

FERROVIE: MORETTI, TRASPORTO MERCI SU GOMMA FA CONCORRENZA SLEALE =

(ASCA) - Roma, 19 nov - In Italia, il trasporto merci su gomma applica "di fatto, una concorrenza sleale", rispetto a quello ferroviario. Lo ha detto l'amministratore delegato di FS, Mauro Moretti, intervenendo al Cnel al convegno su "La liberalizzazione del trasporto ferroviario merci", specificando che il trasporto gomma beneficia di incentivi che permettono al settore di offrire il servizio a costi piu' convenienti rispetto al trasporto su ferro. "In Italia - ha spiegato Moretti - incentiviamo l'autotrasporto, mentre nelle ferrovie abbiamo tagliato tutto, perche' nel combinato non c'e' piu' una lira".

sen/sam/lv
191434 NOV 09

FERROVIE: MORETTI, TRASPORTO MERCI SU GOMMA FA CONCORRENZA SLEALE (2) =

(ASCA) - Roma, 19 nov - Moretti, in particolare, fa un paragone con la Svizzera, dove "c'e' un maggior costo per l'autotrasporto, mentre in Italia c'e' un minor costo, neanche un quarto rispetto alla Svizzera. Se e' cosi' - si domanda poi ironicamente l'ad delle FS - perche' dobbiamo usare il treno? In Svizzera, invece, c'e' la convenienza ad usare il treno" per il trasporto merci.

La questione riguarda anche i pedaggi stradali, in particolare al Sud, dove, lamenta Moretti, mentre alcune tratte autostradali non sono sottoposte a pedaggiamento, i convogli ferroviari merci si trovano a dover pagare un pedaggio anche in quei casi. Dai dati elaborati dall'ECMT e presentati oggi dall'ad di FS, durante il convegno al Cnel, l'Italia, rispetto a Francia, Austria, Gran Bretagna, Germania e Svizzera, presenta i minori oneri su strada e la piu' bassa quota modale di ferro (9,44%), rispetto al massimo del paese elvetico (52,80%).

Per tale motivo, per Moretti "occorre una politica che renda omogenei i vari fattori di costo, a partire dai pedaggi", per il trasporto merci su gomma e per quello su ferro. Oltre a cio', per l'ad della FS, partendo dall'assunto che nel nostro paese l'incentivazione al trasporto merci su gomma e' dovuta alla polverizzazione del tessuto industriale, che rende appunto piu' conveniente utilizzare l'autostrada, occorre realizzare una politica che concentri l'intermodale su pochi interporti, specializzando, anche attraverso incentivi, il trasporto su gomma per le distanze brevi e quello su ferro per lunghe distanze e carichi di merci maggiori.

sen/sam/rob
191455 NOV 09