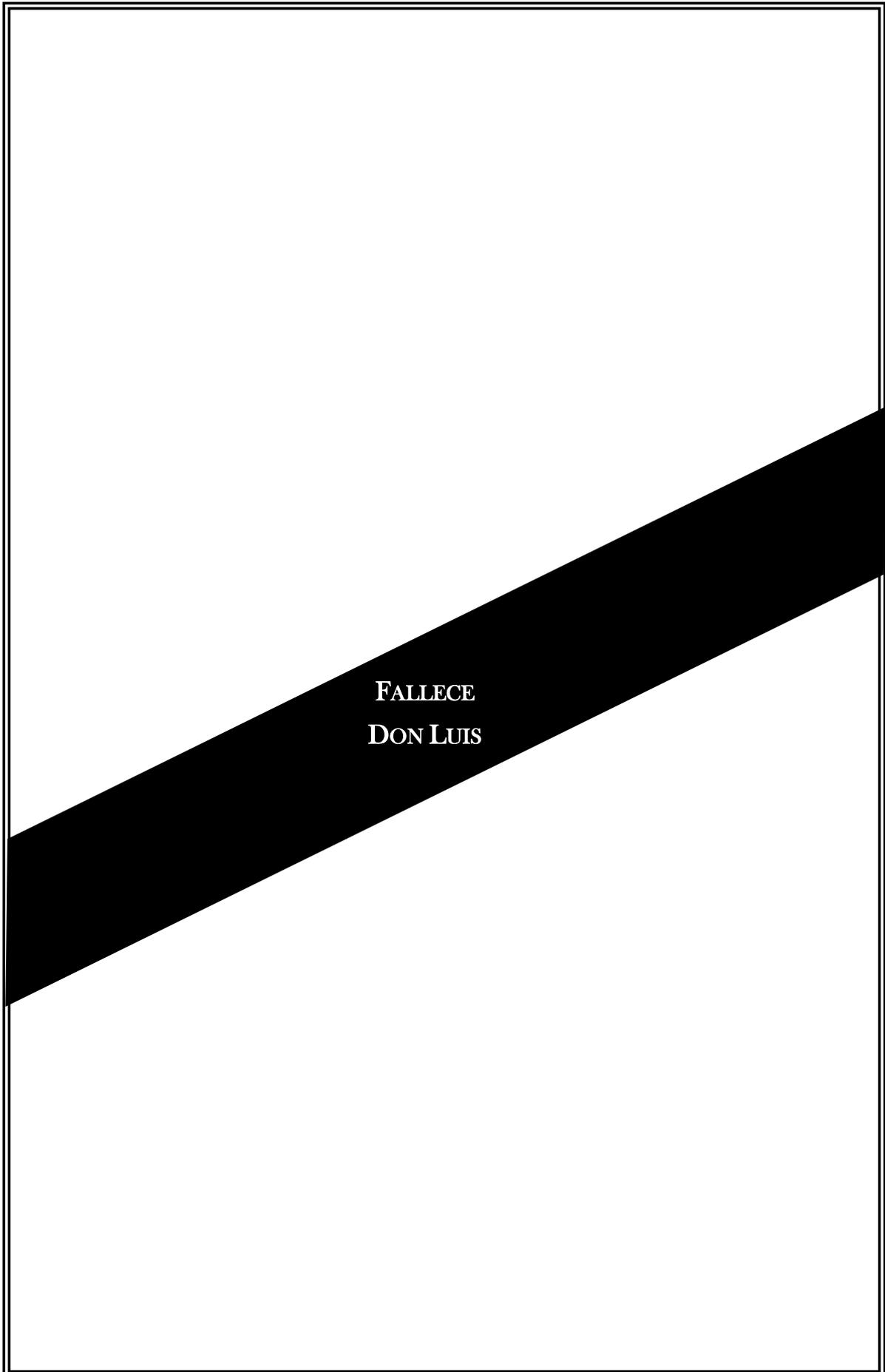
Hasta la misma Liga cuando en el último torneo del Litoral —1951— había resuelto prescindir de él tuvo, en los momentos difíciles, que recurrir a Rosigna— al gordo, al viejo— para que diera ensamble y vergüenza al once salteño, que extrañaba, quizá, la figura de su eje medio, tantas veces su capitán.

No se sabrá nunca cuando Rosigna abandonará el fútbol, cuando dejará de integrar el once titular del Ferro.

La Liga Salteña de fútbol, unánimemente reconoció en él al único capaz de dirigir el plantel seleccionado. No aplica conocimientos conocidos en el extranjero, ni viene de Montevideo; es de Salto, solamente, pero él conoce como nadie a sus rivales como a sus amigos, de deporte, y su viveza, y picardía y conocimiento lo hacen un "general" conductor irremplazable.

