

La Leyenda del Carbonero: La Semilla de la Fe



Autor: Rubén Armando
Barbieri Castellanos

Esta es la tercera parte de la historia de "CARBONERO", un gran jugador de Ferro Carril, el futbolero más grande de todos los tiempos. Aquí se narra sus orígenes, sobre el primogénito, la semilla de la fe y los mandamientos del CARBONERO.

La Leyenda Del Carbonero: La Semilla de la Fe

El carbón

El carbón se conoce desde la antigüedad, los egipcios obtenían carbón de leña de forma similar a la actual. En antiguos escritos hindúes y en el Viejo Testamento se hace referencia al carbón, el término CARBON procede del latín que significa carbón de leña.

El carbón se formó, principalmente, cuando los extensos bosques de helechos gigantes que poblaban la Tierra hace unos 300 millones de años, en el período Carbonífero de la era Paleozoica, morían y quedaban sepultados en los pantanos en los que vivían.

El ferrocarril

Se denomina tren o FERROCARRIL a una serie de vagones o coches conectados a una locomotora que circulan sobre carriles de rieles para el transporte de mercancías y o pasajeros.

Ferrocarril, del latín ferrum “hierro” y carril.

Una locomotora de vapor es un tipo de locomotora impulsada por la acción del vapor de agua.

Las locomotoras de vapor fueron la forma dominante de tracción en los ferrocarriles hasta que a mediados del Siglo XX, fueron reemplazadas por las locomotoras diesel y eléctricas.

La caldera es el corazón de la locomotora, destinada a la producción de vapor mediante el calentamiento de agua. Sus partes principales son la caja de fuegos, el horno, el cilindro y la caja de humos.

El fútbol

Para narrar la historia del fútbol y sus orígenes sería necesario remontarse hasta las antiguas civilizaciones, donde pueden encontrarse diversos antecedentes de juegos de pelota con características similares.

Según algunas teorías, la historia del fútbol podría comenzar en el antiguo Egipto, donde se realizaba un juego de pelota como parte del rito de la fertilidad, en el que se practicaba algo parecido al balonmano.

Sin embargo en China ya se había inventado la pelota de cuero un siglo antes para un juego similar.

La historia del fútbol continuaría en la Grecia clásica, donde incluso Homero llegó a hacer alusión a un juego de pelota. Desde ahí pasó al Imperio Romano, estos llevaron hasta Inglaterra su juego de pelota.

Durante la Edad Media la historia del fútbol tuvo grandes altibajos y fue prohibido por su carácter violento para más tarde ser adaptado y utilizado como deporte nacional en las Islas Británicas. A comienzos del Siglo XIX comenzó a practicarse en las escuelas públicas y de ahí pasó a las universidades más importantes (Oxford, Cambridge) donde se escribieron las primeras reglas (Reglamento de Cambridge 1848) y en 1863 se funda la Football Association, naciendo el denominado juego moderno o fútbol asociado y separando este juego del actual rugby.

El nombre fútbol proviene de la palabra inglesa football, que significa pie y pelota, por lo que también se le conoce como balompié.

Ya en el siglo XX, el 21 de mayo de 1904 se funda la Federación Internacional del Fútbol Asociado (FIFA) y por primera vez se establecen reglas mundiales. El fútbol se hizo muy popular en Inglaterra y se extendió a todo el mundo gracias a los trabajadores ingleses que marchaban al extranjero acompañando la expansión de la Revolución Industrial, con las grandes sociedades financieras, empresas mineras y las compañías de EL FERROCARRIL.

El primogénito

Cuenta la leyenda que en una compañía ferroviaria inglesa que vino a instalarse a Uruguay venía un operario al que le decían “COAL”, en español carbón o CARBONERO.

Este operario vino a trabajar a Salto y fue uno de los que ayudó y asesoró en la construcción de la maquina LA CRIOLLO, reliquia salteña que todos conocemos y que guardamos celosos.

Cuando empezaron a reunirse varios operarios ferroviarios para armar un cuadro de fútbol, COAL era uno de sus más entusiastas participantes.

HACÍA SU IRRUPCION ENTONCES EN LA HISTORIA UN PERSONAJE QUE MARCARÍA A FUEGO EL DEVENIR DE LOS ACONTECIMIENTOS DEL FÚTBOL, HABÍA APARECIDO EL PRIMOGÉNITO, o sea, el primer CARBONERO.

Las reuniones eran en los antiguos talleres de la REMESA SALTO, donde estaban los galpones para guardar las maquinas, las oficinas y los talleres.

