

Fs punta sulla piattaforma logistica nel nodo Roma-Smistamento

## Flussi su rotaia al minimo

Tre milioni di tonnellate nel 2008, 3,3 milioni nel 2007. Il trasporto su rotaia, secondo i dati forniti da **Le ferrovie dello Stato**, è una delle "cenerentole" dei flussi di merci in regione. A causa della crisi poi, è destinato a contrarsi ancora nel 2009. Nel resto del Paese nel 2007 (ultimi dati ufficiali disponibili) il traffico combinato ferrovia-stra-da era inchiodato agli stessi livelli del 2002. E la quantità di merci spostata su rotaia non raggiungeva il 10%, a fronte di un 62% circa rappresentato dai flussi su camion.

Eppure nel Lazio, come in generale nel centro-sud, si concentrano i progetti di Fs per sperimentare nuovi modelli di trasporto e incentivare i flussi su rotaia. A partire dalla nuova piattaforma logistica in creazione nel nodo intermodale di "Roma-Smistamento", nella capitale: uno dei primi snodi in tutta Italia (assieme a Catania, Bari e Cosenza) in cui verrà attivata una politica di riorganizzazione dei trasporti, non più solo con il modello del "treno completo", ovvero dei convogli che trasportano un solo tipo di merce per un solo cliente, ma del "carro singolo", che integra le spedizioni di diverse aziende e tipi di merci, «favorendo - sot-

tolineano dalla divisione Cargo di Trenitalia - soprattutto le Pmi».

La nuova piattaforma a Roma sarà operativa entro la fine dell'anno. Nel Lazio, al di là della quantità limitata di merci trasportate su rotaia, si intersecano rotte di importazione di beni e prodotti dal Nord e dall'estero, oltre che linee di esportazione soprattutto dalle aree industriali a sud della capitale. Il centro intermodale più importante è quello di Pomezia, che movimentata ogni anno circa 40mila "casce mobili per trasporti terrestri", l'unità di misura equivalente ai "container" del trasporto marittimo. Uno snodo nevralgico su cui Fs punta per i collega-

menti con il Nord Europa: da poco è attiva una nuova linea per il transito merci fino a Bönen, a sud di Colonia. Sul nodo intermodale di Aprilia, invece, transitano soprattutto legnami, carta e beni di largo consumo. Ma è su Latina che si concentrano i progetti, attualmente allo studio della divisione Cargo di Trenitalia, per potenziare il traspor-

### 3 milioni

**Tonnellate.** Il flusso delle merci trasportate su rotaia nel 2008 in regione

to di merci ortofrutticole, sfruttando la vicinanza con il vicino mercato di Fondi, uno dei più importanti a livello nazionale. «Attualmente la quantità di merci provenienti dal mercato ortofrutticolo di Fondi che viaggia su rotaia è prossima allo zero - spiegano da **Assifer** - ma pensiamo di sviluppare progetti per entrare anche in questo mercato».

E proprio per dare più sostegno e attenzione al trasporto ferroviario, Federmobilità, l'associazione che raggruppa i maggiori assessorati ai Trasporti di Regioni, Province e Comuni, ha deciso di organizzare a Roma, il 19 e 20 novembre, il primo forum in assoluto in Italia sul tema dei trasporti di merci su rotaia. Un'incontro che coinvolgerà Cnel, rappresentanti della Commissione europea, del ministero dell' Ambiente e delle principali realtà imprenditoriali attive nel settore (da Fs a Bombardier Transportation Italy, fino ad **Assifer**) per discutere di liberalizzazioni, investimenti sulle infrastrutture ferroviarie e incentivi economici al trasporto su rotaia, come i cosiddetti "ferro-bonus", attualmente allo studio del ministero dei Trasporti e di quello dell'Economia.

© RIPRODUZIONE RISERVATA



### Andamento trasporto merci

Tipologia	Periodo	Var. % su base annua
(totale tonnellate)		
di cui: Linate+Malpensa	341.581	-31,5
Ciampino+Fiumicino	163.630	-34,4
Bergamo Orio al Serio	71.432	-18,0
	48.806	-26,5
Taranto	Gen.-Mag.	+11,0
Venezia	Gen.-Giu.	+1,2
Napoli	Gen.-Apr.	-7,3
Genova	Gen.-Giu.	-11,7
Trieste	Gen.-Giu.	-15,8
La Spezia	Gen.-Giu.	-21,1
Livorno	Gen.-Mag.	-27,9
Civitavecchia	*	-10,0

(\*) Il dato si riferisce alla var % 2008/2007

Fonte: Confetra su dati Aiscat, Assaeroporti e Autorità portuali