Ahora juega afuera de la cancha, junto a las líneas blancas. Ve lo que los demás no alcanzan a ver, y muchas veces contiene el impulso de ponerse la camiseta y entrar a la cancha.

Horacio Galeano ocupa ahora el puesto de honor, el puesto que con todo derecho ha conquistado.



25 DE JUNIO DE 1952: HA MUERTO DON LUIS MERAZZI

La más cara derrota de Ferro Carril llegó cuando una mañana de junio la afición deportiva y representativa de Salto recibió la noticia más triste: murió don Luis!

Parecía imposible, hubo que ir y verlo en la tranquila quietud de la muerte para convencerse que aquel que durante 39 años rigiera los destinos del club de la franja, había pasado a la posteridad.

En los ojos de los viejos ferrocarrileros y en los de los jóvenes que recién comenzaban a palpitar debajo de la franja, asomaban las lágrimas, cuando rodeando su ataúd le hacían la guardia de honor.

Flores, telegramas, notas llegaban desde todos los puntos del país a testimoniar su dolor, pues el nombre de don Luis hacía muchos años que había traspuesto las fronteras de Salto.

La sede del club Ferro Carril, silenciosa y sobrecogida de dolor retuvo unos instantes para sí al hombre que había cimentado sus prestigios, al hombre a quien se debía su misma existencia en el concierto del deporte.

Y llegó el instante de la partida, el Secretario de la Institución le dio emocionado la despedida, y el cortejo, lentamente, apesadumbrado por el dolor que lo embargaba, partió escoltando sus restos hasta el Cementerio donde un delegado de la Liga de Fútbol y un delegado de la Liga de Basquetbol pronunciaron emocionados discursos. Finalmente el miembro de la Directiva del club Ferro Carril, Dr. Juan Mario Delgue pronunció el discurso que transcribimos en parte:

"Señoras y señores, ferrocarrileros: Y en su mesa estaba leyendo junto a su esposa, cartas del club Ferro Carril, cuando la muerte, de un soplo le arrancó la vida. Así, junto a su compañera, esa mesa, esas cartas definen íntegramente la vida de Don Luis Merazzi.

Dio al trabajo su impulso creador, no fue para él castigo bíblico, sino medio para manifestar su inteligencia, su probidad, su honestidad, en suma sus manos se movieron al dictado de una clara inteligencia, y al ritmo de una voluntad tenaz.

FALLECE DON LUIS

Al toque de mágicas chispas que encendieron negros carbones, rugieron las máquinas saludando auroras con bocanadas de blancas humaredas. Perezosas vías se extendían largamente, pitadas de alertas indicaban su paso, y así, a este conjuro, cuando el músculo abandonaba el taller, daba vida, allá por 1912 al Club Ferro Carril, el que apenas nacido ve acercarse a un joven atraído por las mentes de los ferrocarrileros, detiene su paso y en 1917 toma la Dirección de su Ferro Carril dirigiéndolo por sendas de glorias durante 35 años, y vitalizando su marcha por más de 40 inolvidables años.

"El Avestruz", la cancha vieja, la federación, la sede vieja y la sede nueva, en todas estuviste, en todas gestaste triunfos.

Presidente, miembro de comisión, delegado, siempre fue el deportista. No lo envanecían los triunfos ni lo amargaban las derrotas. Como el espartano miraba siempre adelante. Su paso firme, respetuoso del adversario; sus posiciones, por ser justas se defendían solas, sin agravios, sin violencias triunfaban sus opiniones".

Más adelante continúa: "He aquí la huella que ha dejado y por la que puede seguirse el rumbo de una vida. Hombre íntegro —mitad poeta, mitad artesano— cantabas a la fe en el ideal que regenera, y por ello tuviste fe en los primeros pasos de nuestra Institución. Cantabas al trabajo en la acción que ennoblece. En las etapas de luchas, desde los tempranos a los últimos días de tu vida fuiste el primer obrero de nuestro Club, y en las horas aciagas también fuiste el primer soldado.

Ahora este silencio durará para siempre, y no te decimos adiós, porque siempre estará vivo en el recuerdo, en los afectos, en los triunfos y en las derrotas".

Un busto ejecutado por el escultor Prati perpetúa en el bronce su fecunda existencia, y está enclavado en los jardines de entrada de su club, mirando hacia la entrada, como diciéndole a aquellos que entran a sus filas: *"La disciplina y el amor a nuestra Institución son los secretos de los éxitos deportivos. Entrad y luchad por Ferro Carril, que cuando más os sacrificuéis por él, más se adentrará en vuestro corazón"*.

AUTOR: ARTURO ANÍBAL GAGLIARDI

DIGITALIZACIÓN: ITALO ELOLA

Marzo de 2014, para ferrocarrilfc.com, para el hincha de hoy.