

Apc-Treni/Sciarrone:Per trasporto merci competitivo servono incentivi

1 Liberalizzazione merci ha funzionato solo livello internazionale

Roma, 19 nov. (Apcom) - Il trasporto delle merci su ferrovia non concorrenziale con quello su gomma perché i prezzi praticati con l'autotrasporto saranno sempre più bassi. Serve perciò un adeguato sistema di incentivi. Lo ha affermato Giuseppe Sciarrone, amministratore delegato di Ntv intervenendo a MercinTreno, il primo forum internazionale per lo sviluppo del trasporto ferroviario delle merci, organizzato da **Federmobilit** presso il Cnel. "Perché la liberalizzazione del trasporto ferroviario delle merci possa funzionare - ha detto Sciarrone - non si può prescindere da un sistema di incentivi. Senza incentivi non si può competere con il sistema polverizzato dei padroncini".

Sciarrone ha invece fatto notare che, a differenza della situazione nazionale, la liberalizzazione "a livello internazionale ha funzionato". Basti vedere, ha aggiunto, "i dati sul Brennero e sul Gottardo dove prima della liberalizzazione negli anni '90 il tasso annuo medio di crescita del traffico era dell'1-1,5% quando andava bene. Con la liberalizzazione invece il tasso di crescita è stato sempre a doppia cifra tranne che nel 2008 e 2009 per la crisi economica internazionale".

Nel suo intervento Sciarrone ha quindi valutato positivamente la normativa italiana, non la sua applicazione. "A mio modo di vedere - ha spiegato il numero uno della società ferroviaria che nel 2011 debutterà sull'Alta velocità - c'è bisogno di una applicazione più puntuale. In particolare, nella stesura del prospetto informativo (oggi redatto da Rfi, ndr) andrebbero coinvolte anche le aziende e un'azione più incisiva da parte del ministero dei trasporti. Inoltre, gli accordi quadro sono troppo poco flessibili".