

"Flug Revue" 1990

Militärluftfahrt: Harrier GR.5 in Gütersloh **Umrüstung kommt auf Touren**

Die Umrüstung der Royal Air Force Germany auf Harrier GR.5 macht Fortschritte: Bis Mitte Juli wurden vier Maschinen an die in Gütersloh stationierte No 3 Squadron ausgeliefert. Fünf Piloten des Verbands absolvierten bisher die Umschulung. Sie begann im Mai und soll zum Spätherbst abgeschlossen sein.

Bereits im Dezember vergangenen Jahres war ein Harrier GR.5 (Kennzeichen ZD376) in Gütersloh eingetroffen. Er diente bis Ende März zur Einweisung der Wartungsmannschaften und wurde anschließend der No

1 Squadron in Großbritannien zugewiesen. An seine Stelle trat die ZD401 als erstes Flugzeug mit vollen Staffelnkennzeichen.

Die ebenfalls in Gütersloh stationierte No 4 Squadron muß noch bis Mitte 1990 mit ihren Harrier GR.3 auskommen. Wenn auch sie die wesentlich verbesserte Version des Senkrechtstarters erhalten hat, steht für die No 3 nochmals ein Wechsel an. Sie gibt ihre GR.5 zurück und wird dafür mit dem GR.7 ausgerüstet, der über ein Sichtsystem für Nachteinsätze verfügt.

P. Foster



Die Piloten der Royal Air Force Germany schulen auf den Harrier GR.5 um