

FS: MORETTI, MERCI SU ROTAIA PENALIZZATE DA BASSI COSTI AUTOTRASPORTO =

NON BASTANO LIBERALIZZAZIONI

Roma, 19 nov. (Adnkronos) - Il tir avra' sempre la meglio sul treno se non si riallineano i costi tra autotrasporto e ferrovia. Non basta, infatti, liberalizzare per garantire il 'decollo' del trasporto merci su ferro se poi, alle fine, e' il trasporto merci su gomma ad avere gli oneri piu' bassi in termini di pedaggi, accise sui carburanti, imposta sul possesso dei veicoli. Parla chiaro l'amministratore delegato delle Fs spa, Mauro Moretti, nel puntare il dito su quelle che sono le cause che penalizzano il trasporto merci su rotaia. "In Italia viene incentivato l'autotrasporto mentre per le Ferrovie abbiamo tagliato tutto e per il trasporto combinato non c'e' piu' una lira", ha detto, senza mezzi termini, Moretti intervenendo al primo forum internazionale per lo sviluppo del trasporto ferroviario merci organizzato da Federmobilita'.

"In Svizzera- ha sottolineato Moretti- si hanno maggiori costi per l'autotrasporto mentre in Italia si registrano i minori costi. Ma se i costi non sono neanche un quarto rispetto alla Svizzera, nel nostro Paese c'e' tutta la convenienza a scegliere l'autotrasporto e non il treno. Capiamo le difficolta' di finanza pubblica ma i miracoli non li puo' fare nessuno".

Il confronto con gli altri Paesi europei e' eloquente: piu' sono alti i costi per l'autotrasporto, piu' e' elevata la quota di trasporto su ferro. E, infatti, in Svizzera, dove e' piu' oneroso il trasporto merci su gomma, la quota di trasporto su ferro arriva al 52,8%. Man mano che gli oneri del trasporto su strada diventano piu' bassi, diminuisce la quota di trasporto merci ferroviario. E cosi', si va dall'Austria con una quota su ferro al 30,13% alla Germania al 20,7%. Questi tre paesi staccano la Francia al 14,45% e il Regno Unito all'11,21%. Fanalino di coda l'Italia: qui a fronte dei costi piu' bassi per l'autotrasporto, la quota modale su ferro non va oltre il 9,44%. (segue)

(Mcc/Gs/Adnkronos)

19-NOV-09 15:34