El tren de la vida y el tren del cielo

COAL cada vez que llegaba un tren a la estación MIDLAND o a la REMESA SALTO decía “AHÍ VIENE EL TREN DE LA VIDA” y siempre repetía la misma frase hasta que un día un

compañero salteño le preguntó “¿por qué siempre repites lo mismo cada vez que llega un tren?”, entonces COAL le contesta: “el ferrocarril no es un tren cualquiera, el ferrocarril es EL TREN DE LA VIDA, es mi vida, mi razón de ser, gracias a él he atravesado el gran océano para conocer al nuevo mundo”.

Cuando el gobierno uruguayo compró el FERROCARRIL a Inglaterra, COAL les dijo a sus compañeros salteños: “SIGAN ADELANTE, trabajando por el Ferrocarril por que ahora es de ustedes y sigan adelante con el cuadro de fútbol, organícense, practiquen e inscribanlo en la Liga Salteña de Fútbol, SIEMPRE ADELANTE que yo estaré con ustedes y el día que me vaya de este mundo seguiré haciendo fuerza desde el mas allá, en el TREN DEL CIELO.

Si formas parte de este FERROCARRIL, de este TREN DE LA VIDA, es que estas embarcado y no quieres bajarte, es que contamos contigo, es que te precisamos, porque la vía es la vida misma y la lucha por nuestros sueños, porque yo, yo sueño de noche y de día y voy viajando por la vía repartiendo alegría, montado en este tren cargado de FE y optimismo.

Móntate conmigo, no lo dejes escapar que el tren pasa por tu puerta, despierta de tu siesta, despierta de tu rutina, este tren es un gran tesoro y tu lo tienes debajo de tus zapatos.

La vida es como un viaje en un tren, con esperas y con despedidas, con sorpresas agradables y con tristezas.

El gran misterio del tren de la vida es que nunca se detiene, por eso no debes mirar hacia atrás porque la vida está siempre adelante y siempre adelante estará en tu camino la siguiente estación”.

LA FE

ES LA CERTEZA QUE SE TIENE DE UNA COSA.

Es la creencia en algo sin necesidad de que haya sido confirmado.

La fe es la convicción de que un determinado evento, futuro o pasado es verdadero. La palabra fe puede también referirse directamente a una religión, sin embargo, tener fe no implica tener una religión. Al igual que la confianza, la fe implica un concepto de eventos o resultados futuros, y puede o no carecer de un mínimo de pruebas.

La Fe es un concepto judío que se deriva de la palabra hebrea e muna que significa tres cosas: firmeza, seguridad y fidelidad.

La Fe es la certeza de lo que se espera y la evidencia de lo que no se ve.-

El gran Dante en la Divina Comedia en su paso por el infierno se encontró con una fila de gente que iban marchando portando una bandera en blanco, sin inscripción alguna,

ello significa la falta de principios, la carencia de fe de gente que nunca se la jugó por nada en la vida.

Porque la fe no surge de un estado de ánimo, no surge de un momento de victoria o de derrota, ella está impregnada en el alma del hombre y trasciende una mera circunstancia.

El milagro

Es un suceso inexplicable para las leyes naturales, extraordinario o maravilloso que se atribuye a la intervención de una fuerza superior.

El milagro es el fruto de la fe, es el resultado esperado frente a un evento que de antemano se considera sumamente difícil de concretarse.

El duende del carbón y la semilla de la fe

Los veteranos nos han contado tantas historias que yo me acuerdo que pensaba: “¿será cierto lo que dicen estos viejos? Pero ahora que hemos visto los milagros nos damos cuenta que COAL trajo LA SEMILLA desde la vieja Inglaterra para sembrarla en los talleres de LA REMESA SALTO, en la ZONA ESTE, en nuestra CANCHA SANTA ROSA.

¡¡Qué razón tenían cuando nos contaban de grandes hazañas pasadas!!

A partir de COAL se han sucedido ininterrumpidamente.

LOS CARBONEROS, y por consiguiente la ayuda del ESPÍRITU DEL CARBONERO, es la única explicación que nosotros los ferrocarrileros le encontramos a los milagros de nuestro cuadro querido, porque los que no son carboneros no le encuentran ninguna explicación y tan solo pueden mirar atónitos cómo les cruza por delante de sus narices este desfile de copas del CARBONERO.

