

ミッション的旅行のススメ

工学部3回生 樋上 正晃

0. はじめに

旅行にはいろんな形態があります。完乗を目指してローカル列車に乗ったり、旅行の途中にいくつかの駅で下車をしたり（オリタデ）、何人かで遊びに行ったり、優等列車を乗り継いだり、挙げ出すときりがありません。

私は、春の旅行会の前に先輩方と上に挙げた旅行とはまた違った旅行をしてきたので、そのときのことを書きます。

1. 出掛けからマラソン

三月六日、快晴。朝六時半に起きるはずでしたが、目覚めるとなんと七時でした。急いで朝食を食べて家を出ました。いつも15分かかるところを8分で走って何とか列車に間に合いました。米原まで新快速で向かいます。上り始発新快速でしたが、結構人が乗っています。野洲を過ぎたあたりから雪で田畑が白くなって来ました。終点米原まで混雑は変わりませんでした。

2. 関東へ

米原から新幹線で関東に向かいます。米原付近は雪がまだ残っていたのでスプリンクラーが作動していました。ただ、それがちょうど窓のあたりにかかるので外を眺めるのには不都合でした。その雪も関が原を抜けるころにはなくなっていました。そのままSanyoの太陽光パネルを見つつ岐阜羽島へ。ここでN700系に抜かれました。N700系には二度ほど乗ったことがあります。新型に乗るとやはり気分はいいものです。次の機会にでも乗ってみようと思います。

名古屋から先輩方が乗り込んで来ました。さっきのN700系に乗っていたそうです。当然、あちらのほうが居住性はいいようです。あえて、N700系のをぞみからひかりに乗り換えたのは、新横浜で下車するためです。この3月まではすべての新幹線が品川・新横浜両方の駅には停車しませんでした。このひかりは新横浜停車、前のN700系のぞみは品川停車だったのです。

豊橋を停車すると新横浜まで止まりません。豊橋で隣に誰も乗って来なかったので席を倒して団欒タイムへ。また、その日は快晴でしたので浜名湖・富士山がとてもきれいに見えました。

米原から二時間ほどで新横浜に到着しました。最初の予定では、電車とバスの博物館に行く予定でした。しかし、次回関東に行くときに、いくつかの博物館のスタンプラリーがあるらしくそのときまで延期に。

かわりにこどもの国線に乗りに行きました。車両は東急の車両によく似ていました。平日なので人があまり乗っていませんでした。ほんの7分で終点こどもの国に着きました。時間があつたのでバスで恩田駅に向かいました。関東ではバスは前乗り中降り前払いだそうで関西とは逆で戸惑ってしまいました。恩田駅の最寄りバス停は恩田ではなく徳恩寺前で、乗り過ごしそうになりました。恩田の近くには東急の長津田検車区があり、東急の車両が留置されていたり小型の電機がいたりで眺める分には飽きがこないでしょう。

長津田に戻ってから東京のホテルに荷物を置き、昼ごはんを食べるとついに本日のミッションが始まります。

3. ミッション

さて、今回の旅行ではひとりひとりにミッションが与えられていて、それを4時間ほどでクリアすることになっていました。

私に与えられたミッションは

1. スーパービュー踊り子を撮影する
2. Juicer Bar で飲み物を購入しレシートを持ち帰る
3. ampm 世田谷淡島通店でパンを購入し、近くの建物を撮影する

でした。先輩方もランニングをしたり、都営荒川線に下車に行ったりされるようです。

当初、13時開始の予定でしたが13時半開始となり、上の1は不可能となることがわかり、代わりにオレンジの201系を撮影することになりました。

13時半、ついにスタートです。先輩方も私もすごくテンションが高まっています。

私は、神保町から半蔵門線で渋谷へ。東急車が来ました。東京の地下鉄にはいろんな会社の車両が乗り入れてくるのでそういう意味では全然飽きません。

渋谷から京王井の頭線に乗り換えます。渋谷のメトロ地下3階から一回地上に出てから井の頭線2階の改札に行くのであまり乗り換えには便利ではありません。少し迷いかけました。京王の渋谷駅は立派な駅ビルの中にありました。もし機会があればショッピングに行きたいです。

ここから井の頭線に乗るのは、指定されたコンビニが駒場東大前と池ノ上の間にあるからです。井の頭線は昼間でも一時間に15本も運転されているのに驚きました。池ノ上には急行は止まらないので各停に乗りました。出発するといきなりトンネルに入り、トンネルを抜けるとすぐに最初の駅に着きました。このあたりは住宅街のようです。

