



Operarios de FGV arreglan la avería que cortó el tramo comprendido entre la Canyada y Paterna durante 10 horas. M.A. MONTESINOS

La rotura de la catenaria afecta a cientos de viajeros de la línea 1 durante 10 horas

► La avería suprime el paso de 30 trenes y corta el servicio entre la Canyada y Paterna

MÓNICA ROS VALENCIA

Dieciocho días después de que Ferrocarrils de la Generalitat Valenciana (FGV) anunciara el esperado incremento de horarios en la frecuencia de trenes de la línea 1 de Metrovalencia —de Llíria a Torrent y de Torrent a Llíria— se produjo la primera avería. Ocurrió ayer, a las 8.30 horas.

A la altura del apeadero de Fuente del Jarro —poco antes de llegar a la estación de Paterna— la catenaria del metro que iba de Llíria a Valencia se rompió «de manera fortuita», según fuentes de FGV. El convoy se paró en seco al dejar de recibir suministro eléctrico, por «motivos que se desconocen» ya que la avería «ni tuvo lugar en un paso a nivel ni se debe al paso pesado de vehículos, como en otras ocasiones».

FGV habilita tres autobuses con el mismo itinerario para evitar que los vecinos quedaran incomunicados

Los operarios de FGV estuvieron trabajando durante diez horas para sustituir el cable y restituir el servicio. Los trabajos se prolongaron «más de lo esperado» —aseguraron las mismas fuentes— ya que, en principio, se esperaba restablecer el servicio a medio día.

La avería suprimió el paso de 30 convoyes —quince dirección Valencia, y otros 15 dirección Llíria— y afectó a centenares de usuarios, aunque, según FGV «el impacto fue menor al no producirse en un día laborable».



M.A. MONTESINOS

Seis ayuntamientos, con las víctimas del metro

► Más de 150 personas se reunieron ayer ante la Catedral para exigir «la verdad» sobre el accidente de metro —en el que murieron 43 personas— ya que «la velocidad por sí sola no descarrila». Además, Alaquàs, Xirivella, l'Alcúdia, Picassent, Burjassot y Godella han aprobado mociones de apoyo a las víctimas.