

**TRASPORTI. FEDERMOBILITÀ: TRAFFICO STRADE CI COSTA 25 MLD/ANNO
9,9% MERCI IN TRENO CONTRO 17,7% IN EUROPA. DA NOI 90,1% SU GOMMA**

(DIRE) Roma, 19 nov. - "In Italia la congestione stradale costa 25 miliardi di euro all'anno, circa 2 punti percentuali di Pil, il doppio rispetto alla media Ue". Ancora, nel nostro paese "solo il 9,9% delle merci si muove sui binari contro il 17,7% della media europea". Di contro, "la gomma arriva al 90,1% in Italia contro il 76,7% dell'Europa". Questo il quadro fornito da Federmobilità, associazione di assessorati ai Trasporti di Regioni, Province e Comuni, nel corso del forum 'Mercintreno', oggi a Roma.

Lo sviluppo del trasporto ferroviario delle merci "costituisce un elemento di maggiore competitività dell'Italia nello scenario europeo", afferma Alfredo Peri, presidente di Federmobilità e assessore ai Trasporti dell'Emilia Romagna, che chiede di "sostenere" il trasporto merci su ferro. (SEGUE)

(Ebo/

Dire)

12:12 19-11-09

TRASPORTI. FEDERMOBILITÀ: TRAFFICO STRADE CI COSTA 25 MLD... -2-

(DIRE) Roma, 19 nov. - "La situazione delle mobilità, già oggi molto difficile, diventerà ingovernabile in assenza di azioni concrete quando l'economia ricomincerà a marciare ai livelli precedenti alla crisi economica", avverte Alfredo Peri, presidente di Federmobilità e assessore ai Trasporti dell'Emilia Romagna. Peri rimarca poi come "in una fase di crisi come questa emerga un dato preoccupante", e cioè che "anziché riequilibrare il sistema di merci verso un modello più sostenibile sta avvenendo l'opposto". Servono quindi "attenzione pubblica, risorse e interventi infrastrutturali", perché "il settore ha bisogno di un rilancio", afferma il presidente di Federmobilità.

D'accordo anche Mauro Moretti, amministratore delegato del gruppo Ferrovie dello Stato, che lamenta tuttavia "regole che hanno favorito l'autotrasporto". Per questo, aggiunge, "occorre sviluppare il trasporto merci" su ferro, ma per farlo "bisogna creare condizioni analoghe a quelle degli altri paesi". Ad ogni modo, puntualizza Moretti, rilanciare il settore "è fattibile se ci sono le condizioni economiche. Solo con le risorse si possono considerare le possibilità a disposizione.