

Meno merci su rotaia, più emissioni

Cala il trasporto merci su rotaia in Italia ed Europa dal 2008. Ma da noi le cose vanno peggio se si considera che solo il 9.9% della merce si muove su ferro contro una media europea del 17.7%, il 90.1% prende invece il camion (76.7% la media europea). Ritardo che paghiamo in termini di energia e ambiente: il trasporto su ferro consente una riduzione del 77% delle emissioni di CO₂. Per fare il calcolo c'è il sito www.ecotransit.org.

La rete c'è, «e il traffico si può aumentare» ha detto Mauro Moretti, AD Trenitalia, intervenuto al convegno "MercinTreno", «ma vanno meglio pensati gli interporti e rivisti i costi, a partire dai pedaggi». ● F. C.