Dice la leyenda que una noche COAL piloteaba una vaporera y en pleno repecho la velocidad entró a mermar, cuando de repente el tren se detuvo sin saber por qué y todo quedó en silencio y lleno de humo, COAL no sabía que pasaba, solamente acompañado por la luna llena, abrió la puerta del horno para echar más carbón y en ese momento, del corazón de la locomotora la brasa incandescente cobró vida, formas intangibles se movían, era como una nube difusa que empezó a avanzar hacia la puerta de la caldera y de ella emergió UN DUENDE blanco y negro, mitad humo y mitad carbón, COAL confundido y asustado le pregunta, “¿y tu quien eres, de donde saliste? El duende con voz de trueno le contesta: “SOY EL DUENDE DEL CARBON, vengo de las minas, de las profundidades de la montaña, de las entrañas de la tierra a entregarte... LA SEMILLA DE LA FE. Tú eres EL PRIMOGÉNITO, el primer CARBONERO, al cruzar el gran océano y comenzar una nueva vida en LA ZONA ESTE del Salto Oriental tu destino quedó marcado a fuego, ahora tienes por delante una misión muy importante, tu

responsabilidad es enorme frente a la historia, debes llevar este TREN DE LA VIDA hasta la VICTORIA”.

Entonces COAL vuelve a preguntar: “¿qué tengo que hacer con esta SEMILLA? A lo que el duende responde: “debes cultivarla en el club de fútbol que se está formando en los talleres del ferrocarril, debes organizarlos y encaminarlos hacia las primeras estaciones, después tus sucesores seguirán el camino. Te entrego en este momento el código con LA SEMILLA DE LA FE, es tu legado que contiene LOS MANDAMIENTOS del Carbonero para que puedas cumplir tu misión. Está en tus manos la herencia carbonera, de ti depende el futuro y no deberás apartarte de estos mandamientos que deberán regir tu comportamiento ético y deportivo de aquí en mas”.

El código del carbonero

El duende siguió hablando:

- 1) Te llamarás FERROCARRIL F.C. de acuerdo a tus orígenes.
- 2) Te organizaras institucionalmente.
- 3) Te inscribirás en la liga salteña de futbol.
- 4) Confeccionarás tu camiseta con los colores del humo y del carbón.
- 5) Confeccionarás tu bandera y en cualquier lugar que juegues ella deberá estar siempre al frente.
- 6) Escribirás tu himno con música de tango.
- 7) Honrarás a tus antecesores.
- 8) Te prepararás para competir.
- 9) Mantendrás la disciplina.
- 10) Prestarás especial atención a las categorías formativas y recuerda que en la humildad del principiante puede estar escondido un crack.
- 11) Le darás participación a la mujer, ella es parte insoluble de nuestra identidad.
- 12) Cuidaras celosamente las finanzas del club.
- 13) Construirás la sede social y un estadio deportivo.
- 14) Nunca menospreciarás al adversario.
- 15) Frente a una derrota te levantarás con más fuerza, en el futbol siempre habrá revancha.
- 16) No sacarás ventaja de un adversario caído.
- 17) A medida que avances en tu destino de gloria prepárate para enfrentar a la contra, la envidia aparecerá disfrazada de mil maneras distintas.
- 18) Serás medido en tu festejo de victoria y prudente en tu vocabulario de derrota.
- 19) Escucharas a la hinchada, ella es tu conciencia y será contigo simplemente implacable.
- 20) No esperarás nada que no sea de nosotros mismos.
- 21) Nunca olvidarás tus orígenes.
- 22) Saldrás a la cancha solo a ganar.
- 23) Jamás te darás por vencido.
- 24) Creerás en los milagros porque los milagros existen.
- 25) Mantendrás siempre la fe en tus fuerzas, ella te hará llegar donde nunca nadie llega.

Tú eres la semilla, el fruto lo irán recogiendo las generaciones futuras, eres el maquinista y debes llevar este tren hacia la victoria, cuando llegues enseguida partirás con rumbo a la siguiente estación, ése es tu destino de gloria, ése es tu interminable camino, tus sucesores seguirán el rumbo ferroviario cuando vos te hayas marchado”.

El tren de PASAJEROS

Me invaden los recuerdos de mi infancia y en este momento me acuerdo de la llegada del TREN DE PASAJEROS.

La ansiedad que significaba la espera cuando a lo lejos se descubría una figura negra que aparecía en el horizonte de repente, se agrandaba a ojos vista y ya cerca del paso a nivel anunciaba su presencia tocando pito.

Se detenía junto al andén resoplando vapor por las válvulas que tenía a los costados, con gruesas bocanadas de humo luego de trajinar sobre la vía férrea a lo largo de los campos que cruzaba.

