

LA POLEMICA

Moretti: «Sui treni merci siamo gli ultimi»

Matteoli: «Critiche ingiuste»

ROMA – Per il trasporto delle merci su rotaia l'Italia resta il fanalino di coda e lo resterà a lungo se l'autotrasporto continuerà ad essere, in varie forme, privilegiato in termini di costi. Così l'amministratore delegato di Fs, **Mauro Moretti**, ieri in occasione dell'apertura della prima edizione di "MercinTreno". «Di fatto - ha spiegato - c'è una situazione di «concorrenza sleale» che non può essere sanata neppure da un processo di liberalizzazione più marcato. Ma questo, ribatte il ministro delle Infrastrutture, Altero Matteoli, è proprio quello che fa il governo che «dal maggio 2008» ha adottato una «strategia politica» che ha investito «in modo massiccio sulla rete ferroviaria».

«Mi sorprende e meravaglia che Moretti non se ne sia ancora accorto» replica il ministro ricordando l'aumento degli investimenti per la rete, anche nell'ambito del progetto delle reti trans-europee, senza contare che, «per incentivare il trasferimento dalla gomma al ferro, c'è un emendamento alla Finanziaria per istituire il Fer-

CONCORRENZA SLEALE

*L'ad di Ferrovie:
«L'autotrasporto continua a essere privilegiato»*

robonus, uno strumento che incentiva il trasporto anche via mare delle merci. Si tratta di alcuni esempi, a cui va aggiunta la difesa della pariteticità tra le Ferrovie italiane e quelle di altri Paesi dell'Ue, che testimoniano come l'approccio alla politica dei trasporti sia decisamente cambiato. Moretti - aggiunge Matteoli - avrebbe il dovere di saperlo e di ribadirlo invece di criticare soltanto gli incentivi all'autotrasporto».

Nessuna critica al ministro, replica a sua volta Moretti, che «apprezza» le risorse messe a disposizione dal governo per gli investimenti infrastrutturali, ma ribadisce «l'oggettiva diversità dei costi di produzione dei servizi merci su strada e in ferrovia, tra i diversi Paesi europei» e propone di finalizzare gli incentivi al sostegno: del trasporto ferroviario e marittimo per le lunghe percorrenze e tipologie di merci pesanti, e del trasporto su strada per i rami brevi e medi.