池ノ上からコンビニに向かいます。住宅街を下っていきます。淡島通りまで意外と距離がありました。淡島通りにはバスが結構な頻度で運転されていました。淡島通りに沿って

東に進みます。駅から15分ほどでコンビニに到着。あんばんを購入し、今度は駒場東大前に向かいます。東京大学や筑波大付属駒場高校が近くにあるからかマンションもあります。10分ほどで駒場東大前に到着しました。東京大学の写真を撮ってミッション1つ達成です。

ここから、井の頭線を西に進みます。今度はインバータ車が来ました。個人的にはインバータ音が好きなのでよかったです。下北沢に近づくと急にビルが増えてきました。急行の停車駅だけに利用客も多いのでしょう。明大前では駅の中に飲食店などがありました。

永福町で急行に乗り換えました。この駅は井の頭線で唯一緩急接続する駅で、線路配置は2面4線でした。また、駅の近くに京王バスの天然ガス自動車専用スタンド、京王エコステーション永福町があり、環境に配慮していることを強調していました。

急行は3000系で風切音がうるさかったです。富士見ヶ丘に車庫があり、1000系や3000系が休んでいました。車庫が終わるころに次の停車駅、久我山に着きました。各駅間の距離が短いのですぐに次の駅になります。

終点、吉祥寺でJRに乗り換えます。ホームに上がると偶然201系が進入して来ました。これを撮影してミッションをまた一つクリアーです。

残されたミッションはあと一つ、Juicer Barでジュースを買うことです。調べてみると、八王子などにあるようだったのでとりあえずそちらに向かいます。当初のスーパービュー踊り子を撮影する予定では横浜線で横浜に向かうと丁度よかったです。時間的には大分余裕があり、オリタデをしながら西に向かいます。武蔵小金井付近では高架工事が行われており、下り線は高架になっていました。上り線と車庫は地上にありました。車庫に入庫するときはどうしているのでしょうか。

国分寺にJuicer Barがあったのでそこでミックスジュースを買いました。この日は暖かかったので丁度よかったです。一応与えられたミッションはクリアーしましたが、時間があるので横浜線経由で帰ります。国立でも高架工事が行われていました。また、豊田には豊田車両センターがありE233系や201系だけでなく115系や183系までいました。

八王子から横浜線に向かいます。こちらも住宅街が広がっています。また、トンネルがあるのは意外でした。橋本の近くに車庫があるようでした。そのまま、横浜線を下って行きますが、途中から眠気におそわれたのでよく覚えていません。途中でたくさん人が乗ってきたと思ったら新横浜でした。かなりの混雑で、6扉車が組み込まれていることにも納得できます。また、次の菊名でたくさん降りていきました。東横線に乗り換えるのでしょうか。

終点、東神奈川に着いたころにはなんと17時20分！どう考えても、17時半にゴールの秋葉原には着くことができません。とりあえず、横浜から東海道線で東京に急ぎ、山手線で秋葉原に向かいました。念のため書いておきますが、青春18きっぷを使っているため、一旦横浜に向かって折り返すことができました。

すでに先輩方は到着されていて、お二人ともお疲れの様子でした。

そのあと、鉄道居酒屋で夕食を食べてホテルに戻りました。

4. 最後に

最初に挙げたように、旅行にはいろんな形態がありますが、その中の一つとして今回のような他の人にミッションを決めてもらってそれを達成するのも楽しいです。

みなさんも誰かと旅行に出て、ミッションを出し合ってみてはいかがでしょうか。

行程

守山 731-800 米原 829-1026 新横浜 1037-1052 長津田 1101-1109 こどもの国…北ヶ谷
1114-1117 徳恩寺前…恩田 1134-1138 長津田 1145-1226 神保町 1336-1349 渋谷 1401-1405 池
ノ上…1425 「ampm 世田谷淡島通店」 1427…1437 駒場東大前 1445-1454 永福町 1456-1504 吉
祥寺 1509-1511 三鷹 1522-1528 国分寺 1535-1539 国立 1543-1549 日野 1600-1603 豊田
1609-1614 八王子 1626-1720 東神奈川 1725-1727 横浜 1733-1801 東京 1805-1809 秋葉原
2054-2056 御徒町…仲御徒町 2104-2111 茅場町 2115-2120 竹橋