Con el arribo del tren las personas que se apresuraban con sus bolsos y valijas para bajar, entre saludos de llegada de los familiares que estaban esperando.

En otro sector el movimiento del vagón de encomiendas con su carga y descarga.

Y luego el silencio y la estación que quedaba solitaria.

Al otro día nuevamente el tren alimentando el sueño de emprender el viaje a la gran ciudad.

Todo el mundo corriendo para subir y colocarse en los asientos y pasados unos minutos el golpeteo de la campana de bronce que tirando de una cuerda la ponía en movimiento el Jefe de la estación y dando una señal el Guarda del tren al Maquinista el tren comenzaba su partida. Este ponía perezosamente en movimiento sus ruedas sobre el riel y resoplando volvía a partir y entonces los saludos cambiaban, levantaban las manos los de abajo y con medio cuerpo fuera de las ventanillas saludaban a su vez los de arriba. Transcurridos unos minutos cesaban los ruidos y nuevamente el silencio envolvía la estación hasta el próximo tren.

la Estacion midland

Llega el atardecer en la Estación Midland, se llama así me dijo la maestra por una región de Inglaterra, estoy charlando con Don Juan, cuando de repente parece como que una sombra anda adentro del tren que está estacionado, quieto, mudo, esperando el día siguiente para partir.

Don Juan me dice que es el DUENDE DEL CARBÓN que suele acostarse a dormir la siesta en el tren.

Al otro día voy a la Escuela N° 8 y le cuento a la maestra lo que me dijo Don Juan, ella me dice que hay una vieja leyenda de un duende que duerme en los vagones del ferrocarril y fue quien entregó al primer Carbonero LA SEMILLA DE LA FE.

Don Juan es un veterano que trabaja en la antigua estación, un hombre bueno y charlatán que se cree dueño de la estación y que sin él no marcharía ningún tren.

Le pido que me hable sobre el duende y él se sienta en el banco, cerca de la sala de espera, en el primer andén. Se toma su tiempo, piensa y con voz pausada me comenta que EL DUENDE VINO DE INGLATERRA PARA PROTEGER A LOS PASAJEROS QUE VIAJAN EN LOS TRENES.

EL DUENDE NACIÓ CON EL PRINCIPIO DE LOS TIEMPOS, LO PARIÓ LA MADRE TIERRA EN UNA MINA DE CARBÓN Y SU PADRE FUE UN VOLCÁN QUE ECHABA BRASAS DE CARBÓN POR LA BOCA, que conoció a reyes, princesas, revolucionarios y poetas en el viejo mundo y que luego se vino con el ferrocarril a Uruguay.

Dice Don Juan que el duende se enoja cuando las personas ensucian la estación con gomas de mascar, colillas de cigarrillos y papeles de caramelo, yo no sé si será cierto, la verdad que me cuesta creerle, le cuento a la maestra y ella solo se ríe y me dice: “el domingo nos vemos en la cancha para alentar al CARBONERO, si no vas te pongo falta. Acá en la zona este hasta las piedras son hinchas de Ferrocarril”.

Cuenta Don Juan que el duende es amigo de los niños, del manisero y del canillita y que todos los lunes compra el diario para leer el comentario del partido que jugó Ferrocarril.

También que en el segundo vagón el duende tiene su asiento favorito, para mí que son inventos de él estas historias porque yo lo he visto a Don Juan leer el diario y dormir la siesta en el segundo vagón, en el mismo asiento que él dice que se sienta el duende.

destino carbonero

Y mi vida va transcurriendo entre la escuela N°8, los picados en la cancha Santa Rosa, la estación Midland y la remesa Salto donde mi madre me manda a mirar la lista de trenes todas las semanas para saber cuando vuelve mi padre a Salto manejando alguna vaporera.

Y EN ESTE 2011 VOY MONTADO EN ESTE TREN DE LA VIDA CHACACHACA, CHACACHACA, PIPAPIPIPIPIPIPIPI

PORQUE FERROCARRIL ES EL PROTAGONISTA DE LA HISTORIA, ELLA ESTA ESCRITA EN BLANCO Y NEGRO A PUNTA DE CARBON.

Tengo muy claro mi destino ferrocarrilero, la única duda que me queda es si cuando mi viaje termine EN EL TREN DE LA VIDA habrá cabida para mí al lado de CARBONERO en

EL TREN DEL CIELO y si podré bajar al estadio cuando el gran FERRO entre a la cancha formando parte del ESPIRITU DEL CARBONERO.- Como me gustaría que así fuera y poder ver a mis carboneritos con la franja en el pecho, gritando goles y alentando al CARBONERO.