



## **BAC +2 (TSTL) : Technicien Supérieur Transport Logistique / Temps Plein**

### **-QUI SOMMES-NOUS ?**

Financé et piloté par la Profession, l'Institut Supérieur du Transport Et de la Logistique Internationale est soutenu par toutes les fédérations nationales du Transport depuis 30 ans.

L'implication des professionnels dans la vie de l'école - du recrutement à l'examen final - et l'encadrement par des hommes de métier, et des conférenciers renommés font de l'ISTELI une école pragmatique, avec un taux de **placement** depuis la création de plus de **98%**. L'école aide à la recherche des stages et de contrat de professionnalisation.

L'**ISTELI** accompagne chaque étudiant/stagiaire dans l'élaboration de son projet professionnel (orientation, stage, emploi...) font l'objet d'une suivi personnalisé et permanent. Le suivi post-formation est assuré par l'association des anciens étudiants de l'ISTELI.

### **-DESCRIPTION DE LA FORMATION**

Il s'agit d'une formation de niveau III (Bac +2) destinée à transmettre des compétences techniques nécessaires à l'organisation des flux de marchandises soit en transport terrestre, soit en transit aérien/maritime. (Voir débouchés)

### **-CONDITION D'ADMISSION**

Pour l'accès au niveau III les candidats devront passer par une première qualification de niveau IV ou être titulaire d'un titre équivalent. Ils pourront aussi y accéder en justifiant d'une expérience professionnelle et passer par la Validation des Acquis de l'Expérience. La reconnaissance de leurs compétences peut faciliter la mobilité professionnelle tant en interne qu'en externe.

### **-CARACTERISTIQUE DE L'ENSEIGNEMENT**

Offrir une formation de niveau Bac + 2 en transport - logistique. Celle-ci devra correspondre au métier de technicien(ne) supérieur(e) en transport logistique avec deux options de spécialité au choix :

- *option A* : Transport terrestre
- *option B* : Transitaire aérien et maritime.

Il(elle) conçoit des solutions de transport unimodales, intermodales ou multimodales ou une prestation logistique globale .

Selon l'activité et l'organisation de l'entreprise.

- soit il (elle) organise l'activité de l'exploitation des transports, notamment terrestres, afin d'optimiser le rendement du service exploitation et la qualité des prestations proposées
- soit il (elle) gère l'importation et l'exportation par modes aériens et maritimes des marchandises.

## Durée des études

1085 heures en centre + 280 heures stage en entreprise.

## Sanctions des études

Titre professionnel du Ministère de l'Emploi, du Travail et de la Cohésion Sociale : Technicien(ne) Supérieur(e) en Transport Logistique option Transport Terrestre ou option Transitaire Aérien et Maritime (Arrêté du 12/08/05 – J.O. du 24/08/05). Si échec au titre, possibilité de délivrance de CCP suite à la délibération du jury.

## -PROGRAMME DE L'ENSEIGNEMENT

### TSTL option Transport Terrestre

- Les fondamentaux du transport
- Elaborer et mettre en œuvre une offre globale de service en transport de marchandises.
- Organiser et contrôler l'ensemble des opérations d'un service d'exploitation des transports.
- Disciplines transversale : gestion, langues, relations professionnelles, douane

### TSTL option Transitaire Aérien et Maritime

- Elaborer et mettre en œuvre une offre globale de service en transport de marchandises
- Organiser et contrôler une opération de transit aérien et maritime
- Disciplines transversale : douane, langues, relations professionnelles

## -STAGE(S)

Deux stages d'un mois en entreprise

## -DEBOUCHES

98% de placement depuis plus de 20 ans sur les métiers :

- **Technicien en transport terrestre (exploitant)** : il optimise la gestion des conducteurs et du matériel de transport pour répondre à la demande de la clientèle. Il organise les transports de charges complètes, de lots partiels ainsi que les envois de détail en messagerie.
- **Affréteur routier national et international** : il recherche et négocie les meilleures solutions de sous-traitance et d'achat transport en fonction des attentes exprimées par le client.
- **Chef de camionnage** : il organise les tournées de ramassage et de distribution des marchandises. Il gère les équipes de manutentionnaires sur les quais.
- **Agent de transit Aérien et Maritime** : Il est chargé d'organiser le transport des marchandises en direction ou en provenance de l'étranger. Il accomplit les opérations administratives spécifiques aux transports internationaux pour le compte de ses clients.
- **Déclarant en douane** : Il accomplit, sous sa propre responsabilité la déclaration en douane, soit l'importation, soit l'exportation, et ce pour le compte du client.

Voir fiches métier

## -COUT DE LA FORMATION

- Frais pédagogiques : 1320 € par an
- Cotisation association : 30 €
- Sécurité sociale : 198 € (estimation)
- Frais de concours : 40 €
- Restauration : +/- 34€ par semaine

## -A SAVOIR

- Formation ouverte aux militaires en reconversion
- Demandeurs d'emploi : les aides à la formation