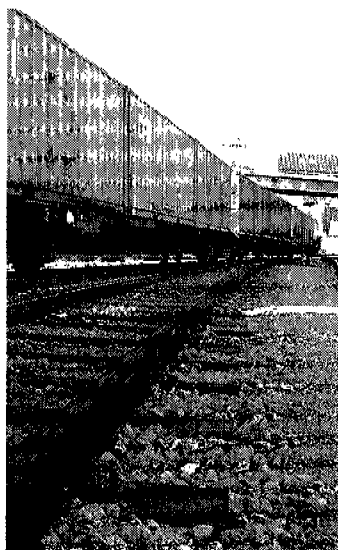


Moretti (Fs) attacca i «privilegi» dei Tir Matteoli: «Non ha visto gli aiuti ai treni?»



ROMA. Per il trasporto delle merci su rotaia l'Italia resta il fanalino di coda e, sostiene l'ad di Ferrovie, Mauro Moretti, lo resterà a lungo se l'autotrasporto continuerà ad essere, in varie forme, privilegiato in termini di costi. Questa, ha detto Moretti in occasione dell'apertura della prima edizione di MercinTreno, è di fatto una situazione di «concorrenza sleale», tra le cause del fatto che in Italia solo il 9,9% delle merci passa per le ferrovie, contro la media europea del 17,7%. Il ministro dei Trasporti, Altero Matteoli, ha replicato che il governo «dal maggio 2008» ha adottato una «strategia politica» che ha investito «in modo massiccio sulla rete ferroviaria». «Mi sorprende e meraviglia che Moretti non se ne sia ancora accorto» risponde il ministro ricordando l'aumento degli investimenti per la rete e il bonus per il trasporto ferroviario delle merci introdotto con la Finanziaria.

